Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 12

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Bundesblatt Nr. 40 enthält:
Signalordnung für die schweiz. Hauptbahnen.
Botschaft des Bundesrathes betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahn Thun-Konolfingen, sammt Bundesbeschlussentwurf.
Bericht des schweiz. Viceconsuls in Rotterdam über das Jahr 1873.
Fristverlängerung der Eisenbahn Bulle-Thun.
Generalreglement für die Betheiligung auswärtiger Staaten an der internationalen Ausstellung in Philadelphia 1876.

Marktberichte.

London, den 11. September 1874.

Wales. Das Resultat der kürzlich stattgehabten Conferenz in Cardiff, zwischen den Repräsentanten der Kohlengrubenbesitzer und denjenigen der Arbeiter-Union, ist soweit günstig, als nicht bloss eine Lohn-Reduction von 10 % von Seite der Arbeiter angenommen worden, sondern auch der gegenwärtige Ansatz bis Ende des Jahres als fest bezeichnet ist, und in dieser Richtung, wenigstens in Wales, einige Monate ruhiger Arbeit bevorstehen. Noch nicht ganz sicher ist, ob die Hauskohlen Miner sich auch diesem Beschluss fügen werden.

County Durham. Sämmtlichen Miners dieser County (40,000 Mann) ist auf den 19. diess eine Lohn-Reduction von 20 % angekündigt. Letzten Samstag wurde ein Massen-Meeting gehalten und Strike beschlossen. Hr. Crawford, Secretär der Union, rieth zu einem Schiedsgericht, als dem einzigen Ausweg der Opposition, der gewaltigsten Verbindung von Werkbesitzern, die je im Norden bestanden, zu entgehen.

Preise:

Wales.	Amerik. Schienen	50 bis 60 Pf. p. Yard	£ 7 15 bis	8 —
	Russ. & ähnl. „	66 „ 75 „ „ „	„ 8 — „	8 5
	Stahlschienen		„ 10 — „	10 5
Tyne & Tees.	Amer. „	50 „ 60 „ „ „	„ 7 17 6 „	8 5
	Russ. etc. „	66 „ 75 „ „ „	„ 8 — „	8 5
	Stahlschienen		„ 10 15 „	11 —

Zahl der Actien	Pari Curs	Einbez.	Actien	Zinstermin	Rendite 1872	Rendite 1873	Curse 7. — 13. September.
					%	%	
8,400	500	200	Arth-Rigibahn . . .	1. April	—	5*)	—
800	500	500	Bödelibahn	n. d. Gen. Vers.	—	5	500B.
75,235	500	500	Centralbahn, alte . .	15. Apr. 31. Aug.	9	9	610—613¾G.
24,765	500	200	„ neue .	dto.	—	—	577½G.
68,000	500	200	Gotthardbahn	30. Juni u. Dez.	6*)	6*)	503¾—505G.
25,000	500	100	Internat. Bergbahnen	März	—	6,25	525B.
57,416	500	500	Nordostbahn, alte . .	30. Juni u. Dez.	8	8	597½—596¼G.
18,584	500	300	„ neue .	30. Juni u. Dez.	—	—	577½G.
2,500	500	500	Rigibahn	15. Dezbr.	15	17	1295—1300G.
6,000	500	500	Regina montium . . .	30. März	—	5	450G.
142,000	500	500	Suisse Occidentale. .	Juli	1,60	1,60	147, 148, 143G.
28,000	500	200	„ privilégiées	1. Juli	—	—	513, 510, 512, 510G.
2,000	500	500	Uetlibergbahn	15. Mai	—	5*)	490G.
45,000	500	500	V. Sch.-Bahnen, Stam.	1. Jan. 1. Juli	—	—	—
			„ Prioritäts.	1. Jan. 1. Juli	4,95	2	235G.
4,800	500	500	Locom.- u. Maschin.-Fabrik Winterthur .	1. Novbr.	—	0	397½G.
3,150	500	500	Schw. Indust.-Gesellschaft Neuhausen . .	1. Octbr.	10	12	625—622½G.
3,000	500	500	Wagg.-Fabr. Fribrg.	April	—	0	400B.
3,000	500	500	Eisenbahnmat.-Fabr. Bern	1. April	5	0	300G.

*) Bauzinsen.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft **Humboldt** zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein im besten Zustand befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekräften; 36 □mètres Heizfläche; mit 3 Siederöhren.

	Schweiz. Maass
Länge des Kessels	19′ 6″ 5‴
Durchmesser des Kessels	3′ 8″
Länge der Siederohre	25′ 1″ 5‴
Durchmesser d. Siederohre	1′ 5″

Frankirte Anfragen unter Chiffre E. M. 4684 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-4684-Z]

(H 42314)

Gepresste Böden

für **Kesselschmieden** liefert

die **Friedrich-Wilhelms-Hütte** bei **Troisdorf.**

(Kokösen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z] *zu Heilbronn.*

Offene Stelle.

Die Stelle eines Adjunkten des Administrativen Inspectorates der schweiz. Eisenbahnen — gesetzlicher Jahresgehalt Fr. 4500—5000 — wird zur Bewerbung ausgeschrieben.

Von den Aspiranten wird Kenntniss des Eisenbahnbetriebes, insbesondere des Tarifwesens, sowie der deutschen und französischen Sprache verlangt.

Anmeldungen sind einzureichen bis zum 3. October d. J. dem

Schweiz. Eisenbahn- & Handelsdepartement.

Bern, den 10. Sept. 1874. (H. 3334. Y.)

Geometer gesucht.

Ein geübter Geometer findet bei einer **Eisenbahn-Gesellschaft** dauernde Anstellung. Bewerber mit guten Zeugnissen wollen ihre Adressen durch **Haasenstein & Vogler in St. Gallen** vermitteln unter Chiffre F. G. 632. [H. 632 G.]

Im Verlage von **Orell Füssli & Co.** in Zürich ist erschienen:

Schweizerische EISENBAHN-STATISTIK

für das

Betriebs-Jahr 1868.

Herausgegeben vom Statistischen Büreau des eidgen. Departements des Innern.

Erster Jahrgang.

Preis 6 fr.

Dasselbe auch in französ. Ausgabe.

Unterzeichnete empfiehlt ihr vorzügliches Product zu möglichst billigen Preisen. Muster stehen zu Diensten.

Cement- & Kalkbrennerei Quinten.

Bureau: Wallenstadt. H-4819-Z.

Soeben erschienen:

Der Locomotivbau,

von

E. Heusinger von Waldegg.

1. Hälfte Fr. 16.

Obiges Werk bildet zugleich den Anfang des III. Bandes von Heusinger's Eisenbahntechnik und soll bis Jahresschluss complet werden.

Vorräthig bei

Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.

Avis

Technischen Bureaux von

Eisenbahnen und Mech. Werkstätten

empfehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von

Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf güt. Verlangen franco. H-4882-Z.

Zürich, **D. Furrer,** z. unt. Rech.

Durch die unterzeichnete Buchhandlung können bezogen werden die bisher nicht in den Handel gekommenen

Amtlichen Bestimmungen

für die

Aufstellung der technischen Vorarbeiten zu Eisenbahnanlagen.

Zwei Tafeln in gr. Folio nebst Text in kl. Folio.

Berlin 1871. — Preis Fr. 19. —

ORELL FÜSSLI & Co, Buchhandlung in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Cie.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.