Ausfahrt ins Bündnerland

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 19

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ausfahrt ins Bündnerland

Wie angekündigt, hat auch dieses Jahr stattgefunden und zwar, wie angekündigt bei schönem Wetter. Hans Fischer startet die Ausfahrt regelmässig im September in Chur un sucht sich eine schöne Strecke aus, wo er sich mit seinem V8 austoben kann. Diesmal ging die Fahrt über St.Luzisteig und Vaduz nach Buchs. Die Strecke wurde extra so gewählt, dass auch die faulen Säcke vom OCS wieder einmal möglichst viele ihrer Oldtimer mindestens bis nach Buchs brachten. Doch Hans hat die Rechnung ohne OCS gemacht. Am Samstagmorgen pünktlich um 0900 Uhr waren neben ca. 20 anderen Oldtimern auch fünf Stück vom OCS angekommen. Von uns dabei war V2H, SV2C, M8, N4C Drehleiter und von Ch. Wirth ein 2C. Wir konnten es uns nicht verkneifen, von Anfang an dabeizusein. Bei der Hinfahrt hat es zwar ordentlich geregnet und bei der Rückfahrt ebenso, es ist aber fast niemand nass geworden. Für die Ausfahrt selbst hat Hans Fischer wieder ein Sauglück gehabt, es herschte blendender Sonnenschein. Ganz abgesehen davon wären wir auch gekommen wenn es Katzen gehagelt hätte oder Schnee und Glatteis gehabt hätte. Teilgenommen haben dieses Jahr Leute auch aus ferneren Orten, man konnte Nummern aus verschiedensten Kantonen ausmachen.
Bekannt ist dieser Anlass vor allem für die grosse, ausgiebige Ausfahrt. Nirgends sonstwo sieht man soviele alte Saurer in voller Fahrt auf offener Strecke; Nirgends sonstwo zeigt sich, wer mit den alten Lastwagen noch fahren kann un nirgendwo sonst werden die Oldtimer, wenn auch wenig, beansprucht. Schön anzusehen sind auch die Unterschiede der einzelnen Fahrzeuge, was Ihr Fahrverhalten betrifft. Die einen laufen lauter und die anderen leiser. So hat sich Hans wahrscheinlich wegen des Lärms und Gerumpels im S4C V8 einen V2H Bus zugelegt, der ihn mit bestmöglichster Sänfte von Ort zu Ort bringt?!
Ermöglicht hat uns diese Ausfahrt das grosse Entgegenkommen der Saurer Reparaturwerkstatt in Arbon. Vor der Ausfahrt durften wir dort die Werkstatt benutzen, um unseren Fahrzeugen den letzten Schliff zu geben und den letzten Service zu machen. Nach der Ausfahrt konnten wir den Waschraum benützen um die Fahrzeuge wieder in einen Museumswürdigen Zustand zu versetzen. Ganz abgesehen davon haben wir dort auch schon ab und zu einen Stapler ausgeliehen oder die Werkstatt für kleinere Reparaturen belegt. Auf jeden Fall finden wir dort immer wieder ein offenes Ohr und Hilfe. Ich möchte mich hier dafür bedanken.

Terminkalender

20.-28. November	1993: ARWA Weihnachtsaustellung mit Bus
22. November	1993: Vorstandssitzung
20. Dezember	1993: Redaktionsschluss Gazette
22. Dezember	1993: Weihnachtsessen im Museum

Der Terminkalender erhebt wie immer keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer um 17^{30} im Saurer- Ersatzteillager statt.

Tunnelfest vom 21./22. August in Arbon (R. Früh)

Am Samstagmorgen um halb neun Uhr standen schon etliche Saurer beim Werk 2. Nach dem Eintreffen von Diesel-Sepps Flotte standen 25 Saurer auf dem Areal. Das auffallendste Fahrzeug war ein 6CM V8 Baujahr 1953 von Rudolf Holliger. Diesen 3-achsigen Prototyp kannte ich bisher nur von Fotos. Unter den vielen Oldtimern befanden sich noch zwei weitere Exoten. Otto Zubers 8x4 Schlepper und der 6x6 Normallenker von Martin Stieger aus Dittingen BE. Alle Fahrzeuge erstrahlten in ihrem Glanz.