Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **2/3 (1875)**

Heft 6

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

ANZEIGEN — ANNONCES

Inserate besorgen ausschliesslich die Herren HAASENSTEIN & VOGLER in ZÜRICH und deren Filialen.

Les Annonces sont reçues exclusivement par l'Agence de publicité HAASENSTEIN & VOGLER à ZURICH et ses succursales.

Schweizerische Centralbahngesellschaft
und
Schweizer. Nordostbahngesellschaft.

Gemeinsames 4 1/2 % Anleihen

von 50 Millionen Franken = 40 Millionen Mark vom 1. April 1874.

Einlösung der Zinscoupons.

Den Inhabern von Obligationen des bezeichneten Anleihens wird hiemit zur Kenntniss gebracht, dass künftighin besondere Bekanntmachungen betr. die Einlösung der jeweilen fälligen Zinscoupons, soweit bisanhin solche stattfanden, unterbleiben werden.

Dagegen werden sowohl die auf den Coupons angegebenen, als auch unsere sonstigen Einlösungsstellen die jeweilen fälligen Semesterzinse an den ebenfalls auf den Coupons angezeigten Verfalltagen sowohl, als von da an jederzeit gegen Rückgabe der betreffenden Coupons ausbezahlen.

Basel / Zürich den 31. Januar 1875. [H-593-Z]

Directorium der schweiz. Centralbahn. — Direction der schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit dem Zeitpunkt der Eröffnung der Bötzbergbahn wird der Personen- und Gepäck-Tarif vom 1. Februar 1866 zwischen den Stationen bei **Rheinfelden, Brennet, Säckingen, Murg, Laufenburg, Albruck,** und **Waldshut** der Grossherzoglich Badischen Staatsbahnen und Stationen unseres Netzes ausser Kraft treten.

Zürich, den 4. Februar 1875.

[H-685-Z] **Die Direction der Schweiz. Nordostbahn.**

Chemin de Fer du Jura Industriel.

Ensuite d'une décision du Conseil d'Administration, l'intérêt à bonifier pour l'Exercice de 1874 a été fixé comme suit:

Ière hypothèque fr. 12. — pour le coupon No. 20.

En conséquence, le payement de fr. 12. — pour le coupon des obligations 1re hypothèque échéant le 1er Février prochain aura lieu à Bâle, chez MM. **Bischoff de St-Alban, Ehinger & Cie, Passavant & Cie., J. Riggenbach et de Speyer & Cie.** et à **La Chaux-de-Fonds, à la Banque d'Epargne des Montagnes.** En raison des négociations pendantes avec l'Etat de Neuchâtel, le Conseil d'Administration du Jura Industriel a renvoyé pour le moment toute décision relative au coupon No. 10 de l'Emprunt 2e hypothèque du Jura Industriel. Un nouvel avis indiquera, s'il y a lieu, la valeur et l'échéance de ce coupon.

Chaux-de-Fonds, le 23 Janvier 1875. [H-443-Z]

L'Administration.

Werkzeugmaschinenfabrik
von
DAVERIO, SIEWERDT & GIESKER
in
Oerlikon** bei **Zürich

Die gangbarsten Werkzeugmaschinen als:
Drehbänke, Hobelmaschinen, Bohrmaschinen, Fräsmaschinen etc. nach **neuester bewährtester Construction** und in **exactester Ausführung** sind bei uns in allen Dimensionen stets **vorräthig** oder können in **kurzer Zeit** geliefert werden. [H-156-Z]

Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

[H-7-Z] ***zu Heilbronn.***

Ausführung
Eiserner Brückenconstructionen.

Das Directorium der schweizerischen Centralbahn beabsichtigt, die Herstellung der Eisenconstructionen für die Brücken und Durchlässe der Gäubahn zwischen Olten und Lyss im Soumissionsweg in Accord zu vergeben.

Das Gesammtgewicht der Eisentheile beträgt ungefähr 20,000 Centner Schmiedeisen und circa 800 Centner Gusseisen.

Etwaige Angebote für Lieferung, Montirung und Anstrich sind getrennt für Schmiedeisen und Gusseisen pro Centner zu stellen und müssen längstens bis zum 18. d. M. Abends, portofrei, versiegelt und mit geeigneter Aufschrift versehen, beim Directorium der schweizerischen Centralbahn eingereicht sein.

Die Soumissionsbedingungen sowie die Verzeichnisse der Constructionen, mit Angabe ihrer Hauptdimensionen und Einzelgewichte, können bis zur Soumissionseröffnung auf dem Bureau des Unterzeichneten, (Kornhausgasse Nr. 10 in Basel) eingesehen oder auch von da bezogen werden.

Schweizerische Centralbahn.

Basel, 5. Februar 1875. Oberingenieur für den Bau:
[H-447-Q] von Würthenau.

DIE BURBACHER HÜTTE
in
Burbach bei Saarbrücken

liefert stets prompt

I T L Eisen von 100 bis 500 *m/m* Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.

Nähere Auskunft ertheilt

[484] Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.

Ein Ingenieur

mit 6jähriger Praxis bei Vorarbeiten, Bau und Betrieb von Eisenbahnen, sucht Stellung im In- oder Ausland. Gute Zeugnisse. [c 248]

Gef. Offerten sub Chiffre W. S. 248 an die Annoncen-Expedition Haasenstein & Vogler in Zürich.

Aux Compagnies de Chemin de fer.

Rails en acier et en fer, accessoires, fers de construction. Equipement complet d'outils et d'ustensiles de stations. Prompte exécution.

H. Arbenz-Haggenmacher
(H-668-Z) à Winterthur.

Quecksilber

in beliebigen Quantitäten offerirt billigst

Theodor Keseling
[H-43111] Düsseldorf.

Anzeige
für Eisenbahn-Gesellschaften, Ingenieure, Geometer, Architecten und Baumeister.

Unterzeichneter empfiehlt sich hiemit wieder für kommenden Frühling für Anfertigung von Messlatten, 3 Meter lang, eingetheilt in Meter, