Zeitschrift: Rivista militare della Svizzera italiana
Herausgeber: Lugano : Amministrazione RMSI
Band: 77 (2005)
Heft: 4

Artikel: SPHAIR garantisce nuove leve di piloti e di esploratori paracadutisti
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-287290

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

SPHAIR garantisce nuove leve di piloti e di esploratori paracadutisti

Già negli anni '40 si voleva trovare nuove leve per i piloti delle truppe d'aviazione svizzere. A questo scopo veniva impartita un'istruzione militare aerea preparatoria. Con il Decreto federale del 3 ottobre 1958, questa fu trasformata nell'istruzione aeronautica preparatoria (IAP). La IAP venne adattata costantemente alle nuove esigenze. Nel 1972, nell'IAP venne inclusa la promozione delle nuove leve di esploratori paracadutisti e solo nel 1986 questa istruzione venne aperta anche alle giovani svizzere che si interessavano ad una carriera quale pilota di professione.

Nel quadro del Programma di sgravio del 2003, le Camere federali hanno deciso di trasferire l'"Istruzione e il perfezionamento aeronautico" dal DATEC al DDPS, senza però accordare un credito supplementare al DDPS; questo corrispose ad una diminuzione indiretta del budget militare. Sotto la pressione dei tagli ma anche con la volontà di mantenere in vita questa necessaria istituzione, fu eseguita qualche modifica al concetto esecutivo.

Dall'IAP a SPHAIR

La nuova istruzione aeronautica preparatoria della Confederazione si chiama SPHAIR. SPHAIR è stata resa più nuova, più accattivante e più attraente per richiamare l'interesse dei giovani tra i 17 e i 20 anni di età e destare il loro entusiasmo per una carriera nell'aviazione. Verrà attribuita particolare importanza anche alla consulenza e al perfezionamento dei piloti. Internet svolgerà un ruolo centrale come mezzo ausiliare; infatti, all'indirizzo www.sphair.ch , tutte le persone interessate troveranno una descrizione più approfondita dell'istruzione aeronautica preparatoria SPHAIR.

I/le candidati/e possono così raccogliere le necessarie informazioni in modo ludico e non vincolante in merito alla loro professione ideale e alle esigenze richieste. Un apposito autotest permette, per esempio, di verificare se si possiede un senso dell'orientamento spaziale sufficientemente sviluppato oppure una buona capacità di rappresentazione. Un autotest sulla salute mostra inoltre le esigenze poste dall'istruzione; in questo modo è possibile verificare la propria idoneità di base prima dell'iscrizione vera e propria. Senza dubbio, dopo aver svolto questi accertamenti, il numero di candidati/e che si iscrive all'istruzione aeronautica preparatoria SPHAIR viene ridotto. Le persone che si iscrivono, tuttavia, dimostrano di possedere piuttosto il potenziale per una carriera nell'aviazione.

Chi si è quindi deciso di svolgere l'istruzione SPHAIR e soddisfa i requisiti di base, può prenotare personalmente un appuntamento presso l'Istituto di medicina aeronautica a Dübendorf, dove è possibile assolvere gratuitamente lo screening, che dura un'intera giornata.

Se i risultati dello screening sono soddisfacenti, è possibile iscriversi all'accertamento e all'istruzione aeronautici, estesi su due settimane. Il/la candidato/a sarà confrontato/a ad un programma quotidiano particolarmente impegnativo. La giornata comincia di regola alle 07.30 del mat-

tino; si preparano i velivoli per i voli giornalieri.
Alle 08.00 vi è un'introduzione al programma del giorno e un briefing, al quale seguiranno, divisi per gruppi e sull'arco dell'intera giornata, i voli e la teoria. Alla sera si svolge infine il debriefing dei voli nonché il briefing per la giornata di volo successiva. Il programma quotidiano del corso si conclude con il servizio di parco e la cena. Fino al riposo notturno, previsto per le 22, i/le candidati/e hanno tempo per la preparazione personale oppure per approfondire gli argomenti di studio. In totale, i/le candidati/e assolvono circa 9 ore di volo a motore.
Il certificato con il libretto attestante le prestazioni positive, consegnato alla fine delle due settimane d'istruzione, rappresenta la premessa per potersi candidare come aspirante pilota presso le Forze aeree e facilita l'accesso ad un'istruzione di pilota di professione civile.
Chi non soddisfa i criteri per ricevere un libretto attestante le prestazioni positive può prendere un appuntamento per una consulenza privata. Psicologi dell'Istituto di medicina aeronautica forniscono ulteriori informazioni relative alle possibilità personali di ognuno e le prospettive per quanto riguarda le professioni nel campo dell'aviazione.

SPHAIR paracadutismo

Nel 2005, in SPHAIR è stata integrata anche l'istruzione preparatoria per esploratore paracadutista.
Questa ha il compito di assicurare alle Forze aeree le nuove leve per gli esploratori paracadutisti, conformemente alle prescrizioni della legge federale sulla navigazione aerea. SPHAIR permette alle giovani e ai giovani interessati di partecipare alla preselezione militare, indipendentemente dalle loro condizioni economiche. Grazie ai più moderni metodi di istruzione e ai migliori materiali nel campo del paracadutismo, il sistema garantisce un'elevata sicurezza.
I/le giovani interessate possono ora registrarsi per SPHAIR paracadutismo anche su Internet. La premessa per essere ammessi quale esploratore paracadutista nell'esercito è l'assolvimento dei corsi della durata di due volte due settimane. Con l'istruzione si ottiene il brevetto di paracadutista partecipando solo in maniera ridotta alle spese. La gran parte delle spese determinate dal/la candidato/a viene assunta dalle Forze aeree. Le prestazioni sportive sono un criterio fondamentale per diventare un esploratore paracadutista. Come avviene anche per i piloti, il/la candidato/a può prenotare personalmente tutti gli appuntamenti (esame e corsi).
Dopo aver svolto con successo entrambi i corsi SPHAIR e superato l'esame, l'obiettivo di diventare un esploratore paracadutista diventa decisamente più realistico.
Questa funzione è infatti una delle più affascinanti in seno alle nostre Forze aeree. Il compito principale degli esploratori paracadutisti è la ricerca di informazioni nel settore avversario. Per essere preparati a queste missioni impegnative, gli esploratori paracadutisti devono svolgere un'istruzione molto intensa e polivalente. A dipendenza del tipo di impiego, devono essere capaci di paracadutarsi da 200 fino a 8000 metri di altitudine. Tutto questo viene loro insegnato durante l'istruzione nell'esercito, che dura 43 settimane.
Riportiamo qui di seguito tutti i passi per diventare un esploratore paracadutista:
Iscrizione online a partire dal 16° anno di età all'indirizzo: www.sphair.ch.
Screening a Dübendorf; durata: una giornata.
Corso di paracadutismo SPHAIR 1, della durata di due settimane, nel 18° anno di età.
Corso di paracadutismo SPHAIR 2, della durata di due settimane, nel 19° anno di età.
Accertamento dell'idoneità: colloquio pedagogico-diagnostico e visita medica presso l'Istituto di medicina aeronautica (IMA) di Dübendorf; durata: una giornata.
Scuola reclute quale esploratore paracadutista

Per maggiori informazioni relative allo svolgimento dei corsi SHPAIR, visitate il sito: www.sphair.ch. ■