Saurer : Frankreich [Fortsetzung]

Autor(en): **Thommen, Moritz**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2013)**

Heft 88

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-1037630

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

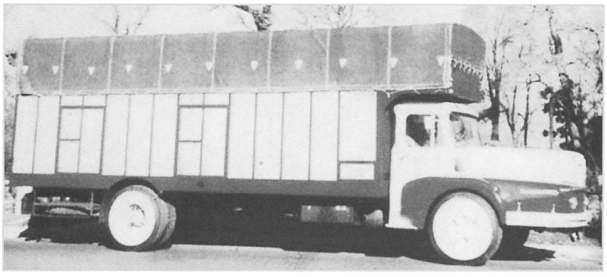
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

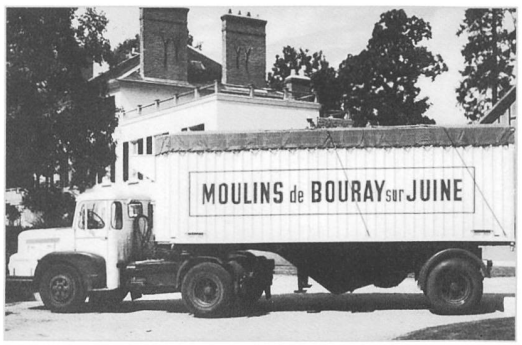
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

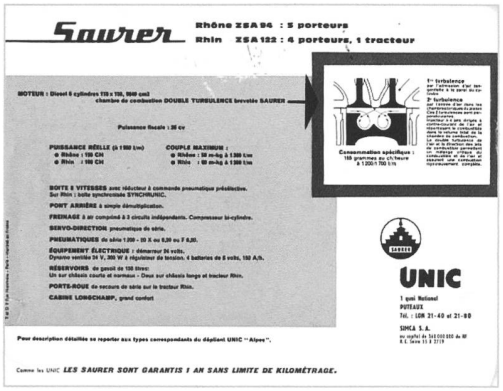
http://www.e-periodica.ch

Saurer - Frankreich

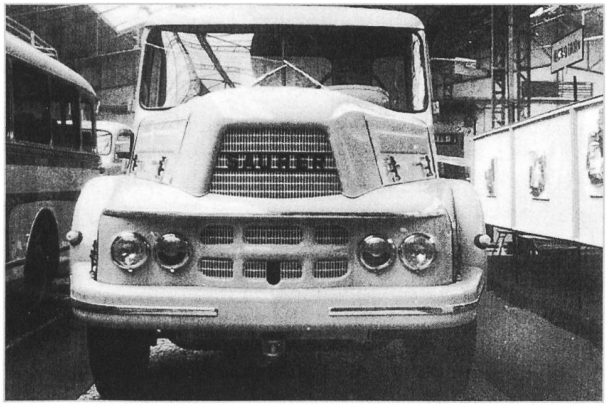
(Fortsetzung aus Heft Nr. 86)



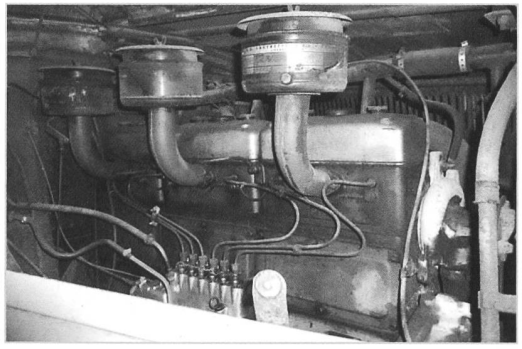


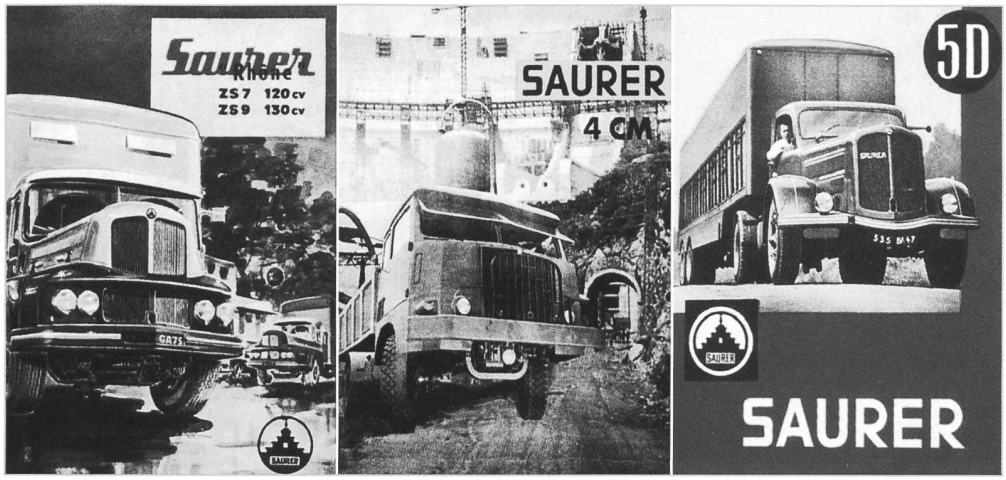


Ab 1959 wird auch die Produktion des CT3D Motors eingestellt. Neu wird das Modell ZS 103 aufgelegt. Es handelt sich dabei um einen UNIC ZU 94 mit dem Reihensechszylinder ZU 6 RB2 und Saurer-Verbrennungsverfahren.



Saurer ZS 103 Möbelwagen





Ende 1959 wird die Produktion eingestellt. 1966 wurde UNIC von Simca an Fiat verkauft. Fiat arbeitete schon länger via ihre Tochter OM mit Saurer Schweiz zusammen. Das war dann auch der Startschuss für UNIC die Motoren mit Saurer-Direkteinspritzung auszurüsten.

Moritz Thommen