Helferausflug OCS zum Fliegermuseum Dübendorf am 13. November

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2016)**

Heft 101

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Helferausflug OCS zum Fliegermuseum Dübendorf am 13. November

Text: Heinz Oertle
Fotos: Ruedi Hanimann, Christa Gambon

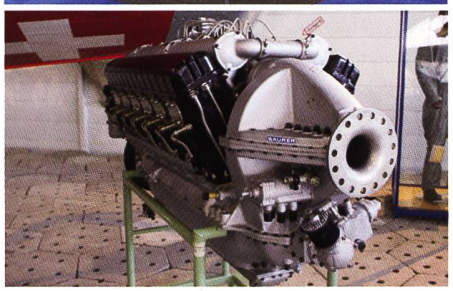
Wie immer pünktlich fuhr die Gruppe Helfer / 'allzeit bereit' mit 18 Teilnehmern ab Museum Richtung Dübendorf. Am Steuer diesmal Cornel Suhner im SAURER Postauto 2RH 525-23 Jg. 1979.

Die Zeit reichte noch, um einen Kaffee im Museums-Restaurant 'Holding' zu genehmigen, bevor die Führung um 15.00h begann. Zwei Führer standen uns zur Verfügung, welche selbst erfahrene Militär- und Verkehrsflugzeug-Piloten waren. Jetzt

werden sie mit ihrer grossen Erfahrung als Vermittler ihrer Kenntnisse an Besucher eingesetzt!
Architektonisch interessante Gebäude beinhalten Flugzeuge am Boden und in der Luft, sowie viele dazugehörige Teile. Authentisch eingerichtet, sodass Besucher sich in Bann gezogen fühlen.
Vor über 102 Jahren wurde die Schweizer

Luftwaffe gegründet. Erste Piloten brachten ihre eigenen Flugzeuge mit. Die Bespannungen waren noch aus Gewebe.
Jahrzehnte waren die Propellerflugzeuge jeder Art und Grösse im Einsatz, bis in den Jahren ab 1936 Jetflugzeuge konstruiert wurden. Ab den Nachkriegsjahren 1945 ebenfalls für die Zivilluftfahrt.
In der Halle 2 sind ca. 100 Motoren und Triebwerke zu bestaunen, sogar SAURER Flugmotoren... einen V 12 -YS 3 mit stehenden Zylindern.
Nach über zwei Stunden waren wir enorm 'geladen' von Eindrücken. Die Damen, welche sich sehr für die Flugzeuggeschichten interessierten, sind bei den Motoren nicht mehr ganz dabei, sie unterhalten sich lieber mit Jonny Messmer, einem der Museumsführer, welcher in Arbon aufwuchs.

Hunger und Durst machten sich stark bemerkbar, sodass wir nach 17.15h mit dem SAURER 2RH Richtung Frauenfeld fuhren. Apéro und Abendessen durften wir im Hotel / Restaurant Greuterhof in Islikon geniessen.



Max dankte für die tolle Arbeit, welche alle Anwesenden und ebenso die Entschuldigten leisten. Ruedi schloss sich dem Dank an, sprach noch etwas über das hoffentlich bald zur Eröffnung bereite 'Schaudepot' im Saurer Werk 2.
Nach dem sehr feinen Dinner, welches uns wohl geschmeckt hat, nahmen wir die Heimfahrt unter die Räder.
So erlebten wir einen kurzweiligen Tag untereinander und hatten Gelegenheit mit Kolleginnen und Kollegen zu sprechen, welche sich nicht sehr oft sehen.

Verkaufe:

Oldie Saurer

Lastwagen Brücke, Motor CRD 4490 ccm, Vierzylinder 55 PS, Gesamtgew. 6050 kg, Nutzlast 3000 kg, Vacuum-Bremsen, Jahrgang 1938, Ersatzteile vorhanden.
Preis ist Verhandlungssache (WIR-Anteil möglich)

Auskunft: 079 407 50 80