Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 8

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Der Weltverkehr und seine Mittel. 9., 10., 11., 12. Lieferung. Otto Spamer in Leipzig.

Behandeln Dampfschifffahrt, Kriegs-, Panzerschiffe, Unterwasserfahrten; das Schiff in See, Manöverir- und Steuermannskunst, Gefahren auf der See.

* * *

Personnel.

CHEMINS DE FER DE LA SUISSE OCCIDENTALE.

Siège: Lausanne. Adresse: Comité de Direction de la Suisse Occidentale.

a. Conseil d'administration.

(Administrateurs des 3 entreprises fusionnées, à la nomination de l'assemblée générale).

Aubert, L., colonel fédéral, à Genève.
Baudin, A., secrét. général du P. L. M., à Paris.
Bonna, J., banquier, à Genève.
Bory-Hollard, banquier à Lausanne.
Chaperon, P., administr. du P. L. M. à Paris.
Constançon, M., banquier à Yverdon.
Dapples, Ch., ingénieur à Lausanne.
Du Bochet, V., propriétaire, à Paris.
Favre-Leuba, F., négociant au Locle.
Girod de l'Ain, administr. du P. L. M., à Paris.
Glasson, F. négociant, à Fribourg.
Gœldlin, F., banquier, à Fribourg.
Jeanrenaud, M., ancien cons.-d'état, à Neuchâtel.
Ormond, L., manufacturier, à Clarens.
Philippin, J., colonel fédéral, à Lausanne.
De Pourtalès, A., propriét. à Neuchâtel.
De Pury, L., banquier, à Neuchâtel.
De Rainneville, vicomte J., administrateur du P. L. M., à Paris.
Repond, J., propriétaire, à Fribourg.
Ruelle, A., directeur de la constr. du P. L. M., à Paris.
Schopfer, G., propriétaire, à Morges.
Von der Weid, A., directeur, à Lausanne.
De Weck-Reynold, cons. d'état, à Fribg.

(Administrateurs désignées par l'Etat de Vaud).

Bourand, A., cons. d'état, à Lausanne. Delarageaz, L., cons. d'état à Lausanne.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Fribourg).

Perroud, Th., cons. d'état, à Fribourg. Chaney, F., député national, à Estavayer.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Neuchâtel).

Tripet, E., cons. d'état, à Neuchâtel. Cornaz, cons. d'état, à Neuchâtel.

(Administrateurs désignés par l'Etat de Genève).

Chauvet, M., cons. d'état, à Genève. Girod, A., cons. d'état, à Genève.

Président: Louis Ormond.

Vice-Président: L. de Weck-Reynold.

b. Commission administrative.

L. Ormond, président.
L. de Weck-Reynold, Viceprésident.
Aubert.
Bonna.
Constançon.
Jeanrenaud.
de Pury.
Repond.
Schopfer.

c. Comité de Direction.

Philippin, président.
Von der Weid.
Vessaz.
Léchet.

Secrétaire général (du comité de la commission administrative et du conseil d'administration): Albert Cuony.

d. Division des Services sous la Direction du Comité.

I. Division: Directeur: Philippin, président. Le Grandais, secrétaire particulier de la division. 1⁰ Affaires générales et 2⁰ Secrétariat général et archives: Cuony, secrétaire général, chef du service. Chabloz, secrétaire adjoint. 3⁰ Finances, comptabilité générale, titre Caisse: H. Witwer, chef de la comptabilité générale. A. de Mieville, caissier central. 4⁰ Affaires commerciales, tarifs: L. Gameter, chef du service commercial.

II. Division: Directeur: Léchet. Zurlinden, secrétaire particulier de la division. 1⁰ Construction des nouvelles lignes: Meyer, ingénieur en chef. Colomb, ingénieur adjoint. Perey, ingénieur, chef du bureau central. Pinhorn, ingénieur de section (Fribourg). De Saussure, ingénieur de section (Yverdon). 2⁰ Economat: Junod, chef de l'économat. Forturancel, sous-chef de l'économat. 3⁰ Présidence de la caisse de secours: Directeur Léchet, président. Herminjat, secrétaire.

III. Division: Directeur: Von der Weid. Chevailler, secrétaire particulier de la division. 1⁰ Exploitation proprement dite ou trafic et mouvement: Chr. Gowthorpe, chef du trafic et mouvement. F. Demont, sous-chef du trafic et mouvement. Richter, chef du bureau central du trafic. Petimaitre (Lausanne), André (Genève), Borel (Neuchâtel), Gendre (Fribourg), inspecteurs du trafic et mouvement. Cauderay, inspecteurs des télégraphes. 2⁰ Controle et statistique: De Ribeaupierre, chef du controle. Ernst, sous-chef. 3⁰ Réclamations et contentieux de l'exploitation: Vallotton, chef du service des réclamations. Bernard, sous-chef.

