Berichte von Veranstaltungen

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (1998)**

Heft 33

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Berichte von Veranstaltungen

Ausfahrt Hans Fischer, Chur

Wie jedes Jahr fand auch diesen September Hans Fischers traditionelle Ausfahrt statt. Speziell freuen konnte man sich dieses Jahr an der festgelegten Route. Nach dem Start in Chur ging es wieder einmal in Richtung Bonaduz, Versam, Ilanz nach Obersaxen zum z'Mittag. Die morgendliche Kaffepause, die früher regelmässig bis zum Mittag andauerte,liess man diesmal aufgrund der anspruchsvolleren Strecke ausfallen. Dadurch, dass vor allem auf bergigen Nebenstrassen gefahren wurde, hatten auch die Fahrer von kurz übersetzten Oldtimern ihre Freude. Die Strecke verlangte häufige Schaltarbeit und auch ab und zu Vollgas. Durch die engen Spitzkehren lernte manch ein Fahrer die Abmessungen seines Gefährtes neu kennen. Man sah sofort, wer sein Fahrzeug im Griff hat und wer den Tag auf der Autobahn verbringt. Auch konnte man sehen, dass die älteren Fahrzeuge für diese Strecken gemacht sind. Die Fahrt war auch für Mitreisende im Postauto interessant. Nach dem ausgiebigen Mittagessen ging es nach einem recht steilen Abstieg wieder zurück nach Ilanz. Auf dem Weg nach Flims haben wir, wie üblich,einen leichten Stau verursacht, der sich aber sofort wieder verflüchtigte. Bei bestem Sonnenschein konnte konnte man sich bei Kaffee voneinander verabschieden.

Sauber in Reih und Glied in Flims

Aufgrund des alljährlichen Erfolgs hoffe ich, dass auch Hans Fischer in den nächsten Jahren trotz der leidigen LSVA weiterhin eine jährliche Ausfahrt organisiert und sich nicht Viagra tröstet. Die faulen Sprüche verdoppeln den Wert der Ausfahrt!

D. Piras

Bei optimaler Platzausnutzung in Obersaxen

Presse-Rückblick auf das Jubiläumstreffen

Dieser Rückblick erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Es ist recht schwierig alle Publikationen zu erfassen. Uns sind bis jetzt 17 Artikel bekannt. Die Berichte rapportierten ausnahmslos im positiven Sinne. Im Heft "Charge Utile" - eine Zeitschrift die in Paris herausgegeben wird - fanden wir eine mehrseitige Reportage. Grosse Berichte publizierten auch die AR und Strassentransport. Mehrere Berichte verfassten die Ostschweizer-Zeitungen wie Bodensee- (St. Galler-) Tagblatt und Thurgauerzeitung. Eine Vorschau auf das Fest sendete das Regionaljournal DRS. Es könnten auch noch mehr Berichte und Zeitungsmeldungen gewesen sein. Sollten Sie noch einen Artikel finden so senden Sie ihn bitte an unsere Adresse.
Danke.

LE CENTENAIRE DE SAURER

C'ETAIT EN SUISSE ET NULLE PART AILLEURS

Saurer-Meeting in der Schweiz

Arbon wird wieder zur Saurer-Stadt

Die Erwartungen erfüllt

Treffpunkt «Saurer-Hauptstadt»

Arbon wieder «Saurer-Hauptstadt»

Saurer a 100 ans

100 Jahre Saurer Fahrzeugbau

Saurer-Ausstellung begeisterte

100 Jahre Saurer

Festival in Arbon

100 JAHRE SAURER-FAHRZEUGBAU *Obwohl Saurer den Fahrzeugbau vor 16 Jahren aufgeben musste, ist der Kreis der Fans noch kein bisschen kleiner geworden. Eindrücklich untermauert wurde dies am Jubiläumstreffen.*

