# A l'assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Rapport de la Direction et du Conseil d'Administration du Chemin de Fer du Gothard**

Band (Jahr): **32 (1903)**

PDF erstellt am: **29.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## *A l'Assemblée générale des actionnaires du chemin de fer du Saint-Gothard.*

*Messieurs,*

Nous avons l'honneur de vous présenter notre *trente-deuxième* Rapport de gestion, comprenant l'exercice 1903.

# A. Partie générale.

## I. Bases et étendue de l'entreprise.

### Etat du réseau de l'entreprise en 1903.

*1. Longueurs de construction.*

| | | |
|---|---|---|
| Du point de bifurcation dans la Sentimatt près Lucerne à Chiasso (frontière suisse) | 223,111 | mètres |
| De Zoug (point de soudure chemins de fer fédéraux/Gothard) jusqu'à l'aiguille d'entrée à Arth/Goldau | 15,496 | „ |
| De l'aiguille de sortie à Giubiasco jusqu'à la frontière suisse près Pino | 21,618 | „ |
| De l'aiguille de sortie à Cadenazzo jusqu'à l'extrémité de la gare de Locarno | 12,308 | „ |
| Total | 272,533 | mètres |

Le tronçon de 2225 mètres allant de la gare de Lucerne à la Sentimatt (bifurcation du Gothard) est copropriété des chemins de fer fédéraux et du St-Gothard.

*2. Longueurs d'exploitation.*

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lucerne-Chiasso | 225,100 | mètres | |
| Zoug-Arth/Goldau | 15,765 | „ | |
| Giubiasco-frontière près Pino | 21,825 | „ | |
| Cadenazzo-Locarno | 12,457 | „ | |
| Total | 275,147 | mètres, | soit 276 km |

en chiffre rond.

*3. Longueurs parcourues par les trains du Gothard.*

| | | |
|---|---|---|
| Lucerne-Chiasso | 225,100 | mètres |
| Zoug-Arth/Goldau | 15,765 | „ |
| Bellinzona-Luino | 39,618 | „ |
| Bellinzona-Locarno | 21,047 | „ |
| Total | 301,530 | mètres |

Le tronçon Pino frontière-Luino (14,642 mètres) est exploité par la Compagnie du Gothard pour le compte des chemins de fer italiens de la Méditerranée.