Tunnelfest vom 21./22. August in Arbon

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 19

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ausfahrt ins Bündnerland

Wie angekündigt, hat auch dieses Jahr stattgefunden und zwar, wie angekündigt bei schönem Wetter. Hans Fischer startet die Ausfahrt regelmässig im September in Chur un sucht sich eine schöne Strecke aus, wo er sich mit seinem V8 austoben kann. Diesmal ging die Fahrt über St.Luzisteig und Vaduz nach Buchs. Die Strecke wurde extra so gewählt, dass auch die faulen Säcke vom OCS wieder einmal möglichst viele ihrer Oldtimer mindestens bis nach Buchs brachten. Doch Hans hat die Rechnung ohne OCS gemacht. Am Samstagmorgen pünktlich um 0900 Uhr waren neben ca. 20 anderen Oldtimern auch fünf Stück vom OCS angekommen. Von uns dabei war V2H, SV2C, M8, N4C Drehleiter und von Ch. Wirth ein 2C. Wir konnten es uns nicht verkneifen, von Anfang an dabeizusein. Bei der Hinfahrt hat es zwar ordentlich geregnet und bei der Rückfahrt ebenso, es ist aber fast niemand nass geworden. Für die Ausfahrt selbst hat Hans Fischer wieder ein Sauglück gehabt, es herschte blendender Sonnenschein. Ganz abgesehen davon wären wir auch gekommen wenn es Katzen gehagelt hätte oder Schnee und Glatteis gehabt hätte. Teilgenommen haben dieses Jahr Leute auch aus ferneren Orten, man konnte Nummern aus verschiedensten Kantonen ausmachen.
Bekannt ist dieser Anlass vor allem für die grosse, ausgiebige Ausfahrt. Nirgends sonstwo sieht man soviele alte Saurer in voller Fahrt auf offener Strecke; Nirgends sonstwo zeigt sich, wer mit den alten Lastwagen noch fahren kann un nirgendwo sonst werden die Oldtimer, wenn auch wenig, beansprucht. Schön anzusehen sind auch die Unterschiede der einzelnen Fahrzeuge, was Ihr Fahrverhalten betrifft. Die einen laufen lauter und die anderen leiser. So hat sich Hans wahrscheinlich wegen des Lärms und Gerumpels im S4C V8 einen V2H Bus zugelegt, der ihn mit bestmöglichster Sänfte von Ort zu Ort bringt?!
Ermöglicht hat uns diese Ausfahrt das grosse Entgegenkommen der Saurer Reparaturwerkstatt in Arbon. Vor der Ausfahrt durften wir dort die Werkstatt benutzen, um unseren Fahrzeugen den letzten Schliff zu geben und den letzten Service zu machen. Nach der Ausfahrt konnten wir den Waschraum benützen um die Fahrzeuge wieder in einen Museumswürdigen Zustand zu versetzen. Ganz abgesehen davon haben wir dort auch schon ab und zu einen Stapler ausgeliehen oder die Werkstatt für kleinere Reparaturen belegt. Auf jeden Fall finden wir dort immer wieder ein offenes Ohr und Hilfe. Ich möchte mich hier dafür bedanken.

Terminkalender

20.-28. November	1993: ARWA Weihnachtsaustellung mit Bus
22. November	1993: Vorstandssitzung
20. Dezember	1993: Redaktionsschluss Gazette
22. Dezember	1993: Weihnachtsessen im Museum

Der Terminkalender erhebt wie immer keinerlei Anspruch auf Komplettheit, ich werde mich aber bemühen, jeden wichtigen Termin aufzuführen. Wer interessante Termine hat, soll mir diese doch bitte mitteilen.

An die Vorstandssitzungen ist jeder herzlich eingeladen, wer Anregungen hat oder auch nur einmal einfach zuhören will, der soll doch vorbeikommen. Die Sitzungen finden immer um 17^{30} im Saurer- Ersatzteillager statt.

Tunnelfest vom 21./22. August in Arbon (R. Früh)

Am Samstagmorgen um halb neun Uhr standen schon etliche Saurer beim Werk 2. Nach dem Eintreffen von Diesel-Sepps Flotte standen 25 Saurer auf dem Areal. Das auffallendste Fahrzeug war ein 6CM V8 Baujahr 1953 von Rudolf Holliger. Diesen 3-achsigen Prototyp kannte ich bisher nur von Fotos. Unter den vielen Oldtimern befanden sich noch zwei weitere Exoten. Otto Zubers 8x4 Schlepper und der 6x6 Normallenker von Martin Stieger aus Dittingen BE. Alle Fahrzeuge erstrahlten in ihrem Glanz.

