# Aus dem "Schweizer Heimatschutz" : Schoggitaleraktion 2010

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2011)**

Heft 81

PDF erstellt am: **26.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Aus dem „Schweizer Heimatschutz“: Schoggitaleraktion 2010



**Schoggitaleraktion 2010**

## Historische Verkehrsmittel unterstützt

Die Schoggitaleraktion 2010 galt den historischen Verkehrsmitteln. Während das Hauptprojekt, der Sessellift auf den Weissenstein, weiterhin blockiert ist, konnten kleinere Projekte finanziell unterstützt werden.

Patrick Schoeck-Ritschard, Schweizer Heimatschutz

Rund 50 000 Schulkinder aus der ganzen Schweiz waren im September letzten Jahres für den Schoggitaler unterwegs. Das gemeinsame Ziel galt dem Erhalt von historischen Verkehrsmitteln. Auf der Frontseite des goldenen Talers war der historische Sessellift Weissenstein in Solothurn abgebildet, die Rückseite zeigte andere Fortbewegungsmittel.

Die Idee der Taleraktion 2010 hätte nicht besser dargestellt werden können: Im Zentrum steht der Erhalt des Sessellifts am Weissenstein, der als letzter seiner Art ein Kulturgut von nationaler Bedeutung ist und für einen nachhaltigen und gemächlichen Tourismus steht. Zugleich will der Schweizer Heimatschutz die Breite an aussergewöhnlichen Verkehrsmitteln zeigen, welche die Schweiz als innovative Nation von Ingenieuren und als traditionelle Tourismusdestination vorzuweisen hat.

Die nicht gelöste Situation rund um den Sessellift auf den Solothurner Hausberg blockiert nach wie vor die Verwendung des grössten Teils der verfügbaren Mittel. Der Schweizer Heimatschutz kämpft weiterhin für den Erhalt dieses Denkmals und hat hierfür eine bedeutende Rückstellung gebildet.

Zugleich konnten aus der Schoggitaleraktion 2010 eine Reihe von kleineren Projekten unterstützt werden. Das Hauptaugenmerk lag auf der Berücksichtigung von Vereinen und Privatpersonen, die mit ihrer ehrenamtlichen Tätigkeit dafür sorgen, dass Verkehrsmittel aus vergangenen Tagen noch heute erlebbar sind. Vom kleinen Motorschiff, das am Murtensee stationiert ist, über das Saurer Museum in Arbon bis hin zu Vereinen, die sich historischen Eisenbahnen angenommen haben, flossen und fliessen die Mittel in ausgesuchte Projekte in verschiedenen Kantonen.

www.schoggitaler.ch

### CAMPAGNE DE L'ÉCU D'OR 2010

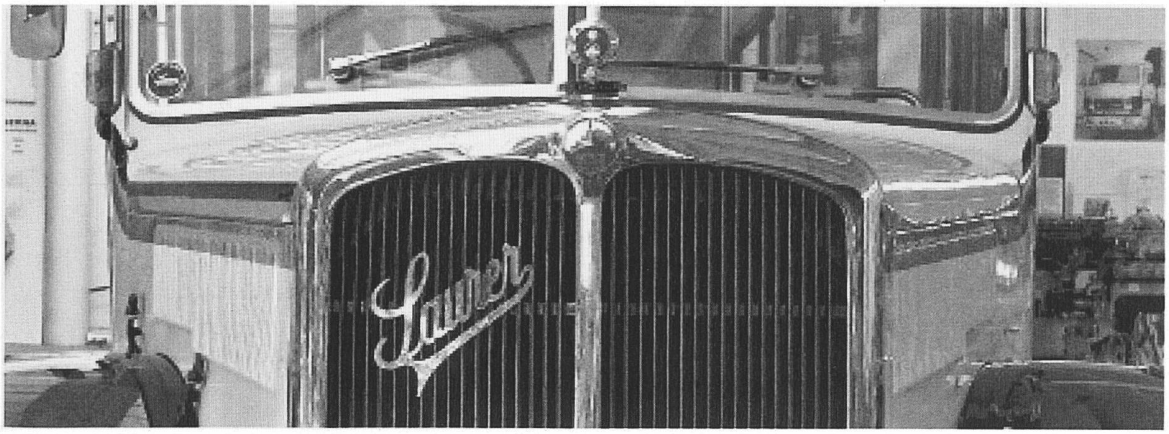
La campagne de l'Ecu d'or 2010 à laquelle ont participé près de 50 000 élèves dans toute la Suisse était dédiée aux moyens de transports historiques de Suisse. Le produit de la vente de l'Ecu d'or permet à Patrimoine suisse d'encourager la sauvegarde de ces témoins de l'histoire de la technique et des transports au développement de laquelle la Suisse, berceau d'audacieux ingénieurs et destination touristique traditionnelle, a contribué de façon spectaculaire par son foisonnement d'inventions de toutes sortes.

