4MH-Treffen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1992)**

Heft 10

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Fahrschulmodelle, Kipper, rostige und weniger rostige, auch einige sehr gut erhaltene Stücke. Ausverkauft sind offensichtlich die Langholztransporter, es war jedenfalls kein einziger mehr zu finden.

Zu kaufen waren auch zwei sehr gut erhaltene, ja fast ladenneue Saurer S4C, Farbe hellgrau. Die Sache hatte allerdings einen Haken. Die Wagen hatten einen kuriosen Aufbau, der an einen Viehtransporter erinnerte, jedoch nur über 1.5m Innenhöhe verfügte. Wie ich aus Sachverständigen Kreisen hörte, wäre die Entsorgung diese ziemlich speziellen Aufbaus nicht gerade billig gekommen.

Ausgegraben wurde der vermutlich letzte Saurer M6. Er präsentierte sich in desolatem Zustand. Vor einem Jahr wurde ein fast gleiche Fahrzeug angeboten, wurde es damals vielleicht nicht abgeholt?
Ganz verschwunden sind die beliebten 4MH. Nachdem im letzten Jahr noch vier Stück zu haben waren und eine grosse Anzahl mit Haut und Haaren verschrottet wurde, besitzt die Schweizer Armee tatsächlich keine sogenannten Heck-Ferraris mehr.

SDHM-ASVE Delegiertenversammlung

Am 14. März hat die Delegiertenversammlung unseres Dachverbandes Stattgefunden. Unter diesem Dachverband finden sich über 50 Clubs, vom Fiat bis zum Ferrari. Unter diesen, teils imageträchtigen Namen ist auch unser OCS aufgeführt. Es kommen auch dauernd neue Clubs hinzu. Wer sich bis jetzt standhaft geweigert hat beizutreten, ist der SMVC. Der SMVC war natürlich schon immer ein mondäner Club, der sich nicht irgendeinem Dachverband unterordnet.
Der SDHM besteht aus einem 20-köpfigen Vorstand und ist recht gut organisiert. Man kümmert sich vor allem um Meinungsbildug, Informationspolitik und allgemeine Oeffentlichkeitsarbeit. Der SDHM will Oldtimer zum erhaltenswerten Kulturgut machen, das sich am besten auf der Strasse, im Verkehr zeigt. Man will gesetzliche Hürden aus dem Weg räumen, Versicherungen sensibilisieren,...
Das einzige, was mich an dieser Versammlung gestört hat, war, dass die Redner sich in nahezu grenzenloser Selbstbeweihräucherung geübt haben, was mich und auch andere Zuhörer ziemlich ermüdete.

4MH-Treffen

Am 12./13. Juni findet in Walkringen das 1. Saurer 4MH-Treffen statt. organisiert wird der Anlass von den Freunden von Saurer 4MH. Man trifft sich im Laufe des Freitagnachmittags beim Bahnhof Walkringen, wo man um 17^{00} zu einer Ausfahrt startet. Abends folgt ein gemeinsames Nachtessen im Rest. Bären von und zu Walkringen, wo man auch übernachten kann. Am Samstagmorgen um 10^{30} ist die nächste Ausfahrt angesagt. Am Nachmittag kann die Heimreise angetreten werden. Die Termine sind ideal auch für eine entferntere Anreise gewählt. Ich jedenfalls muss

meinen 4MH bis zu diesem Termin unbedingt noch durch die MFK bringen. Ich kann hier folgende Kontaktadresse angeben:

Freunde von Saurer 4MH
Frau Trudi Arnold
Fischerweg 2
9323 Steinach

Ausfahrt vom 28. März

Unsere geplante Ausfahrt von 28. März ist buchstäblich im Schneematsch versoffen. Wir werden sicher wieder Ausfahrten durchführen, die am Mittwochabend angekündigt werden. Jetzt sollte das Wetter wieder mehr versprechen und vor allem auch halten.

Wettbewerb

Für ein neues Stickabzeichen, das man auf Overalls, Jacken und andere Bekleidung aufnähen kann, suchen wir eine neue Vorlage, die gut mit dem "Oldtimer Club Saurer" Schriftzug zusammenspielt. Die alten Abzeichen haben sich im letzten Jahr in Oensingen sehr gut verkauft. Gesucht wird zum Schriftzug, wie unten abgebildet, eine Verzierung und der Rand. Die Verzierung kann aus Blumen, Flügel, Autos,... bestehen. Den Ideen sind keine Grenzen gesetzt. Die besten drei Vorschläge werden von einer unbestechlichen Jury ausgewählt und mit Preisen belohnt:

1. Preis: eine Saurer Swatch
2. Preis: drei alte Stickabzeichen
3. Preis: ein altes Stickabzeichen

SAURER
ARBON SUISSE

Oldtimer Club

Einsendungen sind zu machen an: Saurer AG
M. Bodmer
Abt. NSE
9320 Arbon