Weiach Historik 2022

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Gazette / Oldtimer Club Saurer**

Band (Jahr): **- (2022)**

Heft 123

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Weiach Historik 2022

Text: Christoph Wolleb

Berna 5U und Cat-Pneulader im Einsatz; Foto: Thomas Kugler

Nachdem der Anlass coronabedingt zweimal verschoben wurde, boten der Verein Swiss-Historik zusammen mit den Eberhard Unternehmungen ein grossartiges und unvergessliches Erlebnis. Für das Wochenende vom 28./29. Mai war ein grosses Spektakel angekündigt! Der Schreibende war selbst Mitglied im OK. Der Anlass fand in der Kiesgrube «im Hard» der Weiacher Kies AG statt. Das Konzept beinhaltete insbesondere die Vorstellung historischer Baumaschinen, Dampfwalzen und Baulastwagen. Zusätzlich führten Partner aus der Baumaschinen- und Lastwagenbranche ihre aktuellen, topmodernen Modelle vor.

Es waren viele Oldtimerbaumaschinen und Veteranenlastwagen zu bestaunen. Die ältesten darunter sind über 100 Jahre alt. Schnaubende und zischende Dampfwalzen sowie weitere Fahrzeuge drehten sporadisch ihre Runden um das Kieswerk. Baumaschinen wie Bagger, Trax, Bulldozer, Grader, Steinbrecher, Walzen und auch eine alte Schürfraupe konnten bei der Erdbewegung, wie vor 50 Jahren, bestaunt werden. Und wie sah der Materialtransport in alten Zeiten aus? Dies wurde mit historischen Muldenkippern, Lastwagen sowie einer Feldbahn mit Kipploren aufgezeigt. Bei der Baustelle sah man zudem das Strassenbauhandwerk in früheren Jahren. Auch Baumaschinen und Baufahrzeuge, welche bei der Schweizer Armee im Einsatz standen, konnten in der Sonderausstellung Genie bestaunt werden. Insgesamt wurden über 250 Objekte ausgestellt.

Langmatw Berna 2VM, Foto: Adrian Grimm

Selbstverständlich waren auch zahlreiche Saurer/Berna Fahrzeuge sämtlicher Generationen prominent vertreten. Der OCS war mit dem Berna 5VF 4x2 und dem Saurer D330N 6x4 (Muki) vor Ort.

Das angesagte Spektakel hat sämtliche Erwartungen übertroffen. So wurde der Anlass von rund 15'000 Gästen besucht. Diese waren begeistert von der Vielfalt der spektakulären Ausstellung! Ein enormer logistischer Aufwand (insbesondere Transport der Baumaschinen) war für den Erfolg mitverantwortlich. Die Weiach Historik war ein voller Erfolg und das OK zeigt sich äusserst zufrieden.

Pneulader soweit das Auge reicht. Foto: Christoph Wolleb

Seilbagger, Foto: Ebianum

Historische Baustelle, Foto: Ebianum