Helferausflug : Umbau/Züglete Museum! : Treffen am Samstag, 16. Oktober 2010 um 16.00 Uhr

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2010)**

Heft 77

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Helferausflug - Umbau/Züglete Museum!

Treff am Samstag, 16. Oktober 2010 um 16.00 Uhr

Über 55 Mitglieder und Gäste folgten der Einladung des OCS Vorstandes unter der Leitung unseres Präsidenten Ruedi Baer im Saurer Museum.

Nach der Begrüssung wurden wir durchs Museum geführt. Die „Führer" der Textilabteilung erläuterten die Funktion der Stickmaschinen ab den Jahren 1900 und Jüngere! Weitere Maschinen welche wir in Aktion erleben durften waren: Bandwebstuhl und eine Webmaschine „Saurer 500" aus dem Jahre 1985.

Selbstverständlich durften die vielen gepflegten Lastwagen, Postautos Feuerwehrfahrzeuge über den Caminhao bis zur Schneeschleuder aus nächster Nähe begutachtet werden. Viele fachkundige Mitglieder konnten etwelche Geschichten dazu erzählen. Übrigens sind die Mechaniker z.Zt. an der Restauration des Caminhao dran.

Ruedi Baer dankte an dieser Stelle für die grosse Hilfe von über 2000 Stunden, welche geleistet wurden.

Ein alter Saurer Werbefilm, welcher auf DVD aufbereitet wurde, konnte uns vorgeführt. So konnten wir uns ein Bild aus den 1970er Jahren machen!

Zum Apéro vor Ort konnten wir aufs folgende Programm anstossen. Um 18.00h wurden wir gebeten die 2 bereitgestellten Postautos zu besteigen. Peter Hungerbühler übernahm den „1980er". Cornel Suhner durfte den „1964er" lenken. Ziel? Noch unbekannt!

So fuhren wir Richtung Amriswil-Sulgen, Richtung Berg TG und hofften, dass die Chauffeure wenigstens wussten, wo das Ziel ist! Der einsetzende starke Regen bewirkte, dass die Wagen noch zusätzlich gewaschen wurden und wir am trockenen sitzen dürfen. Die Mitreisenden wurden gefordert, damit die Sicht für die Chauffeure in den Rück- und Seitenspiegeln gewährleistet war, indem Scheiben vom Kondenswasser befreit werden mussten. Die Heizungen liefen auf Volltouren.

Wir erahnen unser Ziel nach der Durchfahrt von Berg TG Richtung Ottenberg. Nach einer dunklen Fahrt, ähnlich einer Geisterfahrt im tiefen regnerischen Wald, nähern wir uns dem „Ausflugsort" Rest. Stelzenhof.

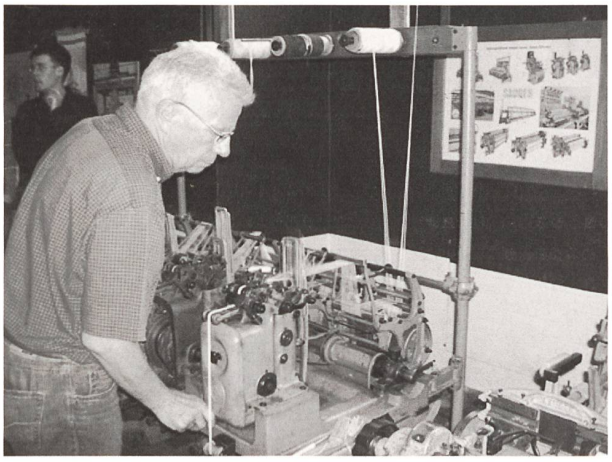
Der Hunger sitzt jetzt tief im Bauch, so freuen sich alle auf ein währschaftes Abendessen. Die reservierten Plätze wurden schnellstens eingenommen. Die Gruppierung ist unverkennbar: Hier die „Textilen" dort die „Diesel"! So kann auch an diesem Abend gefachsimpelt" werden.

Ruedi Baer ergriff wiederum das Wort, wie sich's gehört. Wieder dankt er uns Allen und weitet den Dank aus auch auf die Stiftungsräte, die Sponsoren, den Architekten und Bauleiter Ernst Forrer, den Rotary Club, Saurerstiften, Saurer-Textiler, der BSG und vielen „Gast-Mitarbeitern"!

Es ist an der Zeit das vorzügliche Essen einzunehmen. Endlich wird es mal etwas stiller. En Guete und ein Prosit wünschten sich alle gegenseitig.

Einen herzlichen Dank richten wir an Ruedi Baer für die Kostenübernahme der Getränke. Danken möchten wir ebenfalls Hans Wallimann für das Sponsoring des Kaffees an diesem Abend.

Auf vielseitigen Wunsch nahmen wir gemeinsam wieder die Heimfahrt unter die Räder. Der Regen bleibt uns treu, sodass wir hoffen unsere „Fahrtechniker" bringen uns wieder gut nach Hause. Vom Stelzenhof führt die Strasse direttissima Richtung Stadt Weinfelden. Die Motorbremsen gaben ALLES! Es lief glatt, so dass wir nach 23.00h Arbon wiederum erreichten.

Gut genährt sind wir bereit zu neuen Taten für das Museum und den Oldtimerclub!!

Im Auftrag: Heinz Oertle OCS
Arbon, 12.11.2010