Ein Leben für die Migros [Schluss]

Autor(en): **Früh, Roland**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft 70

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037605

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ein Leben für die Migros

(Schluss)

von Roland Früh

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

Bildlegende

31 Der letzte D290B. Das Beste, was Saurer in punkto Motor hervorbrachte. Im 28-Tonnenverkehr 25 Liter Dieselverbrauch!!!

32 Der D290B von meinem inzwischen pensionierten Arbeitskollegen Ernst Bösch. Zwei gute Zugpferde, die in unserer Firma fehlen …

33 Mercedes 8x4, Nachfolger der Saurer. Kam nie an die Leistungen der Saurer heran. Darum die Sonnenblende am Mercedes, damit er die Steigung nicht sieht ☺

34 Volvo F-7 Sattelschlepper, 240 PS

35 Terberg Spezialzugmaschine. Volvo-Motor. Super Zugmaschine für Arealverkehr. Heute bei der Migros Aare im Einsatz

36 Volvo CH 230 mit 310 PS

37 Nochmals Saurer D290 mit Anhänger. Als Showeinlage .. Er wäre mit dem Hänger noch schneller die Pässe raufgefahren…

38 Der letzte 290B im Einsatz. Kurz bevor er abgestossen wurde. Ich habe es genossen, ihn als Letzter zu fahren. Schade ...

39 2 x Volvo FL-10 mit etwa 300 PS und 16-Gang-Schaltung

40 Saurer D290B, Ex-Migros Zürich. Unser bestes Pferd im Stall. Gehört unserer Betriebsgarage

41 FBW L5OV-E3 1973 mit 8300 L Tankinhalt. Das Fahrzeug musste weggegeben werden, steht jetzt bei der JU-Air in Dübendorf

42 Saurer D230 FK Ex-Spörri in Wildberg. Wurde auch verkauft. Schade … Leider gibt es zu viele Oldie-Gegner

43 Magirus-Deutz 230D 19AK Baujahr 69. Abschleppwagen Migros Zürich und Saurer D290B Gen. Migros Ostschweiz auf der Frühlingsausfahrt