Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer

Herausgeber: A. Waldner Band: 2/3 (1875)

Heft: 18

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

ANZBIGEN

EISENBAHN" sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.

Vergebung

bahnhochbauarbei

Die Herstellung der Hochbauten auf den nachfolgend benannten Stationen der Gäubahn Olten-Wangen-Lyss sollen im Soumissionswege in Accord vergeben werden.

	. A	nsen	1ag		
1.	auf Station KlWangen im Einzel	nen	im	Ganzei	a
	a) das Aufnahmsgebäude Fr. 59,000				- 1
	b) " Abtrittsgebäude " 3,600				
			Fr.	62,600.	-
2.	auf Station Hägendorf wie		77	62,600.	
3.	Egerkingen Kl		77	62,600.	-
4.	" Oberbuchsiten Wangen		77	62,600.	
5.	n Oensingen				
	a) das Aufnahmsgebäude Fr. 90,000				
	b) " Abtrittsgebäude " 3,600	. —			-
	c) der Güterschuppen				9
		040 m088	S Mari	25,000.	1 100
6.	auf Station Niederbipp		. "	,	-
0.	a) das Aufnahmsgebäude Fr. 70,000				
	b) " Abtrittsgebäude " 3,600				- 1
43	c) der Güterschuppen				
	e) der Guterschuppen			99,600.	- 8
- 5			77	99,600.	
7.		orpp	77	62,600.	
8.		, se uč	77	62,600.	
9.		1e	77	62,600.	
10.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1,-	79	,	
11.	7 7	ngen	77	62,600. 62,600.	
12.		T. T	77	99,600.	
13.	" " " " " " " " " " " " " " " " " " "		. 77	62,600	
14.	Dotzingen , κlWε	ugen	77	02,000	
			Fr. 1,	050,400	
					-

Die Pläne, Kostenberechnungen und Bedingnisshefte liegen von heute an auf den Sections-Bureaux in Olten und Solothurn

Angebote, welche sowohl auf sämmtliche zur Vergebung ausgeschriebenen Leistungen als auf einzelne Theile derselben gemacht werden können, sind nach Procenten des Ueberschlags anzugeben und müssen bis längstens

Donnerstag den 13. Mai d. J., Abends,

portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directorium der schweizerischen Centralbahn in Basel eingereicht sein.

Zu den Eingaben sind die Formulare von den Sections-Bureaux zu beziehen.

Basel, den 27. April 1875.

Schweizerische Centralbahn.

Der Oberingenieur für Bahnbau:

(H-1435-Q)

von Würthenau.

Neueste, billigste und beste

-DAMPF-

bauen als Specialität

Walther & Co. in Kalk a/Rh.

Schweizerische Nationalbahi

Die Lieferung von	Personen-	und	Güterwagen,	und	zwar:
6 Stück Personenv	ragen I. un	d II.	Classe,		

- 1	0 6	Stuck	rersonenwagen 1. and 11. Chases,
	12	77	" II. "
. 1	10		" II. und III. "
Räder.	40	. 77	III
2	10	77	. 77
2			nebst Reservematerial,
	6	**	Gepäckwagen,
pun	26	"	gedeckte Güterwagen resp. Viehwagen mit Bremsen.
3	200	77	ohne ,
-	26	22	n 19 17 77
e]	58	11	offene Güterwagen mit Bremsen,
Achsen	50		ohne Bremsen,
0	1000	77	Plateauwagen mit Bremsen,
	12	77	Flateauwagen mit bremsen
9	12	27	Langholztransportwagen mit Bremsen,
Ohne	12	200	ohne Bremsen,
<u></u>		77	Steinwagen mit Bremsen,
-	10	39	Stellwager mit Bremsen,

ohne Bremsen 10 nebst "Reservematerial

wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben.

Lieferanten, die einen Theil oder die ganze Lieferung übernehmen wollen, können die Zeichnungen und Bedingnisshefte auf dem Bureau unsers Maschinenmeisters Herrn de Boor im Verwaltungsgebäude der Gesellschaft (Neuwiesenquartier) einsehen, an den auch bis 15. Mai die Offerten einzureichen sind. Winterthur, den 28. April 1875.

Direction

(H-2669-Z)

der Schweiz. Nationalbahn.

