Les matériels motorisés étudiés par notre industrie nationale

Autor(en): **Montfort, M.-H.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Revue Militaire Suisse**

Band (Jahr): **102 (1957)**

Heft 11

PDF erstellt am: **20.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-342847

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Chronique suisse

Les matériels motorisés étudiés par notre industrie nationale

Notre industrie civile s'est, de tous temps, attachée à résoudre les problèmes techniques d'armement et de matériel que pose l'évolution nécessaire des conceptions de notre défense nationale. Des efforts considérables ont été réalisés, tout particulièrement ces dernières années, dans les domaines de l'armement de l'infanterie — pensons aux efforts que soutinrent certaines firmes pour le développement du fusil

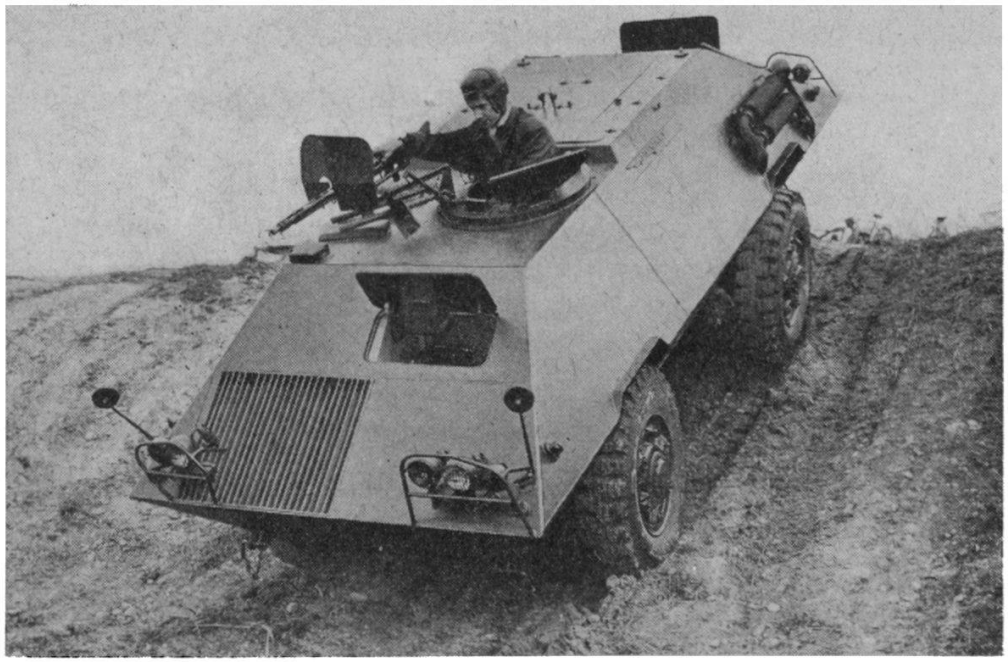

FIG. 1. — MOWAG « SPW ». Véhicule pour transport de troupes

Moteur à essence, 6 cylindres, refroidissement à eau, 141 CV.

Longueur totale		5220 mm.
Largeur totale		2100 mm.
Hauteur		1850 mm.
Poids de combat	environ	7000 kg.
Puissance par tonne	environ	20 CV.
Equipe	7 soldats, 2 conducteurs inclus	

Le véhicule est entièrement fermé et peut être équipé d'un filtre atomique et d'un compresseur. Blindage résistant contre projectiles d'infanterie, éclats d'obus et mines.

FIG. 2. — Véhicule antichars à double conduite. Direction des quatre roues. Canon 9 cm.

Moteur à essence, 6 cylindres. Refroidissement à eau.		141 CV.
Longueur totale		5000 mm.
Largeur totale		2100 mm.
Hauteur de l'axe horizontal du canon		1900 mm.
Plan d'eau franchissable		1100 mm.
Poids de combat	environ	6200 kg.
Puissance par tonne	environ	22 CV.

