Hilfsbrücke beim Hauptbahnhof

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Region St.Gallen : das St. Galler Jahrbuch**

Band (Jahr): **- (1995)**

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Hilfsbrücke beim Hauptbahnhof

Seit dem 28. Juni wird der Strassenverkehr vom Hauptbahnhof und der Innenstadt in Richtung Autobahnzubringer Kreuzbleiche über eine Hilfsbrücke geführt. Die alte St.Leonhardbrücke ist abgerissen worden und soll durch einen Neubau ersetzt werden. Dieser kann voraussichtlich im Herbst 1995 in Betrieb genommen werden.

Die alte St.Leonhardbrücke, eines der berüchtigten Nadelöhre der Stadt, konnte den Anforderungen nicht mehr genügen. Deshalb wurde beschlossen, das stark beanspruchte Bauwerk durch einen Neubau zu ersetzen. Allerdings stellte dieser Wechsel grosse Anforderungen an die Planer, weil auf das entsprechende Verbindungsstück nicht einfach vorübergehend verzichtet werden konnte. Es galt also, den Verkehr

Bauarbeiter bereiten den Abbruch der alten St.Leonhardbrücke vor

ohne Unterbruch zirkulieren zu lassen. Dafür wurde im Juni eine vormontierte, vier Meter breite Holzbrücke westlich der alten Brücke eingesetzt.

Problemloser Wechsel

Die Umstellung von der alten auf die Hilfsbrücke bereitete den Verkehrsteilnehmern wider Erwarten keine Probleme. Für Fussgänger und Velofahrer wurden auf den alten Fahrspuren die Träger für einen separaten Steg montiert. Bereits früher waren die Fahrleitungen der SBB angepasst worden. Der Rest der alten St.Leonhardbrücke wurde in einer längeren "Nachtübung" abgebrochen und auf die Seite geschafft, sodass der Verkehr nicht tangiert wurde. Die neue Brücke soll voraussichtlich im kommenden Herbst eröffnet werden können.

Seit dem 28. Juni 1994 rollt der Verkehr in Richtung Bahnhof über eine Hilfsbrücke

Stadt St.Gallen
St.Galler Stadtwerke

Die Energie-Beratung freut sich, Ihre Bekanntschaft zu machen.

Unsere neue städtische Energie-Beratung setzt sich aktiv für den effizienten Einsatz der uns zur Verfügung stehenden Energien ein. Sie will Scharnierstelle zwischen Kundinnen und Kunden, den energiepolitischen Zielen der Stadt und den privaten Fachleuten sein. Die folgende Aufzählung gibt Ihnen einen Kurzüberblick über unser Dienstleistungsangebot.

Wir sind:

- öffentliche Beratungs- und Koordinationsstelle für alle Ihre Energiefragen.

Wir bieten:
umfassende Information und Vorgehensberatung in den Bereichen:

- leitungsgebundene Energieträger (Elektrizität, Erdgas, Fernwärme und Wasser)
- erneuerbare Energien (Solar, Holz, Wärmepumpen)
- Beitrags- und Fördermöglichkeiten
- energiesparende Haushalt- und Bürogeräte
- Tarife und Energiekosten
- zielgruppenspezifische Beratungsaktionen

...und vieles mehr!

Unsere Adresse: St.Galler Stadtwerke
Energieberatung
Schützengasse 4
9000 St.Gallen
Tel. 071 21 58 23