Schweizerische

Für den Transport von Getreide, Mühlefabricaten ab Simbach (Innlände) nach der Schweiz tritt vom 1. Mai 1875 ab ein neuer Specialtarif in Kraft, welcher bei den grössern Güterexpeditionen gratis bezogen werden kann.

Zürich, den 1. Mai 1875.

Die Direction

(M-1461-Z)

der Schweiz. Nordostbahn.

Demnächst werden erscheinen:

Börsenpapiere.

Vierter Theil. Vierte Auflage.

Ausführlicher Commentar zu den an der Berliner Börse und den bedeutendsten auswärtigen Börsen Cours habenden

Industrie-Actien.

Bearbeitet von C. A. Frenzel.

Nebst Anhang: Nachtrag zu Theil III.: Bank-Actien.

39 Bogen. Gebunden Fr. 9, 35.

Wenn nach den enormen Verlusten bei den Bankactien schon eine genaue Kenntniss der verschiedenen Effecten erforderlich ist, um sich vorweiterem Schaden zu schützen, so ist diess bei den Industrie-Actien in noch viel höherem Grade der Fall, denn es ist wahrhaft erschreckend, aus dem vorliegenden Buche zu sehen, was dem Publicum s. Z. aufgehängt worden ist, und ist dasselbe daher den Besitzern von Industrie-Actien unentbehrlich, um zu erfahren, ob und was sie noch besitzen, event. was sie für die Zukunft zu erwarten haben, als es auch für solche Capitalisten nöthig ist, welche Industrie-Actien kaufen wollen, da auch hierin noch manche sichere Capitalanlage gemacht werden kann.

Früher sind erschienen.

Früher sind erschienen:
Theil I. "die Börse und die Börsengeschäfte", 3. Aufl. Fr. 9. 35.
Theil II. "Wechsel, Sorten, Staatspapiere, Pfand- und Rentenbriefe und Lotterie-Anleihen", 4. Aufl. Fr. 8.
Theil III. "Bank-Actien", 4. Aufl. Fr. 8.

Theil I-IV. auf Einmal bezogen Fr. 26. 70.

Theil V. "Eisenbahn-Actien" erscheint im Herbst d. J. nach Abschluss der Rechenschaftsberichte für 1874. Orell Füssli & Co.,

Buchhandlung in Zürich.

Beachtenswerth

Hotels, Fabriken, öffentliche Gebäude und Anstalten.

G. Zuber's neuer, verbesserter Feuerlöschapparat,

"Extincteur".



Mit diesem Apparat kann in kürzester Zeit mit wenig Wasserverbrauch ein ziemlich grosses Feuer bewältigt werden und eignet sich derselbe besonders für Hotels, Fabriken und industrielle Etablissements. — Für abgelegene Localitäten, wo Wassermangel herrscht, haben die Extincteure einen unschätzbaren Werth.

Der bedeutende Absatz, welcher überall auf dem Continent in den letzten Jahren mit diesem Apparat erzielt wurde, liefert den besten Beweis von der allgemeinen Anerkennung, welche demselben zu Theil wurde.

Die öffentlichen Blätter haben sich wiederholt darüber geäussert, dass dieser Apparat die beste Löschvorrichtung sei, um ein Feuer im Entstehen zu ersticken oder das Umsichgreifen zu verhindern, und sollte derselbe in keinem grössern Etablissement fehlen.

Illustrirte Prospecte versendet per Post franco und ertheilt auf Verlangen nähere Auskunft

T. Amsler.

(1009)

Generalagent, Feuerthalen bei Schaffhausen.

■ Drainröhre

zu Entwässerungsanlagen bei Eisenbahnbauten in ausgezeichneter Qualität empfiehlt

Die Drainröhren-Fahrik

von J. Brauchli in Berg,

(1007)

Ct. Thurgau.

DE LA FRANC

Routes et Ponts — Chemins de fer — Rivières et Canaux — Ports de Mer — Phares et Balises

Publié sous les auspices du ministère des Travaux Publics

et sous la direction de M. Léonce REYNAUD

Inspecteur général des Ponts et Chaussées

Par MM. les Ingénieurs des Ponts et Chaussées B. Allard, Ed. Collignon,

H. de Lagrené, Félix Lucas et Ph. Voisin-Bey.

Ouvrage orné de 250 Planches, 600 Gravures et 5 Cartes en Chromo-lithographie.

