Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **21 (1892)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Table des matières.

I. Bases et étendue de l'entreprise. Page

Délais de construction des lignes d'accès au nord 5

Conditions de communauté de la gare d'Arth-Goldau 6

II. Organes de la Compagnie.

Organisation de l'administration générale 6

Etat du personnel des organes de la Compagnie 5

Représentation au dehors 5

Séances de la Direction et du Conseil d'administration 5

III. Construction

1. Organisation du service technique 6

2. Parachèvement des lignes en exploitation 6

a) Expropriations 6

b) Infrastructure de la pleine voie 7

c) Extension de gares et de stations 8

d) Télégraphe et signaux 9

e) Inventaire pour l'exploitation 19

3. Exécution de la seconde voie sur les lignes de montagne Erstfeld-Gœschenen et Airolo-Biasca 11

4. Construction des embranchements Lucerne-Immensee et Zoug-Goldau . . . 12

IV. Exploitation.

A. Tarifs 16

Service des voyageurs et des bagages 16

Service des marchandises 18

B. Horaires et circulation des trains 21

C. Recettes et statistique du trafic 22

D. Dépenses et statistique de l'exploitation 25

E. Divers 40

1. Accidents 40

2. Contrats d'assurances 41

3. Caisses de prévoyance 41

a) Caisse de secours pour les fonctionnaires et employés 41

b) Caisses de secours pour les ouvriers malades 43

c) Fonds destiné à récompenser les actes éminents dans le service de l'exploitation 44

Page

F. Services auxiliaires 44
1. Ateliers 44
2. Usine à gaz 45
G. Etat du personnel 45

V. Finances.
Bilan annuel 48
Compte de capital 54
Cautionnements 58
Compte de profits et pertes et résultats financiers. 58
Compte annuel et bilan 63

ANNEXES.

Tableaux statistiques.
Représentation graphique des résultats de l'exploitation de 1883 à 1892.