Liebe Mitglieder

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 16

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Liebe Mitglieder

Das erste mal ist auf der Titelseite ein Fahrzeug von einem unserer Mitglieder zu sehen. Es ist dies der Saurer 2H von Josef Hobi aus Ganterschwil. Dieser Reisebus aus den fünfzigern ist sehr oft unterwegs, man kann ihn mieten. Die Saurer 2H waren ihrer Zeit weit voraus, das Fahrzeug war für damalige Verhältnisse sehr komfortabel und schnell. Der Komfort war konkurrenzlos, Die Sitze sind angenehm und die Federung ist butterweich. Während Postautos maximal 78 km/h liefen, ist ein Saurer 2H bis zu 110 km/h schnell. Dadurch, dass der Motor im Heck eingebaut wurde, hört man im Innenraum fast nur noch das angenehme Pfeifen des Schraubenladers.Durch die effiziente Geräuschabschirmung wird es allerdings schwieriger, das Getriebe nach Gehör zu schalten, man muss sehr genau auf die Höhe des Pfeiftones des Schraubenladers achten. Wer schnell und komfortabel mit einem Oldtimer auf Reisen gehen will, ist mit einem Saurer 2H bestens bedient.
In der letzten Gazette habe ich nach einem Nachfolger gesucht. Leider hat sich niemand gemeldet. Offensichtlich überschätzen alle diese Arbeit, oder niemand hat den Mut, die Gazette zu übernehmen. Da wir die Gazette aber nicht einfach streichen wollen, werde ich, vorausgesetzt, ich werde an der Generalversammlung gewählt, die Arbeit weiterführen. Wie zu sehen war, habe ich in den letzten Nummern immer weniger selbst geschrieben, diese Tendenz wird sich fortsetzen. Ich habe sowieso die grössere Freude an Beiträgen, die nicht von mir sind. An dieser Stelle möchte ich auch allen danken, die schon einmal einen Beitrag für die Gazette geschrieben haben.

Eröffnung des OCS-Museums

Zurzeit müssen wir uns voll in die Riemen legen! Das Eröffnungsdatum kommt immer näher. Die Fahrzeuge, die wir zeigen wollen stehen schon fast alle in der Halle. Es stehen vor allem noch Reinigungsarbeiten an, Fahrzeuge müssen poliert werden, mit dem Staubsauger gibt es noch einiges zu tun, und die Halle muss für das Eröffnungsfest noch hergerichtet werden. Ich hoffe, dass niemand dieses wichtige Datum vergisst. Was das Programm angeht, möchte ich auf das beiliegende Blatt verweisen.

Terminkalender

14. Mai	1993	: Hauptversammlung
24. Mai	1993	: Vorstandssitzung
5. Juni	1993	: Museumseröffnung OCS, Arbon
21. Juni	1993	: Vorstandssitzung
23. Juni	1993	: Redaktionsschluss Gazette
25. Juli	1993	: Klausenrennen
18. August	1993	: Redaktionsschluss Gazette
21.+22. August	1993	: Tunnelfest Arbon (Eröffnung Umfahrung)
23. August	1993	: Vorstandssitzung