Objekttyp:	Advertising
Zeitschrift:	Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Band (Jahr):	2/3 (1875)
Heft 18	

Nutzungsbedingungen

PDF erstellt am:

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

04.06.2024

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Unfälle.

Bützbergbahn. In der Nähe von Augst wurde den 2. ds. ein Vorarbeiter der Bötzbergbahn auf dem Geleise mit eingeschlagenem Schädel todt aufgefunden. Der Umstand, dass die Leiche ohne Uhr und Geld war, lässt eher ein Verbrechen als einen Unfall vermuthen.

Rorschach-Heiden. In Folge stark anhaltenden Regens hat oberhalb Wartensee in der Nacht vom 24. auf den 25 Oct. ein Erdschlipf stattgefunden, welcher eine Strecke von ca. 50 Meter der Bahn Rorschach-Heiden mit sich fortgerissen hat. Trotz dieses Unfalls erlitt weder der Personen, noch der Gepäck-, noch der Stückgüterverkehr eine Unterbrechung, so dern wird fahrplan- und regelmässig fortgesetzt, indem von beiden Seiten bis zur defecten Stelle gefahren wurde.

Vereinigte Schweizerbahnen. An der Eisenbahnbrücke bei Weesen steht ein Pfeiler, der von Zeit zu Zeit sein Opfer fordert. So verunglückte den 24. Oct. wieder ein Corporal aus der Wallenstadter Schiessschule, der sich aus dem Fenster beugend an den Pfeiler prallte und eine tiefe Kopfwunde davon trug. Man fürchtet für sein Leben.

"Iron." The journal of Science, Metals and Manufactures, with which is incorporated the mechanics Magazine, established 1823.

is incorporated the mechanics Magazine, established 1823.

CONTENTS of No. 146. October 30. — Commercial Morality. — Unseaworthy Sailors. — Our Trade Summary — Relations of Tungsten to Iron. — Notes on Current Topics: Circular Ironclads. — Welsh Information about Whales. — Shipment of American Cotton Goods to Manchester. — Disproportionate Sentences. — The Recent Floods. — The Cow with the Iron Tail. — Railway Servants. — A Leaf out of Bismarck's Book. — Disgorging the Spoil. — Compression of Fluid Steel. (Illustrated.) — The High Antiquity of Iron and Steel. — The Melbourne Exhibitions. — Carbon Determinations in Iron and Steel. — The Labour Market. — Determination of Mixed Oils. — The Disco Iron Blocks. (Illustrated). — Wood's Leak Stopper. (Illustrated). — The Paris Exhibitions. — Notices of Forthcoming Meetings. — Factory Notes. — American Gleanings. — New Companies. — Reviews of Books. — Iron Trade Reports — Foreign Trade Reports. — Money Market. — Continental Mining and Metallurgy. — Export and Import Lists. — Commercial. — Birmingham Prices Current. — New Patents. New Patents.

Die "VERKEHRS-ZEITUNG" Nr. 44, Organ für Verkehrs-, Bank-, Handels-Assecuranzwesen — (Wien, Stadt, Rothenthurmstrasse 9) — ist soeben erschienen und enthält:

Schlichen und einfakt.

Die Postbehörden und ihre Aemter. — Die Reformen des Speditionswesen — Die Versicherung des menschlichen Lebens. — Die österr.-ungar.-türkischen Bahnanschlüsse in die priv. Südbahn. — Abrechnung der Spediteure. — Lieferzeitversicherung bei Transportanstalten. Reflexionen über Wagenmiethen. — Original-Correspondenzen. — Chronik.

Gesellschaft ehemaliger Studirender

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittlungs-Commission.

Angebot: Folgende Techniker werden gesucht:

- I. Ingenieur-Fach: 1) Ein erfahrener Ingenieur auf ein
 - II. Maschinenbau-Fach:
- 1) Ein Maschinen-Ingenieur als Director einer mechanischen Werk-stätte und Giesserei in Süditalien.
- Ein tüchtiger Maschinen-Construc-teur nach Lissabon. Ein tüchtiger, erfahrener Ma-schinen-Constructeur als Director einer grossen Maschinenfabrik.

III. Chem.-techn.-Fach:

Ein im Baumwoll- u. Wollendruck bewanderter Colorist als Director einer Druckerei in Oesterreich.

Nachfrage: Folgende Mitglieder suchen Stellen:

- I. Ingenieur-Fach:

 1) Mehrere ältere Ingenieure mit mehrjähriger Praxis.

