Saurer-Treffen Ticino

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1993)**

Heft 19

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Pünktlich um 0945 Uhr setzte sich der Saurer-Konvoi in Bewegung. Vorbei an der Novaseta ging es durch die Landquartstrasse auf den Autobahnzubringer. Auf der neuen Strasse angekommen. parkte ein Fahrzeug neben dem anderen. Nebst unseren Saurer-Oldies kam noch ein Mercedes Nürburg von 1930, dessen Besitzer die Feuerwehr Arbon ist. Nun hiess es warten bis nachmittags um halb zwei. In der Zwischenzeit konnten die Oldtimerfahrer und -besitzer fachsimpeln und etwas essen. Etwa um ein Uhr musste man sich für das Korsofahren bereithalten. Da man dem publikum von jedem Fahrzeug etwas erzählen sollte, wurde ich zum Kommentator erkoren. Ein bisschen mulmig war mir ja schon, aber es sit besser gegangen, als ich dachte. In mässigem Abstand fuhren die Fahrzeuge an mir vorbei und bei jedem erzählte ich die technischen Daten und etwaige Besonderheiten. Den Zuschauern gefiel die Oldtimerschau sichtlich, es strömten immer mehr Leute hinzu.
Nach den ersten Oldies war ich schon soweit, dass ich über Mikrofon meine humoristischen Sprüche durchgab. Eine halbe Stunde später war das Korso vorbei und die Fahrzeuge konnten wieder besichtigt werden. Für die Beteiligten war es mühsam, sehr lange in der brütenden Hitze so lange auf einen Einsatz von 30 Minuten zu warten. Wichtig ist aber, dass es ein grosser Erfolg geworden ist. Wir wollen den Leuten Nuzfahrzeug-Oldtimer näherbringen. Gerade in der jetzigen Zeit müssen wir um die Akzeptanz von Lastwagen kämpfen. Nicht zu unterschätzen ist auch die Werbung für die einzelnen Beteiligten, so ist auch der Name Stieger in der Ostschweiz bekannt geworden.
Am Nachmittag sind die ersten wieder gegangen, vor allem diejenigen, die eine weite Heimreise vor sich hatten. Am Sonntag waren 20 Fahrzeuge anwesend, darunter 9 Lastwagen, die eine Sonntagsfahrbewilligung erhalten haben. Dank gebührt hier den Strassenverkehrsämtern, die sehr gut mitgemacht haben. Herzlichen Dank auch an alle Fahrzeugbesitzer, die sich spontan angemeldet habn, Speziell erwähnen möchte ich die Herren Rudolf Holliger aus Beinwil a. See un Martin Stieger aus Dittingen BE. Sie hatten den weitesten Weg zurückzulegen. Das Tunnelfest ist ein toller Publikumserfolg gewesen, den man nicht so schnell vergisst.

Nationales Saurer Treffen in Oensingen am 28. August (R. Früh)

Wie immer am letzten Samstag im August das Saurer-Treffen in der Klus statt. Rund 250 Saurer und Berna trafen sich beim schlechtesten Wetter, das man je hatte. Am Morgen, als es in Strömen regnete versoff mancher Saurer buchstäblich im Dreck. (Anm. der Redaktion: Mancher Chauffeur hat sich auch speziell Mühe gegeben!) Doch ein richtiger Saurer-Fan lässt sich von solchen Kleinigkeiten nicht abschrecken. Die Auswahl an Fahrzeugen entschädigte diesmal einfach alles. Auffalend viele Oldtimer waren diesmal anzutreffen. Ansonsten sah man bei den neueren Wagen wieder etwa dasselbe wie letztes Jahr.
Ich war mit unsrem Verkaufswagen anwesend und hatte alle Hände voll zu tun. Es hat mich gefreut, wieder einige Oldtimer-Club Mitglieder zu sehen. Daneben wurden auch wieder einige angeworben.

Saurer-Treffen Ticino (R. Früh)

Zusammen mit meiner Frau, die ich als Kassierin einsetzte, ging es am Freitagabend mit dem Verkaufswagen in Richtung Tessin. Einge schöne Oldtimer wie der Saurer A-Wagen vom Hotel Orselina in Locarno fielen sofort auf. Dieses Fahrzeug hat übrigens unser Mitglied Willi Kielholz restauriert. Daneben konnte man sich an sehr vielen schönen C-Wagen sattsehen. So etwa 100 Fahrzeuge standen auf dem Platz, man konnte hier sehr viele Leute kennenlernen. Die Atmosphäre auf dem Ceneri ist immer wieder etwas Besonderes, das man einfach erlebt haben muss. Auch 1994 bin ich selbstverständlich wieder dabei.

Zu Verkaufen

Saurer 5C Tankwagen, Baujahr 1946, Restaurationsbedürftig, VP Fr. 1800.- Tel. 071/38 53 82