Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **1 (1874)**

Heft 16

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Eingegangene Drucksachen.

Suisse occidentale. Lettre du Comité de Direction au Département fédéral des Chemins de fer et du Commerce sur le Trafic entre la Suisse et l'Italie par le Mont-Cenis. Du 30 mars 1874. Lausanne 1874.

Heusinger von Waldegg. Neuer Personenwagen mit Coupéabtheilung und Intercommunication durch Seitengang. Mit Abbildungen.

* * *

Il No. 40 del Giornale Le Industrie, l'Agricoltura, il Commercio periodico Settimanale che si pubblica in Torino, via Bogino, n. 2, contiene le seguenti materie:

SOMMARIO — Titolo o numero dei filati (Contin. e fine) — Sulla nuova Società tedesca-austriaca pel calibro dei fili metallici (Contin. e fine) — Sopra l'estrazione del grasso contenuto nei diversi avanzi animali e l'utilizzazione dei residui — Pali telegrafici in ferro — Tifo o polmonea — Raccolta dei cereali — Manuale pratico del perito misuratore — Bolletino commerciale — Annunzi.

Bundesblatt Nr. 44.

Inhalt: Bericht der ständeräthlichen Commission betreffend Haftbarkeit der Transportanstalten wegen Tödtungen etc. — Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung betreffend Concession einer Eisenbahn von Stühlingen nach Beringen. — Bundesbeschlussentwurf betreffend Concession einer Eisenbahn von Stühlingen nach Beringen. — Botschaft des Bundesrathes an die Bundesversammlung betreffend Fristverlängerung für die Eisenbahn Lyss-Zofingen und zugehöriger Bundesbeschlussentwurf. Einnahmen der Zollverwaltung in den Jahren 1873 und 1874. — Inserate betreffend Verpfändung der Tössthalbahn, der Longitudinalbahn durchs Broyethal, der Winterthur-Singen-Kreuzlingen Bahn.

Berichtigung. Der Minimalradius der Schmalspurbahn Winkeln-Appenzell ist nicht 50 m., wie auf pag. 162 irrthümlich angegeben war, sondern 90 m.

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Spezialitäten für Eisenbahn-Bau und Betrieb.

Tunnelbohrmaschinen, Luftcompressionspumpen, Locomotiven mit Luftbetrieb, Ventilatoren, Dampfmaschinen, Dampfkessel, Steinbrechmaschinen zur Anfertigung von Kleinschlag für Kiesdecken, Mörtelmaschinen, gelochte Bleche in Eisen, Stahl, Kupfer, Messing und Zink, mechanische Hebevorrichtungen, Materialtransportwagen, Baupumpen, Wasserstationspumpen, Apparate zum Wiedergewinnen der noch nutzbaren Coaks aus Steinkohlenaschen, transportable Schmiedefeuer liefert die

Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Humboldt zu Kalk bei Deutz am Rhein.

NB. Eine Versuchsstation, in welcher unsere Tunnelbohrmaschinen und Luftcompressionspumpen, sowie alle Zerkleinerungsmaschinen täglich im Betrieb gesehen werden können, ist in unserm Etablissement eingerichtet. [H-41916]

Zum Verkaufen.

Ein in bestem Zustande befindlicher Dampfkessel von circa 30 Pferdekräften, 36 □ Meter Heizfläche, mit 3 Siederöhren.

	Schweiz. Maass
Länge des Kessels	19′ 6″ 5‴
Durchmesser	3′ 8″
Länge der Siederohre	25′ 1″ 5‴
Durchmesser d. Siederohre	1′ 5″

Frankirte Anfragen unter Chiffre T. J. 5318 befördert die Annoncen-Expedition von Haasenstein & Vogler in Zürich. [H-5318-Z]

Vereinigte Schweizerbahnen.

Vom 1. November nächsthin an bis auf Weiteres wird die Ausgabe der verschiedenen Rundfahrtbillete gemäss Publicationen vom 1. Mai und 15. Juni d. J. eingestellt.

St. Gallen, den 5. October 1874.

[1363-R] Die Generaldirection.

Schweizerische Nordostbahn.

Winterthur-Coblenz.

Bau-Ausschreibung.

