Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Revue syndicale suisse : organe de l'Union syndicale suisse**

Band (Jahr): **38 (1946)**

Heft 1

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Revue syndicale suisse

ORGANE MENSUEL DE L'UNION SYNDICALE SUISSE

38me année | Janvier 1946 | No 1

Collaboration ou lutte dans les transports?

Par *Robert Bratschi,* conseiller national

(Un mot sur la votation populaire des 9 et 10 février 1946)

I.

Datée du 5 mai 1843, une lettre de Paris du poète Henri Heine contient la phrase suivante:

« Les chemins de fer sont de nouveau un de ces événements transcendants — comme l'invention de la poudre, la découverte de l'Amérique, l'invention de l'imprimerie — dont on peut dire: C'est un nouveau chapitre de l'histoire du monde qui commence. »

Henri Heine avait raison. Les chemins de fer ont permis l'essor puissant du XIXe siècle. Presque cent ans plus tard, voici ce que W. Sombart pouvait écrire sur l'importance des chemins de fer dans son ouvrage intitulé « Le Grand Capitalisme »:

« Pour mesurer pleinement l'influence gigantesque que l'apparition du chemin de fer a exercée sur l'histoire de l'humanité, il ne faut pas seulement considérer les prestations de ce moyen de transport, mais se représenter aussi la grandeur de l'œuvre créée par les installations ferroviaires elles-mêmes. On pourra ainsi se convaincre que la construction des chemins de fer fut la réalisation la plus productive que l'humanité ait accomplie jusqu'ici. »

Pendant près d'un siècle, trois à cinq millions d'hommes en moyenne ont travaillé à la construction des chemins de fer du monde. Et cette œuvre est à peine commencée dans des régions immensément vastes! A la veille de la seconde guerre mondiale, l'Europe, les Etats-Unis d'Amérique et le Japon seuls disposaient d'un réseau ferroviaire très développé. Mais ces chemins de fer ont subi de grands dommages au cours de cette guerre. Néanmoins, ce conflit a précisément fourni la preuve des possibilités de résistance des chemins de fer. Pendant longtemps, les attaques les plus massives de l'aviation alliée sur les installations ferroviaires ne réus-