# Brief des Präsidenten

Autor(en): **Baer, Ruedi**

Objekttyp: **Preface**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2013)**

Heft 87

PDF erstellt am: **23.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

# Brief des Präsidenten

Liebe Mitglieder, sehr geehrte Museumsfreunde

*Ostschweiz unter Wasser* – diese Schlagzeile hätte ich gerne vermieden, aber gerade jetzt musste ich sie lesen, die Ostschweiz leidet unter den enormen Regenfällen der letzten Tage, ja Wochen. Ich wünsche Ihnen – Dir und uns allen, dass unsere Leser zum Zeitpunkt des Erscheinens dieser Nummer im Garten sitzen können, im T-Shirt, und die Sonne geniessen dürfen. All unsere Frühjahrsanlässe wurden mehr oder weniger verregnet, sei es die Ausfahrten mit den Saurer-Kollegen, sei es die Einweihung des Möhl'schen Saftexpress, sei es unsere Fahrten anlässlich der Hohentwiel-100-Jahr-Feiern. Wer erinnert sich noch an den „concours touristique, vor acht Jahren? Herrliches Wetter, viele Zuschauer erlebten die Pendelfahrten mit unseren schönen Postautos „gegen" die Hohentwiel.

Das wollten wir dieses Jahr wiederholen, *wir feierten 100 Jahre Hohentwiel*. Diesmal leider Regenwetter, aber perfekte Organisation und *über achthundert Passagiere*. Ja, Dampf und Diesel kann begeistern. Übrigens: Die damalige Fahrt vor 8 Jahren war die Initialzündung für unseren Verbund Classic Bodensee. Dank Roli Widmers umsichtiger Führung haben wir es in diesem Verbund weit gebracht. Classic Bodensee – und damit auch unser Saurer Museum – ist zu einem wichtigen Partner für historische Technik und Tourismus geworden. Wer hätte damals gedacht, dass wir eine enge Partnerschaft mit dem Verkehrshaus in Luzern eingehen können?

Die Aktionstage werden auch 2013 stattfinden, für uns am wichtigsten die *Strassentage vom 5. Juli bis 7. Juli 2013*. Da werden wir mit Postauto im Original und im Modell präsent sein. Auch im Marketing arbeiten wir mit dem „grossen Bruder" zusammen: Das VHS hat seit neuestem ein eigenes VHS-Event-App. Wenn man dieses App anklickt (auf seinem iPhone), *dann sieht man auf der Titelseite auch das Saurer Museum Logo!!* Wir dürfen dabei sein, wir dürfen unsere Termine einstellen, aber auch ein ganz kleines Portrait unseres Museums, für uns kleines Amateurmuseum eine grossartige Werbegelegenheit. Ich danke allen, die das möglich gemacht haben, allen voran Daniel Geissmann vom vhs! Man kann unter www.kmu-businessworld.ch/verkehrshaus-app dieses App im Apple appStore anklicken und auf sein Handy laden, selbstverständlich kostenfrei. Ab sofort ist man dann jederzeit über die wichtigsten Anlässe im Umfeld mit historischer Technik im Bild, auch von unseren Schwestermuseen am Bodensee. Wir sind dabei!! Wenn jemand von Euch einen Anlass hat, der zum Thema „Saurer" und „Mobilität" resp. „Verkehr" passt, dann bitte Mail an ocs@bsg.ch, mit Bild, Kurzbeschreibung Event, Datum der Durchführung, Link zum Veranstalter, dann wird das Ereignis in das vhs-App, aber auch in unseren Veranstaltungskalender im Internet und in der Gazette eingestellt.

Es gibt Ereignisse, die immer wieder kommen, und es gibt einmalige Ereignisse. In die letztere Kategorie gehören sicher *die sechs Wunderpäggli*, die wir zu Ostern geschenkt kriegten. Jahrelang hatten wir es versucht, es gelang einfach nicht: Die sechs der Firma Saurer gehörenden ältesten Oldtimer unserer Ausstellung zu Eigentum zu erhalten. Und plötzlich tat sich ein Fenster auf: Die Firma Saurer Textiles, als Teil von Oerlikon Saurer, wird ja bekanntlich aufgeteilt, und der eine Teil geht in chinesischen Besitz. Anlässlich dieser Aufteilung ging es auch um Markenrechte und um Fahrzeuge. Wir konnten mit OC-Oerlikon Verhandlungen aufnehmen und uns einigen: Die von uns vor einigen Jahren erworbenen Markenrechte an der bekannten „Schnüerli-Schrift" und am „Treppengiebel" geben wir frei für die „Wieder"-Verwendung auf neuen Saurer-Textilmaschinen, und im Gegenzug erhalten wir rechtliche Unterstützung von der neuen Firma bei der Durchsetzung unserer Markeninteressen in über 50 Ländern. Und dazu: Das Saurer Museum erhält sechs alte, historisch besonders wertvolle Saurer-Lastwagen zum Geschenk.

| Fahrzeug | Typ | Jg. |
|---|---|---|
| Lastwagen „Dr. Scheibli" | 3TC | 1917 |
| Lastwagen Blättler | 5AE | 1927 |
| Lastwagen „erstes Diesel-Nutzfz" | 5ADD | 1929 |
| Postauto „Schweineschnäuzchen" | 1 C/H | 1936 |
| Militär-Geländelastwagen | 4M | 1939 |
| Schnittmodell Saurer | 5DM | 1964 |

Diese Lastwagen stehen schon lange in unserem Museum, aber sie waren eben nicht in unserem Eigentum. Mit dieser grosszügigen Vereinbarung sichern wir uns ein ganz besonderes Kulturdenkmal im Thurgau. *Applaus für Saurer Oerlikon, für die neue Firma S-Textil und für die beiden Initianten, Adriaan Arry Willemsen und K. Happel,* die das Ganze eingefädelt und dem Management von Oerlikon und S-Textil schmackhaft gemacht haben.

An der Hauptversammlung 2013 konnten wir die sechs „neuen" Lastwagen, die formal der Jubiläumsstiftung gehören, bewundern, und vor allem durften wir gleichentags „ds Naneli", den urigen Schwemmwagen der Stadt Chur, einen herrlich klobigen BL6 in Empfang nehmen. Unser Freund Werner Künzler von der Arbon Video-Group, hat ein herrliches Video von der Übergabe gemacht und in YouTube eingestellt. Einfach in YouTube im Suchfeld „Sprengwagen" eintippen, und schon kann man das Video anschauen.

Auch ein geschichtsträchtiges Ereignis war *der erste Schnauf des Caminhao*, der fast zehn Jahre lang in unserer Garage überholt wurde. Eine Woche vor der HV drehte unsere Equipe an der Kurbel, und *der Motor läuft*. Noch ist nicht alles justiert, aber ein Meilenstein ist erreicht. Gratulation!!

Schon unten auf der Seite und noch lange nicht alles erzählt, was so läuft. Na dann, bis zum nächsten Mal...

*Euer Ruedi Baer, Präsidium OCS*