 2) Mehrere jüngere Ingenieure mit 1 bis 2 Jahren Praxis.

 3) Ein Geometer.

 - H. Maschinenbau-Fach.
- Mehrere ältere und jüngere Maschinen-Ingenieure.

Bemerkungen

- Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
 Die Stellen-Vermittlung geschieht
- unentgeltlich.

 3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das:

Bureau der Stellen-Vermittlungs-Commission,

Nr. 66, Mühlebachstrasse, Neumünster bei Zürich.

Redaction: A. STEINMANN-BUCHER.

ANZEIGEN

Inserate für "Die EISENBAHN" sind aufzugeben bei den Verlegern ORELL FÜSSLI & Co. (Abtheilung für Annoncen) und bei den Herren HAASENSTEIN & VOGLER und RUDOLF MOSSE.



Mit dem 10. October ist für die Beförderung von roher Baumwolle in gepressten Ballen ab Marseille-Joliette nach Stationen der Nordostbahn und Vereinigten Schweizerbahnen ein Tarif commun de transit (P. V.) No. 1 in Kraft getreten. Durch diesen Tarif werden die betreffenden Taxen im Tarif commun (P. V.) No. 1 vom 20. August 1874 aufgehoben

Exemplare dieses Tarifs können bei unsern betreffenden Güterexpeditionen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. October 1875.

Die Direction

(1081)

der Schweiz. Nordostbahn.

Cie. in Zürich

liefern:

Schienen und Schienenbefestigungsmittel. Brücken- und Dezimalwaagen, als Vertreter von Falcot Mairet & Cie., Lyon.

Zugbeleuchtungsmaterial und Signallaternen von Masson, Paris.

Oberbauwerkzeuge.

Blachen und Stoffe zu Waggondächern, von Rommel, Nagel & Cie. in Cöln.

Eisenbahnbarrieren in Holz und Eisen. Hebewerkzeuge.

Ausstattungen für Reparaturwerkstätten. Feldschmieden.

Waggonsventilatoren.

(1082)

halten Aufzugsvorrichtungen, Wind Pumpen etc. Lager in Schienennägeln ur ugsvorrichtungen, Winden, Pumpen etc. für Eisenbahnbauunternehmungen. Tie. Wellenböcken, Bauwerkzeug

Schweizerische 🚵 Nordostbahn

Zürichseedampfschifffahrt.

Wir bringen zur Kenntniss, dass vom 1. November an die Gültigkeit der Dampfschifffahrtsbillete für Hinund Rückfahrt auf zwei Tage, nämlich den Tag der Abgabe beziehungsweise der Abstempelung und den darauf folgenden Tag ausgedehnt wird.

Zürich, den 27. October 1875.

Die Direction

(1078)

der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem 1. November 1875 tritt für die Beförderung von Steinkohlen und Coaks aus den Saargruben nach Stationen der Bötzbergbahn, der Nordostbahn, den Vereinigten Schweizerbahnen, der Tössthalbahn und der Vorarlbergerbahn via Bexbach Weissenburg-Basel ein neuer Tarif in Kraft.

Exemplare desselben können auf unsern Güterexpeditionen zu 20 Centimes bezogen werden.

Zürich, den 29. October 1875.

Die Direction

(1080)

der Schweiz. Nordostbahn.

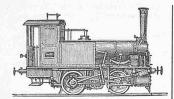
In unserem Verlage ist erschienen:

oder Sohlenstollen

Tunnelbauten

von ALFRED LORENZ. Preis 80 Cts.

& CO. in



Locomotiven

Bauunternehmungen

in jeder Stärke und Spurweite nach verbessertem Krauss'schem System, sowie Locomobilen nach bestem englischem System, werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden Locomotiv-u, stationäre Kessel complet und nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigstens angefertigt, und defekte Locomotiven und Locomobilen rasch u. gründlich reparirt.

"Da unser Direktor, Herr KERNAUL, während einer langen Reihe von Jahren und bis zur Gründung unseres Geschäftes WERKSTÄTTE-VORSTAND in der Locomotiv-Fabrik der Herren KRAUSS & Co. thätig und ihm daher die reichsten Erfahrungen zur Seite stehen, so können wir für unsere Arbeiten jede wünschenswerthe Garantie übernehmen".

Prospecte werden auf Verlangen zugesendet.

Locomotiv-, Maschinenund Kessel-Fabrik

in München

(M-2510-M) Vorstadt Giesing.