Blindage résistant contre projectiles d'infanterie, éclats d'obus et mines.

d'assaut —, dans ceux de l'armement antichars — fusées antichars téléguidées, par exemple —, dans ceux de l'aviation, du N 20 au P 16.

La nécessité croissante d'augmenter la mobilité de l'armement lourd d'infanterie se devait d'attirer l'attention des techniciens. On sait avec quelle insistance ce problème se pose chaque jour davantage, dans toutes les armées du monde. Des solutions d'inégale valeur lui ont été un peu partout apportées ; des études, des essais ont été tentés, et au nombre de ceux-ci figure la tentative des usines MOWAG. La grande presse s'en empara, voici quelques mois, et les controverses, souvent violentes, que suscitèrent partisans et adversaires de

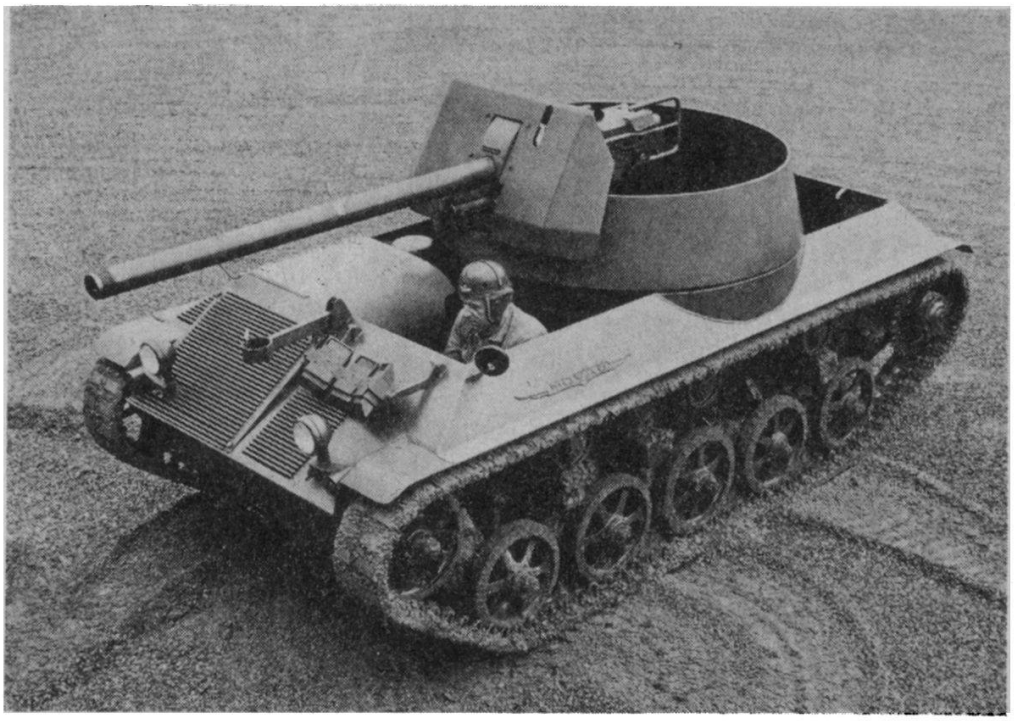

FIG. 3. — « SKORPION ». Véhicule antichars sur chenilles. Canon 9 cm.

Moteur à essence, 6 cylindres. Refroidissement à eau.		141 CV.
Longueur totale		3950 mm.
Largeur totale		2100 mm.
Hauteur de l'axe horizontal du canon		1600 mm.
Plan d'eau franchissable		700 mm.
Poids de combat	environ	5955 kg.
Puissance par tonne	environ	22 CV.

