Museumsstück zu verkaufen, aber nicht dem Meistbietenden!

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2010)**

Heft 77

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Museumsstück zu verkaufen, aber nicht dem Meistbietenden!

Wir haben es mehrmals signalisiert, und jetzt ist es (leider) Realität: Wir müssen aus Platzgründen vorderhand mal zwei unserer Museumsfahrzeuge weitergeben: Den SH 560 ex AOT und den D180 F 4x2 ex Victorinox. Der Bus – so ist es mit den ehemaligen Eigentümern, der AOT abgesprochen – kommt noch dieses Jahr in die Hände der „rétrobus", einer Vereinigung in der Romandie, welche die zur Zeit grösste Sammlung von Fahrzeugen des ö.V. beherbergt. Schau doch mal nach bei www.retrobus.ch! Tolle Sache!

Der „Victorinox", kurzzeitig zum Filmschauspieler im Film „Der Fürsorger" geworden, soll ebenfalls der Nachwelt erhalten werden und ein gutes Plätzli finden. Das Fahrzeug ist in gutem Allgemeinzustand, da und dort etwas Rost, aber fahrbereit und mit wenig Aufwand auch vorführbereit. Das Fahrzeug darf nicht mehr gewerbsmässig eingesetzt werden. Der Veteraneneintrag sollte möglich sein (Jahrgang 1980).

Wir haben beschlossen, den D180 nicht einfach via Ricardo verhökern. Folgendes Prozedere wurde festgelegt:

Nachdem die Ausschreibung nur an OCS-Mitglieder ohne Ergebnis blieb, geht es nun in die zweite Runde: Bis Ende Januar 2011 kann sich jeder Saurer-Freund um den D 180 schriftlich bewerben. In der Bewerbung muss stehen:

1.	Wohin kommt der D180? Wer wird neuer Eigentümer? Genaue Adresse inkl. e-Mail-Adresse (wenn vorhanden)
2.	Wie sieht der Stellplatz aus? Platz unter Dach langfristig sichergestellt?
3.	Wer schaut dem guten Stück? Wer pflegt und unterhält es?
4.	Wird der D180 in Zukunft manchmal der Öffentlichkeit gezeigt?
5.	Was ist der Eigentümer bereit, für den D180 zu zahlen?
6.	Der neue Eigentümer muss sich verpflichten, den D180 in seinem Originalzustand zu erhalten, nicht zu verunstalten, in der Schweiz zu behalten und nicht ohne Einverständnis mit dem OCS weiterzuverkaufen.

Die schriftlichen Bewerbungen sind einzureichen bei unserem Treuhänder, Hans Jakob Nold, Birkenweg 3, CH-9034 Eggersriet (auch per e-Mail möglich: mailto: HansJakob.Nold@sgse.ch). H.J. Nold wird die Angebote sichten und überwachen, dass der Entscheid durch den Vorstand fair und unter Berücksichtigung der oben angeführten Kriterien erfolgt. Es wird ein Protokoll über den Entscheid geführt. Der Entscheid ist endgültig. Auskünfte über den Zustand des Fahrzeugs durch Thomas Kugler, Chef Fahrzeuge OCS; Auskünfte über das Prozedere nur schriftlich oder via eMail durch den Präsidenten mailto:ocs@bsg.ch)

Dritte Runde: Falls die zweite Runde nicht zu einer Lösung führt, versteigern wir das Fahrzeug ohne obige Auflagen via Ricardo dem Meistbietenden.

(rb)