24. Saurer Treffen Niederbipp

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2010)**

Heft 76

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

24. Saurer Treffen Niederbipp

Das Wetter lud am Samstag 28. August nicht gerade dazu ein, früh morgens aufzustehen. Es regnete die ganze Nacht hindurch und dies teils sehr heftig. In der Erwartung gegen Westen auf besseres Wetter zu stossen, besammelten wir uns um 5.30 Uhr auf dem Ochsenplatz in Roggwil zur Abfahrt zum Treffen. Bereit standen mein Saurer 5DM und der 4-Achser vom Typ D290 aus dem Fuhrpark von Bruno Eberle, Steinebrunn. Via St. Gallen kamen wir auf der Autobahn A1 zügig voran. Ein unliebsames Intermezzo störte jedoch auf einmal das gleichmässige Geräusch meines 330-Pferders. Im Baustellenbereich nach Matzingen hatte ein zu breiter PW-Anhänger auf der 2 Meter beschränkten Überholspur keinen Platz mehr gefunden und versuchte sich an der Vorderachse meines Lastwagens festzukrallen. Die nächsten Sekunden lagen in der Hand eines Schutzengels; der Anhänger blieb auf seiner Fahrspur und überschlug sich zum Glück nicht. Nach dem Ausfüllen des Unfallprotokolls und einer Begutachtung am beschädigten Nabendeckel an meinem LKW konnte die Fahrt fortgesetzt werden; und dies immer noch bei ergiebigem Regenfall. Dieser war anscheinend für den Scheibenwischer am Wagen meines Kollegen zu viel; der sich lösende Wischerarm rechtfertigte immerhin mein mitgeführtes Bordwerkzeug…

Nach Baden reihten sich immer mehr Saurer zu einem Konvoi in Richtung Niederbipp zusammen. Die leichte Verspätung konnte uns keinen Abbruch tun, in Kölliken einen Kaffeehalt in der neugestalteten Raststätte einzulegen. Mit einer langen Rolltreppe wie im Warenhaus gelangt man nun direkt in die oberste Etage zum Gastrobereich. Der immer noch gute Überblick auf den Parkplatz zeigte ein reges Kommen und Gehen von betagten Lastern. Keine 30 Minuten später konnte jedermann und -frau diese Maschinen aus nächster Nähe in Reih und Glied geparkt betrachten. Dass die Szene weiterhin gut belebt ist, zeigte der Bestand von 250 – 300 Lastwagen und Bussen auf dem Gelände der IFF Kies + Beton. Den Betrachter freut es immer wieder, unbekannte Fahrzeuge zu entdecken oder altbekannte Gesichter wieder zu sehen und dies im doppelten Sinne; seien es die Fahrer hinter dem Lenkrad oder verschollen geglaubte Wagen.

Dunkle Wolken und Wind konnten die Besucher nicht davon abbringen die Fahrzeuge aus der Nähe zu begutachten und im Bild festzuhalten. Irgendwann aber lockte es wohl jeden in die Festwirtschaft, um sich bei einem Kaffee zu wärmen, denn die Schönwetterfront liess auf sich warten, ehe die Plakettenabgabe erfolgte.

Die Heimreise traten wir gemeinsam mit unserer Saurer 2DM-Drehleiter „Feuerwehr Herisau“ des Clubs an, diese wurde pilotiert von unserm Aktivmitglied Peter Hungerbühler welcher sich und dem Fahrzeug eine 2-Tagesreise gönnte. Die gemeinsame Rückfahrt führte uns für einmal auf der Landstrasse durch Langenthal – Oftringen – Mutschellen – Embrach – Frauenfeld wieder heimwärts in den Osten.

Und auch wenn dem Gefühl nach ein harter Winter kommen mag, wir freuen uns auf das nächste Treffen in Niederbipp, die 25. Auflage!

Ist das Wetter am Saurer-Fest rauh und giftig
kommt ein strenger Winter hart und kräftig
eisigkalt, Schnee so schwer und vereist
es hält nur was sich schon lang beweist
drum rat ich früh dem der kann
setz den Winterdienst mit einem Saurer an

Cornel Suhner

1

2

3

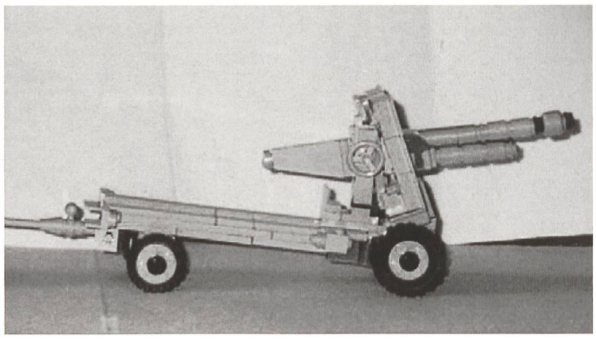
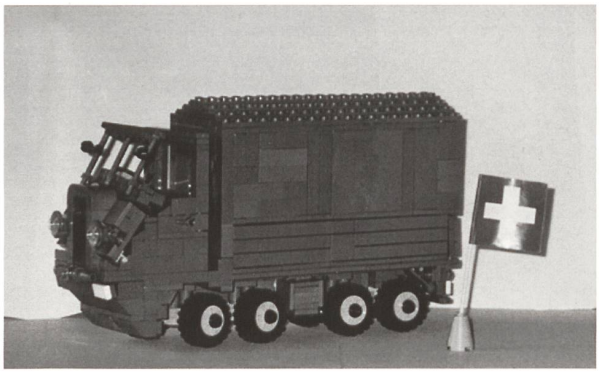
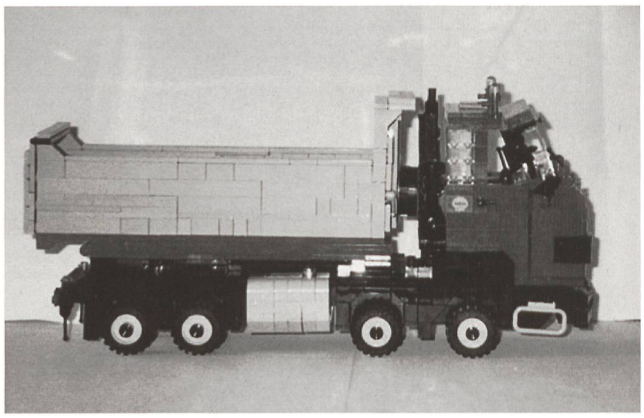
4

Bildlegende:

1: Belegte Autobahnraststätten mit Saurer und Berna's deuten auf das alljährliche Saurer-Treffen in Niederbipp hin
2: Meine „Lady" hat einen neuen Kumpel gefunden
3: Saurer 4C in Reih und Glied
4: die 2DM Drehleiter des OCS unter dergleichen, im Hintergrund die klassischen 5D/5V-Modelle

✦✦✦✦✦✦✦✦✦

Leihgabe für unser Museum

Unser jüngstes Mitglied in Deutschland, Jan-Hendrik Hose, 14 Jahre alt, seit acht Jahren begeisterter Saurer-Fan, stellte folgende Modelle dem Saurer-Museum als Leihgabe zur Verfügung.

Man beachte - die Modelle sind aus Legosteinen gebaut!