Pünktlich um 0945 Uhr setzte sich der Saurer-Konvoi in Bewegung. Vorbei an der Novaseta ging es durch die Landquartstrasse auf den Autobahnzubringer. Auf der neuen Strasse angekommen. parkte ein Fahrzeug neben dem anderen. Nebst unseren Saurer-Oldies kam noch ein Mercedes Nürburg von 1930, dessen Besitzer die Feuerwehr Arbon ist. Nun hiess es warten bis nachmittags um halb zwei. In der Zwischenzeit konnten die Oldtimerfahrer und -besitzer fachsimpeln und etwas essen. Etwa um ein Uhr musste man sich für das Korsofahren bereithalten. Da man dem publikum von jedem Fahrzeug etwas erzählen sollte, wurde ich zum Kommentator erkoren. Ein bisschen mulmig war mir ja schon, aber es sit besser gegangen, als ich dachte. In mässigem Abstand fuhren die Fahrzeuge an mir vorbei und bei jedem erzählte ich die technischen Daten und etwaige Besonderheiten. Den Zuschauern gefiel die Oldtimerschau sichtlich, es strömten immer mehr Leute hinzu.
Nach den ersten Oldies war ich schon soweit, dass ich über Mikrofon meine humoristischen Sprüche durchgab. Eine halbe Stunde später war das Korso vorbei und die Fahrzeuge konnten wieder besichtigt werden. Für die Beteiligten war es mühsam, sehr lange in der brütenden Hitze so lange auf einen Einsatz von 30 Minuten zu warten. Wichtig ist aber, dass es ein grosser Erfolg geworden ist. Wir wollen den Leuten Nuzfahrzeug-Oldtimer näherbringen. Gerade in der jetzigen Zeit müssen wir um die Akzeptanz von Lastwagen kämpfen. Nicht zu unterschätzen ist auch die Werbung für die einzelnen Beteiligten, so ist auch der Name Stieger in der Ostschweiz bekannt geworden.
Am Nachmittag sind die ersten wieder gegangen, vor allem diejenigen, die eine weite Heimreise vor sich hatten. Am Sonntag waren 20 Fahrzeuge anwesend, darunter 9 Lastwagen, die eine Sonntagsfahrbewilligung erhalten haben. Dank gebührt hier den Strassenverkehrsämtern, die sehr gut mitgemacht haben. Herzlichen Dank auch an alle Fahrzeugbesitzer, die sich spontan angemeldet habn, Speziell erwähnen möchte ich die Herren Rudolf Holliger aus Beinwil a. See un Martin Stieger aus Dittingen BE. Sie hatten den weitesten Weg zurückzulegen. Das Tunnelfest ist ein toller Publikumserfolg gewesen, den man nicht so schnell vergisst.

Nationales Saurer Treffen in Oensingen am 28. August (R. Früh)

Wie immer am letzten Samstag im August das Saurer-Treffen in der Klus statt. Rund 250 Saurer und Berna trafen sich beim schlechtesten Wetter, das man je hatte. Am Morgen, als es in Strömen regnete versoff mancher Saurer buchstäblich im Dreck. (Anm. der Redaktion: Mancher Chauffeur hat sich auch speziell Mühe gegeben!) Doch ein richtiger Saurer-Fan lässt sich von solchen Kleinigkeiten nicht abschrecken. Die Auswahl an Fahrzeugen entschädigte diesmal einfach alles. Auffalend viele Oldtimer waren diesmal anzutreffen. Ansonsten sah man bei den neueren Wagen wieder etwa dasselbe wie letztes Jahr.
Ich war mit unsrem Verkaufswagen anwesend und hatte alle Hände voll zu tun. Es hat mich gefreut, wieder einige Oldtimer-Club Mitglieder zu sehen. Daneben wurden auch wieder einige angeworben.

Saurer-Treffen Ticino (R. Früh)

Zusammen mit meiner Frau, die ich als Kassierin einsetzte, ging es am Freitagabend mit dem Verkaufswagen in Richtung Tessin. Einge schöne Oldtimer wie der Saurer A-Wagen vom Hotel Orselina in Locarno fielen sofort auf. Dieses Fahrzeug hat übrigens unser Mitglied Willi Kielholz restauriert. Daneben konnte man sich an sehr vielen schönen C-Wagen sattsehen. So etwa 100 Fahrzeuge standen auf dem Platz, man konnte hier sehr viele Leute kennenlernen. Die Atmosphäre auf dem Ceneri ist immer wieder etwas Besonderes, das man einfach erlebt haben muss. Auch 1994 bin ich selbstverständlich wieder dabei.

Zu Verkaufen

Saurer 5C Tankwagen, Baujahr 1946, Restaurationsbedürftig, VP Fr. 1800.- Tel. 071/38 53 82