Le télésiège historique du Weissenstein (SO) mérite une attention particulière parce qu'il est l'un des derniers témoins de ces débuts de la technique. Il s'agit d'un objet d'importance nationale qui peut favoriser un tourisme durable et doux. La situation juridique complexe de cette installation soleuroise ne s'est toujours pas dénouée. Patrimoine suisse milite pour sa préservation et a créé à cet effet un fonds de provision important. Le produit de la vente a permis de soutenir plusieurs moyens de transports historiques dans différents cantons. Patrimoine suisse a veillé à privilégier les projets présentant une grande part de travail bénévole.

www.ecudor.ch

**Das Saurer Museum in Arbon erhielt eine finanzielle Unterstützung aus der Taleraktion 2010.**
(Bild Saurer Museum Arbon)

**La campagne de l'Ecu d'or 2010 a permis de soutenir le Musée Saurer d'Arbon.**
(photo Musée Saurer d'Arbon)



**Inserate** Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

| | Nicht-Mitglieder schwarz/weiss | | farbig | | Mitglieder schwarz/weiss | | farbig | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/8 Seite | SFR | 40.-- | SFR | 60.-- | SFR | 20.-- | SFR | 40.-- |
| 1/4 Seite | SFR | 65.-- | SFR | 100.-- | SFR | 40.-- | SFR | 75.-- |
| 1/2 Seite | SFR | 110.-- | SFR | 200.-- | SFR | 75.-- | SFR | 160.-- |
| Ganze Seite A4 | SFR | 160.-- | SFR | 350.-- | SFR | 110.-- | SFR | 300.-- |

**Kleinanzeigen**

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

| **Redaktionsschluss** | **Erscheinungsdatum** |
|---|---|
| **28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November** | **März, Juni, September, Dezember** |

**Adressen des OCS**

**Vorstand 2011**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Präsidium | Dr. Ruedi Baer | St. Gallen | e-Mail: r.baer@bsg.ch |
| | Kurt Hess | Rorschacherberg | e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch |
| Sekretär | Cornel Suhner | Roggwil | e-Mail: c.suhner@bluewin.ch |
| Kassier | Andreas Berner | Magden | e-Mail : andreas.berner@roche.com |
| Fahrzeugwart | Thomas Kugler | Arbon | e-Mail: kuegi@bluewin.ch |
| Materialwart | Max Meile | Gossau | e-Mail: m.meile@freesurf.ch |
| Marketing/Museum | Max Hasler | Arbon | |
| Archiv | vakant | | |

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit obgenannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

**Oldtimer Club Saurer**
Weitegasse/Wassergasse
Postfach 265
CH-9320 Arbon

**Postcheck-Konto Nr. 90-15436-7**

**Internet**
http://www.saureroldtimer.ch

**Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen**

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2012" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

**Mitglieder-Jahresbeitrag**

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

**Adressänderungen der Mitglieder**

Bitte schriftlich an die oben stehende Club-Adresse senden!