Ouvrage orne de 250 Planches, 600 Gravures et 5 Cartes en Chromo-lithographie.

Conditions de la vente. — L'ouvrage se composera de 5 volumes in-folio. Chaque partie de l'ouvrage formera un volume complet, publié en 10 livraisons, comprenant chacune 5 planches et plusieurs feuilles de texte, avec de nombreuses gravures. — Le prix de la livraison est fixé à 13 fr. 20 c., payables au fur et à mesure de leur apparition.

La dernière livraison de chaque série contiendra une carte spéciale en chromolithographie, représentant l'ensemble des travaux exécutés en France, auxquels se rapporte ce volume, son titre et ses tables.

Les cinq volumes seront entièrement terminés en 1877. — Trois à quatre livraison ne se vendra séparément; mais on pourra ne souscrire que pour une ou plusieurs parties de la Publication; cette dernière condition est seulement applicable à l'Edition ordinaire; les Souscriptions pour l'Edition sur papier de Hollande doivent être faites pour l'ouvrage complet.

L'ouvrage contiendra une Liste donnant les noms de tous les Souscripteurs. Toutes les planches de l'ouvrage seront revues et revêtues au verso d'une marque spéciale.

Une Livraison-Spécimen, dans un élégant cartonnage contenant 5 planches et quelques pages de texte, se vendra séparément au prix de 6 fr.

Toutes les demandes de spécimens qui nous parviendront avant la fin de mai seront seulement exécutées dans ces conditions.

Librairie Orell Fussli & Co. à Zurich.

Librairie Orell Fussli & Co. à Zurich.

J. H. WASER & Co.

Limmatquai 68 u. 70 Zürich Limmatquai 68 u. 70

empfehlen ihr fortwährend best assortirtes Lager von

Bureau-Fournituren und Zeichnen-Materialien

Animalisch, doppelt geleimtes Zeichnenpapier

Paus-Papier und Paus-Leinwand

Specialität in Brief- und Canzlei-Couverts

Farben von Lambertge

Buchbinderei und Linir-Anstalt

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-7302]

zu Heilbronn.

 $\overset{\circ}{0}$ IOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHOHO

AVIS

Technischen Bureaux von

Eisenbahnen und mechanischen Werkstätten empfehle mein hiefür speciell best assortirtes en gros Lager von Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien

einer geneigten Beachtung. Spec. Cataloge versende auf güt. Verlangen franco. D. Furrer, zum untern Reh. Zürich

Bei Orell Füssli & Co. in Zürich trifft demnächst ein:

Graphische Tafeln

zur Veranschlagung und Beurtheilung der wesentlichsten Verhältnisse

Dampfmaschinen. doppelwirkender

Für ausübende Ingenieure, Maschinenfabricanten und Maschinenbesitzer.

Berechnet und ausgearbeitet

von Carl Kröber, Civilingenieur in Stuttgart.

Mit 10 lithographirten Tafeln. - Preis ca. Fr. 2, 70.

wagenladungsweise in bester Qualität prompt und billig

J. Baer,

Baumaterialienhandlung

Arbon.

Aux Compagnies de Cuemins de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement com-plet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher [H-2545-Z] à Winterthur.

Hydraulische Maschinen zum Biegen. Brechen und Stanzen von Schienen. Hydraulische Winden, Hebkrahne, Oberbau-Werkzeuge und Rollbahn-Oberbau - Wernzensschienen liefert
H. Arbenz-Haggenmacher
in Winterthur.

Zu verkaufen oder zu vermiethen

eine gut eingerichtete Kalkfabrik in bester Lage an der Gott hard-bahn gelegen, ein ausgezeichnetes Geschäft. Nachfragen unter Chiffre V. J. 1783 sind zu richten an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich [H-1783-Z]

Verlag von Bleuler-Hausheer & Co. in Winterthur:

Reductions-Tabellen

metrische System

in Vergleichung mit den bisherigen schweizer. Längen-, Flächen-, Körperund Hohlmaassen und dem Gewicht.

Mit Rechnungsbeispielen für jede Tafel als Gebrauchsanweisung.

Von

F. Erb. [658] Preis: 80 Cts.