IV. Division: Directeur: Vessaz. Adamina, serétaire particulier de la division. 1⁰ Service de la voie et des bâtiments: Gilléron, ingénieur en chef (ad interim). L. Perret (Lausanne), Ch. Perret (Yverdon), Jundzill (Fribourg), Fayod (Bex), Rau (Neuchâtel), ingénieurs chefs de sections. 2⁰ Matériel et traction: A. Rodieux, ingénieur en chef (Yverdon). J. Imer, sous-chef de traction (Yverdon). A. Mons, sous-chef de traction (Fribourg).

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, **Mörtelmaschinen, gelochte Bleche** in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, **mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate** zum **Wiedergewinnen** der noch **nutzbaren Coaks** aus **Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer** liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Bauingenieur.

Ein Techniker, der sich schon selbstständig mit den Vorarbeiten zu Weier- (Teich-) und Kanalanlagen beschäftigt hat und die nöthigen mathematischen Kenntnisse besitzt, sucht Stellung als Assistent bei einem Bauingenieur.

Gefl. Offerten unter Chiffre V. G. 1537 besorgt die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [C-1537-Z]

Verlag von **Wilh. Nitzschke** in **Stuttgart.**

Wichtiges Werk für alle Eisenbahn- und andern Bauämter, Ingenieure, Techniker, Baumeister, Eisengiessereien.

Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahnverwaltungen". Herausgegeben von Präsident L. v. Klein, königl. württemb. Eisenbahn-Baudirector. Neue Folge. 10. Lieferungen. 63 Taf. und 24 Bog. Text, nebst Gesammttitel- und Inhalts-Uebersicht der 10 Lieferungen. Preis 16 Rthlr. = 28 fl. rh.

Auf die Neue Folge wurde soeben eine

neue Subscription

zum Preise von je 1½ Thlr. = 2 fl. 36 kr. rh. für die ersten 8 Lieferungen und 2 Thlr. = 3 fl. 30 kr. rh. für Lief. 9 u. ff.
eröffnet und liegt die erste Lieferung in jeder Buchhandlung zur Ansicht aus. Die 63 Tafeln dieser 10 Hefte enthalten Brücken-Abbildungen der österreichischen, bayerischen, badischen und württembergischen Staatsbahnen, der hessischen Ludwigsbahn und der österreichischen Privatbahnen.

Die Hefte können auf einmal oder in beliebigen Zwischenräumen entnommen werden.

Zugleich wird hiemit wiederholt hingewiesen auf die

Erste Sammlung eiserner Brückenconstructionen

ausgeführt bei den Bahnen des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen". 39 Tafeln und 16 Bogen Text. Preis nur 6 Rthlr. = 10 fl. 30 kr.

Dieselbe enthält Brücken der badischen, bayerischen, braunschweigischen, hannoverischen, österreichischen, preussischen, kgl. sächsischen Staatsbahnen, sowie der Berlin-Hamburger, Berlin-Stettiner, Köln-Mindener, Oberhausen-Arnheimer, oberschlesischen, thüringischen Bahn und die Beschreibung der Niagara-Hängebrücke.

Zu beziehen durch alle Buchhandlungen, in **Zürich** durch **Orell Füssli & Co.**

Vereinigte **Schweizerbahnen.**

Mit dem 1. August ist der directe Saarkohlentarif nach der Schweiz via Saargemünd-Basel-Olten vom 10. März d. J., sowie derjenige nach der Ostschweiz via Maxau vom 1. Juli 1869 **ausser Kraft** getreten. — Bis zur Einführung neuer Tarife können Steinkohlensendungen aus den Saargruben in Originalwagen von Basel ab nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen zu denjenigen Taxen Beförderung finden, welche den schweizerischen Bahnen aus dem directen Tarife aus den Saargruben vom 10. März 1874 (Seite 22 desselben) zufallen.

ST. GALLEN, den 5. August 1874.

[1103 R] Die Generaldirection.

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z] *zu Heilbronn.*

Durch die unterzeichnete Buchhandlung können bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Amtlichen Bestimmungen

für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.
Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FÜSSLI & Co, Buchhandlung in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.