Bericht aus der Werkstatt

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft 72

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bericht aus der Werkstatt

Alle sechs Jahre müssen auch unsere Fahrzeuge, die unter einer Thurgauer Nummer fahren, zur Prüfung gebracht werden. Veteranen haben jedoch diverse Auflagen, um im Strassenverkehr mitmischen zu dürfen.

Dieses Mal war die Drehleiter Tigerberg N4C, Jahrgang 1951 für die periodische Prüfung fällig. Dieses Fahrzeug war 33 Jahre in St. Gallen im Einsatz. Mit 125 PS wurden 12000 kg bewegt und das im coupierten St.Gallen. Die Stahlleiter war damals schon 30 Meter.

Auch das Postauto SV2C, ehemals Postautohalter K. Geiger aus Adelboden, war zur Prüfung aufgeboten. Dieses gelbe „Wägeli" war von 1964 - 1986 auf der Strecke Griesalp unterwegs. Es wurde speziell für das Kiental mit bis zu 28 % Steigung und engen Kurven gebaut.

Einmal mehr durften wir die Werkstatt von Eurobus (Cars Alpins) mit ihrer Infrastruktur (Lift etc.) benutzen, um die beiden Fahrzeuge prüfungsbereit zu machen. Thomas Kugler und der Schreibende erledigten die Arbeit und wir bedanken uns bei Eurobus und dessen Chef Patrick Nussbaumer.

Ohne Probleme brachte ich die beiden Saurer im Strassenverkehrsamt Amriswil durch. Die Experten sind unserem OCS wohlgesonnen. Was aber in Ordnung sein muss, gilt auch für uns.

Auch ein Dankeschön an die MFK Amriswil für die gute Zusammenarbeit.

Max Hasler

✦✦✦✦✦✦✦✦✦

Impressum Gazette

Verantwortliche Redaktion

Für den Inhalt verantwortlich:	OCS; namentlich gezeichnete Artikel geben nicht die Meinung der Redaktion wieder
Bildbearbeitung:	BSG, Irene Marciello
Layout, Satz und Finish:	BSG, Irene Marciello, Christa Gambon
Druck:	DRUCKEREI WEIBEL AG, Metzgergasse 2, 9320 Arbon

Die OCS Gazette ist das Mitteilungsblatt des Oldtimer Club Saurer. Sie erscheint viermal jährlich, die Auflage entspricht im Minimum der Anzahl Mitglieder des OCS. Erweiterte Auflagen sind je nach Anlass möglich. Alte Ausgaben der Gazette können je nach Vorrat im Museum gratis mitgenommen werden. Vergriffene Ausgaben werden nicht nachgedruckt.

Herausgeber: Oldtimer Club Saurer
Manuskripte, Disketten, Zuschriften und Leserbriefe bitte an die **Redaktionsadresse:** BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen; e-Mail: ocs@bsg.ch

✉ BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, 9006 St. Gallen,
e-Mail: ocs@bsg.ch