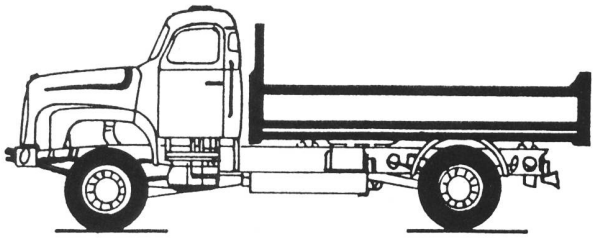
H. Oertly

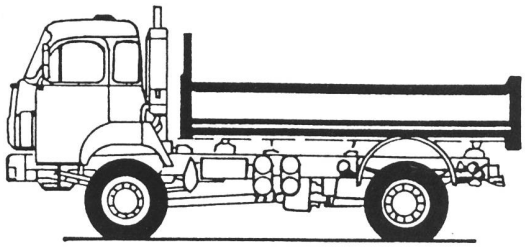
RAMPF-FABA AG
Carrosserie- und Fahrzeugbau

9463 Oberriet, Staatsstr. 203 Tel.: 071 763 90 30 Fax 071 763 90 31
6301 Zug, Baarermattstr. 4 Tel.: 041 760 30 00 Fax 041 760 32 00

RAMPF-FABA

Austauschbrücke 4 × 2 / 4 × 4 «SYSTEM SAURER»





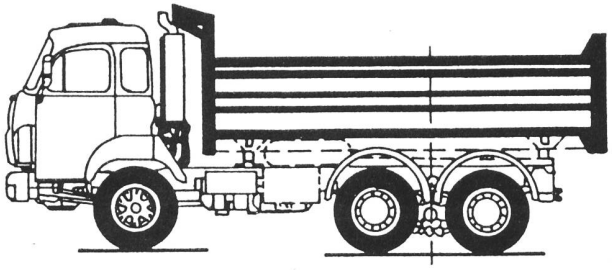
Sonderangebot 4x2 / 4x4

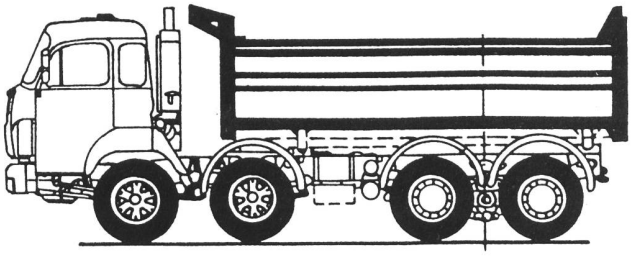
Original Saurer-Austauschbrücke 4 x 2 / 4 x 4
mit einfachwandigen Seitenläden und
auf- und abklappbarem Rückladen, Entriegelung von Hand.

Solange Vorrat 4'600 mm, netto excl. MWSt.	**Fr.**	**14'900.--**
Solange Vorrat 4'100 mm, netto excl. MWSt.	**Fr.**	**14'400.--**
Demontage der bestehenden Brücke, ohne jegliche Zusatzarbeiten,	Fr.	500,--
Entsorgen der alten Kippbrücke	Fr.	500,--

Im Preis nicht inbegriffen zusätzliche Instandstellungskosten, ausserhalb dieses Beschriebs.

Austauschbrücke 6 × 4 / 8 × 4 «SYSTEM SAURER»





6 x 4 / 8 x 4 nur mit FABA-MATIC-Rückladen

Kipper Länge innen 4'800 mm, netto excl. MWSt.	**Fr.**	**22'450.--**
Kipper Länge innen 5'000 mm, netto excl. MWSt.	**Fr.**	**23'180.--**
Demontage der bestehenden Brücke, ohne jegliche Zusatzarbeiten,	Fr.	500,--
Entsorgen der alten Kippbrücke	Fr.	500,--

Im Preis nicht inbegriffen zusätzliche Instandstellungskosten, ausserhalb dieses Beschriebs.

Inserat