Die durch Austritt erledigte Stelle eines Gehülfen des commerciellen Bureau wird hiemit mit Antritt womöglich auf den 1. Januar 1876 zur freien Bewerbung ausgeschrieben.

Allfällige Bewerber, von welchen Kenntniss des Tarifwesens verlangt wird, sind ersucht, ihre Anmeldungen unter Angabe ihrer Alters-, Heimaths -und Familienverhältnisse und unter Beischluss der Zeugnisse über ihre bisherige Wirksamkeit bis zum 20. November d. J. an die unterzeichnete Behörde zu richten. Hinsichtlich der Anstellungs- und Besoldungs-Bedingungen findet besondere Verständigung statt.

Basel, den 2. November 1875.

(H-3628-Q)

Directorium der Schweiz. Centralbahn.

Für Ingenieure und Architecten!

aromet

Höhenmessungen von NODET Paris

Aarauer Reisszeuge und Zirkeltheile zum Catalog-Preise

sowie Winkelspiegel, Kreuzscheiben & Nivellirinstrumente

> Grosse Auswahl optischer Instrumente bester Qualität (1032)

Optiker & Mechaniker

Soeben eingetroffen:

MATENDER

Eisenbahn-Techniker

Neu bearbeitet von

E. HEUSINGER von WALDEGG.

Jahrg. 1876. In Leder geb. 4 Fr.

ORELL FÜSSLI & CO. in ZÜRICH.

Bestellzettel zum ausschneiden.

Der Unterzeichnete bestellt durch die Buchhandlung von

Orell Füssli & Co. in Zürich

Exempl. Kalender für Eisenbahn - Techniker. Herausgegeben von E. Heusinger von Waldegg. 1876. Preis 4 Franken.

Ort:

Name:



Vereiniote Schweizerbahnen.

Der Verwaltungsrath der Vereinigten Schweizerbahnen hat im Sinne von Art. 54 der Statuten dieser Gesellschaft vom 23. März folgende öffentliche Blätter als Publications-Organe für die an die Actionäre zu erlassenden Be-kanntmachungen bezeichnet:

Tagblatt der Stadt St. Gallen und der Cantone St. Gallen, Appen-

zell und Thurgau. St. Galler-Zeitung. Freier Rhätier. Bündner Tagblatt. Neue Glarner Zeitung. Neue Zürcher Zeitung. Der Bund in Bern. Die Eisenbahn in Zürich. Journal officiel in Paris. St. Gallen, den 23. Oct. 1875.

Für die General-Direction: Der Präsident:

Wirth.

Kaufen verlangt.

Zwei Dampfkunstrammen oder eine

Nasmytte'sche Dampframme. Offerten nimmt entgegen die

Schweizerische Baugesellschaft (H3907Y) in Bern.

Maschinenlager

STIRNEMANN & CO.

ZÜRICH.

Fahrbare Locomobilen. Stationäre Dampfmaschinen. Pumpen beliebiger Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Rotirende und Dampfstrahl-Ventilatoren.

Ketten- und Seilflaschenzüge. Wellenböcke, Winden, Feld-schmieden und andere Ma-schinen für Bauzwecke.

CONCOURS POUR TRAVAUX.

Le Conseil municipal de la Ville de Neuchâtel met au concours les travaux à exécuter pour la création de nouveaux terrains au Sud-Est de la ville. Ces travaux comprennent la continuation d'une ligne d'enrochement et le remblavage de la partie du Lac, au Nord de l'enrochement, mesurant environ 120,000 mètres carrés. Les personnes disposées à entreprendre ces travaux, peuvent prendre connaissance des plans, devis et cahier des charges, au bureau des travaux publics. Hôtel-de-Ville, et y déposer eurs soumissions jusqu'au 1er Novembre 1875. (H-2311-N) Le Conseil municipal de la Ville

Conseil municipal.

Soeben eingetroffen Lfg. 1 von:

Das Schweizerland.

Eine Sommerfahrt durch Gebirg und Thal in Schilderungen von

Thal in Schilderungen von

Woldemar Kaden
mit Bildern von Calame, Vautier,
Grob, Meyerheim, Ritz, Roux u. A.
Complet in 24 Lieferungen mit 70
grossen Kunstblättern in Tondruck und
300 in den Text gedruckten Bildern.
Preis per Lieferung Fr. 2. 70.

OTELL FUSSII & CO. in Zürich