Objekttyp:	FrontMatter
ODICITION.	I I OI I LIVIALLOI

Zeitschrift: Revue Militaire Suisse

Band (Jahr): 17 (1872)

Heft (22): Revue des armes spéciales : supplément mensuel de la Revue

Militaire Suisse

PDF erstellt am: **20.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

REVUE DES ARMES SPÉCIALES

Supplément mensuel de la REVUE MILITAIRE SUISSE, n° 22 (1872).

LA POSITION STRATÉGIQUE DE LA SUISSE VIS-A-VIS DES ÉTATS VOISINS. (Etude de géographie militaire.)

Par le lieutenant-colonel Aloïs Ritter von Haymerle, officier d'état-major. (Traduit de la Revue militaire autrichienne de Streffleur.) (1)

III. LA FRONTIÈRE DANS LES HAUTES MONTAGNES DÈS LA GRIBELLE-KOPF A LA FRONTIÈRE AUSTRO-ITALIENNE DU STILFSER-JOCH.

Cette frontière appartient tout entière aux hautes montagnes, comme celle dont nous venons de parler. Elle s'avance en forme de coin, spécialement dans sa partie septentrionale, contre le territoire autrichien et contre la ligne d'opérations principale contre la Suisse. Néanmoins elle est peu utile à l'offensive, car elle est des moins praticables.

Sur cette partie de la frontière et dans le pays immédiatement en

arrière on ne rencontre que deux routes:

1. La route qui de Landeck conduit dans l'Engadine (4) et la traverse en passant par la vallée supérieure de l'Inn, Finstermünz, Nauders et Martinsbrück.

2. La route de Glurns-Mals (soit de Botzen) à Zernetz dans l'Engadine par la vallée de Münster, Cierfs et le col de Buffalora. Mentionnons comme route d'entrée du reste très problématique le chemin à bêtes de somme des plus difficiles qui de Mals ou de Glurns conduit

à Sur-En dans l'Engadine par Schlinig et le col de Sursass.

La route 1, qui, dans la vallée supérieure de l'Inn jusqu'à Landeck, n'est qu'un étroit défilé, également peu propre à la marche et au combat, commandée par la forteresse autrichienne de Nauders, très facile à défendre avec peu de forces, grâce à ses tunnels et à ses autres œuvres d'art qui peuvent être rapidement détruits, s'oppose à toute offensive venant de la Suisse, et ce d'autant plus que la route de l'Engadine, qui en serait la base, peut être gravement menacée par le nord et par le sud; par le nord, par les passages déjà connus, venant du Paznaun, quoique d'une manière moins dangereuse; et par le sud, par le chemin du Sursass, par la route (²) du Buffalora-Pass à Zernetz, et par les chemins à chars qui, partant de cette dernière route, traversent le Scarl-Joch et le Costainas, se réunissent au sud-est de Scarl, et conduisent à Schuoli dans l'Engadine.

La route du Buffalora-Pass (2) offre aussi peu de chances à l'offensive, suisse. La forte position de Tauffers forme un premier obstacle; cette position devrait être choisie ailleurs, mieux fortifiée et plus convena-

⁽¹⁾ Voir notre no 20.

⁽²⁾ La vallée de l'Inn, comme on le sait, se nomme dès son origine jusqu'à Finstermünz, Engadine (Supérieure et Inférieure); de là en aval, vallée de l'Inn, Supérieure (jusqu'à Inspruck) et Inférieure.

⁽³⁾ Cette phrase a trait au très bon chemin à chars qui se détache de la route italienne du Stilfser-Joch (Stelvio), franchit le Wormser-Joch, et débouche à Ste-Marie dans la vallée de Münster.