Blindage résistant contre projectiles d'infanterie, éclats d'obus et mines.

ces moyens motorisés ne contribuèrent pas peu à semer la confusion sur leur valeur réelle. Cette brève chronique se refusera naturellement à trancher, et nous considérerons qu'elle aura atteint son but en présentant objectivement les caractéristiques techniques des « véhicules porte-armes » Mowag, contribuant ainsi à clarifier les idées et à replacer le problème dans son cadre véritable.

Nos spécialistes militaires jugeront de la valeur de ces différents matériels motorisés qui, déjà, ont subi nombre d'essais. Quelle que soit la décision qui sera prise, nous pouvons leur faire confiance, car elle ne le sera qu'en pleine connaissance de cause.

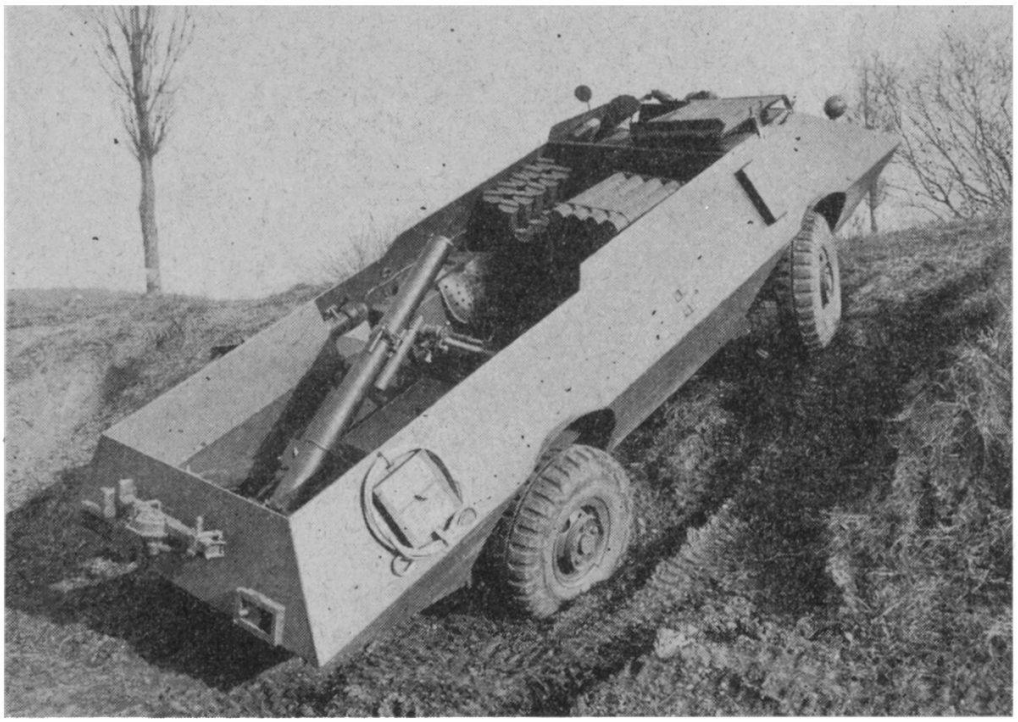

FIG. 4. — Véhicule porte-mortiers (12 cm.).

Moteur à essence, 6 cylindres. Refroidissement à eau. 141 CV.

Longueur totale		5290 mm.
Largeur totale		2100 mm.
Hauteur		1540 mm.
Poids de combat	environ	5600 kg.
Puissance par tonne	environ	25 CV.

Blindage résistant contre projectiles d'infanterie, éclats d'obus et mines.

Il était néanmoins intéressant d'inviter les lecteurs d'une revue spécialisée à se pencher sur les recherches et les travaux de notre industrie privée, de leur en montrer quelques-unes des plus récentes réalisations. D'autres sont actuellement en cours de développement, et, dans le cadre de la « Chronique suisse », nous nous efforcerons, en toute objectivité, de tenir les lecteurs au courant des études de matériel de guerre les plus récentes poursuivies par les techniciens de notre pays.

M.-H. MFT.