Das historische Bild

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2013)**

Heft 86

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Das historische Bild

Frage: Wer weiss etwas über den Chauffeur und das Auto?

Antwort: Bitte senden an: ocs@bsg.ch

Foto: Anton Herr, Flawil

✦✦✦✦✦✦✦✦✦✦

Newsletter, Januar 2013

aus: SwissClassic Revue, Das Oldtimermagazin der Schweiz

Liebe Leserinnen, liebe Leser

Wenn ich Menschen treffe, die mit klassischen Fahrzeugen nichts zu tun haben, konfrontiert man mich immer öfter mit dem Thema «Oldtimer als Wertanlage». Meine Erklärung, dass bei Oldtimern die «Rendite» keineswegs im Geld, sondern im Vergnügen am Hobby liegt, stellt die Gesprächspartner allerdings nur selten zufrieden. Alle haben schon einmal von irgendeinem Rolls Royce, Ferrari oder Bugatti gehört, der bei einer Auktion viele Millionen gebracht hätte und sowas regt eben die Fantasie an.
Im wirklichen Leben posaunt kaum jemand gross heraus, wenn er seinen Oldtimer mit Verlust verkauft hat. Erzählt wird nur, wenn ein toller Gewinn herausgekommen ist. Und sogar der vermeintlich so grosse Profit hält einer nüchternen Betrachtung oft nicht Stand, sobald man die Reparaturen und laufende Kosten wie Service, Garage, Steuer und Versicherung berücksichtigt.
An der Börse ist es ähnlich: das Investment in eine profitable Aktie lässt einen am Stammtisch als Börsenguru erscheinen. ein Verlust beweist hingegen das eigene Unvermögen und wer präsentiert sich schon gerne als Verlierer? Über Verluste wird lieber der Mantel des Schweigens gebreitet, das ist nur allzu menschlich.
Machen Sie sich deshalb keinen Kopf, wenn Sie wie ich noch nie mit einem Oldtimer Geld verdient haben, denn fast allen anderen geht es ebenso: unser Hobby ist eben ein Hobby und kein Geschäft und deshalb ist es nur allzu normal, wenn wir hin und wieder einige Münzen in dieses Vergnügen investieren müssen.

Ich wünsche Ihnen Gelassenheit, wenn Ihr freundlicher Garagist demnächst seine Frühlings-Rechnung präsentiert,

mit freundlichen Grüssen

Markus Rühle
Chefredaktor SwissClassics

Inserate Tarif für druckfertige Inserate, schwarz/weiss oder farbig (farbig nur auf 4. Umschlagseite möglich)

	Nicht-Mitglieder schwarz/weiss		farbig		Mitglieder schwarz/weiss		farbig	
1/8 Seite	SFR	40.--	SFR	60.--	SFR	20.--	SFR	40.--
1/4 Seite	SFR	65.--	SFR	100.--	SFR	40.--	SFR	75.--
1/2 Seite	SFR	110.--	SFR	200.--	SFR	75.--	SFR	160.--
Ganze Seite A4	SFR	160.--	SFR	350.--	SFR	110.--	SFR	300.--

Kleinanzeigen

für Verkauf und Suche von SAURER/BERNA-Teilen, -Fahrzeugen oder -Schrifttum sind bis zur Grösse von 1/8-Seiten für Club-Mitglieder kostenlos, sofern sie in Druckbuchstaben an die Redaktionsadresse gesandt werden.

Redaktionsschluss

28. Februar, 31. Mai, 31. August, 30. November

Erscheinungsdatum

März, Juni, September, Dezember

Adressen des OCS

Vorstand 2013

Präsidium	Dr. Ruedi Baer	St.Gallen	e-Mail: rudolf.baer@bsg.ch
	Kurt Hess	Rorschacherberg	e-Mail: k.hess@gutefahrt.ch
Sekretär	Cornel Suhner	Roggwil	e-Mail: c.suhner@bluewin.ch
Kassier	Andreas Berner	Magden	e-Mail : andreas.berner@roche.com
Fahrzeugwart	Thomas Kugler	Arbon	e-Mail: kuegi@bluewin.ch
Materialwart	Max Meile	Oberstetten	e-Mail: max.meile@bluewin.ch
Museum	Max Hasler	Arbon	
Archiv	Armin Kneubühler	Stachen	e-Mail: argis@bluewin.ch
Chef Textil	Ernst Gattiker	St.Gallen	e-Mail: gattikerem@bluewin.ch
Redaktion Gazette	Christa Gambon	St.Gallen	e-Mail: christa.gambon@bsg.ch

Bitte setzen Sie sich im Bedarfsfall mit den oben genannten Personen direkt in Verbindung oder schreiben Sie uns an nachstehende Club-Adresse:

Oldtimer Club Saurer
Weitegasse/Wassergasse
Postfach 265
CH-9320 Arbon

Postcheck-Konto Nr. 90-15436-7

Internet
http://www.saureroldtimer.ch

Mitgliedschafts-Beitrittserklärungen

Die einfachste Methode, um bei uns Mitglied zu werden, ist einfach den Mitgliederbeitrag zu zahlen. Das geschieht via Überweisung auf unser Postcheckkonto 90-15436-7 lautend auf Oldtimer Club Saurer Arbon. Bitte geben Sie auf der Überweisung deutlich Ihren Namen und Ihre Anschrift an, dann können wir Ihnen unsere Vereinspublikation, welche vierteljährlich erscheint, auch zustellen. Vermerken Sie im Mitteilungstext "Neumitglied; Beitrag 2013" sowie die von Ihnen gewünschte Kategorie, dann weiss auch der Kassier sofort, was los ist.

Mitglieder-Jahresbeitrag

Der jährliche Mitgliederbeitrag beträgt Fr. 15.-- für Aktivmitglieder und Fr. 80.-- für Freunde des OCS. Gönner und Sponsoren bezahlen mindestens Fr. 60.-- plus Fr. 15.--, wenn sie die Gazette erhalten wollen. Jugendliche in Ausbildung zahlen pauschal Fr. 25.--.

Adressänderungen der Mitglieder

Bitte schriftlich an folgende Adresse senden:

BSG Unternehmensberatung, OCS-Sekretariat, Rorschacher Strasse 150, Postfach, 9006 St.Gallen oder per Mail an ocs@bsg.ch