Die Ausführung nachfolgend veranschlagter Unterbau-Arbeiten auf den Strecken Winterthur-Embrach und Eglisau-Rheinsfelden der I. Section der Linie „Winterthur-Coblenz" wird hiemit zur freien Bewerbung im Submissionswege ausgeschrieben

	1. Loos	2. Loos	5. Loos
a. Erdarbeiten	Fr. 138,000. —	Fr. 112,300. —	Fr. 410,000. —
b. Stützmauern	„ 17,600. —	„ —. —	„ —. —
d. Brücken etc.	„ 87,000. —	„ 101,000. —	„ 282,000. —
e. Wegbauten	„ 2,700. —	„ 6,600. —	„ 3,500. —
g. Beschotterung	„ 64,800. —	„ 24,800. —	„ 49,000. —
h. Verschiedenes	„ 15,900. —	„ 12,300. —	„ 37,500. —
Total	Fr. 326,000. —	Fr. 257,000. —	Fr. 782,000. —
Länge des Looses in Kilom.:	5,596	5,420	5,6873

Pläne, Voranschläge und Bedingungen können auf dem Sectionsbureau in Bülach sowie bei Unterzeichnetem jederzeit eingesehen werden.

Angebote in Procenten des Voranschlages sind unter der Aufschrift: Baueingabe „Winterthur Coblenz" schriftlich und versiegelt der Direction der Schweizerischen Nordostbahn in Zürich (Bleicherweg) bis spätestens Freitag den 23. October Abends einzureichen.

Rollbahnschienen können mieth-, Rollwagen und kleine Locomotiven aber kaufweise abgegeben werden.

Zürich, den 5. October 1874.

Im Auftrag der Direction d. Schweiz. Nordostbahn
Der Oberingenieur für d. Bahnbau:
Rob. Moser.

[H-5465-Z]

(H42314)

Gepresste Böden

für **Kesselschmieden** liefert

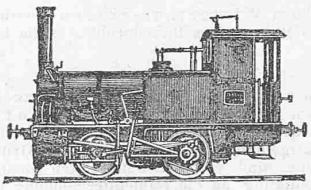
die **Friedrich-Wilhelms-Hütte** bei **Troisdorf.**

(Hohöfen, Walzwerk, Maschinenfabrik und Gießerei.)

Eisenbahn-Oberbau-Werkzeuge

liefere ich nach jeder Vorschrift unter Garantie.

[H-42608] Theodor Keseling. Düsseldorf.



Locomotiven für **secundäre Bahnen** und **Bauunternehmungen** in jeder Stärke und Spurweite nach dem vorzüglich bewährten System Krauss sind entweder vorräthig oder können längstens innerhalb 2 Monate billigst geliefert werden.

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-Fabrik Krauss & Co. *in München.*

[1318-R]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-3888-Z] *zu Heilbronn.*

Blöcke und fertige Lager aus Phosphorbronce

sowie bestes englisches Weissmetall liefere ich billigst vom Lager. —

[H-42607] Theodor Keseling. Düsseldorf.

Soeben in zweiter Auflage erschienen die bisher nicht in Buchhandel gekommenen

Rapports trimestriels

aux

Gouvernements des Etats qui ont participé à la subvention

de la Ligne du St-Gothard

sur la marche de cette entreprise

Période 1872—1873 Septembre

Preis Fr. 19. 50 Cts.

Da sich dieses einzige Werk über den Gotthardbahnbau voraussichtlich bald von Neuem vergreifen wird, sehen wir rechtzeitigen Bestellungen entgegen. Die vom Juni 1874 an erscheinenden Rapports mensuels liefern wir den Abonnenten der „Eisenbahn" gratis.

ORELL FÜSSLI & Co. in Zürich.

Soeben hat die Presse verlassen:

KALENDER

für

Eisenbahn-Techniker

von

E. Heusinger von Waldegg

Jahrgang 1875.

Preis Fr. 4. —

Zu beziehen durch

Orell Füssli & Cie.

Billig zu verkaufen im Ganzen oder Einzeln:

700 Tons

neue abgenommene Vignole-Schienen ohne Fehler, 34 Kilo per Meter schwer, mit Laschen, Bolzen und Hakennägeln.

Frankirte Anfragen sub H 42420 an Haasenstein & Vogler Annoncen-Expedition in Köln erbeten.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.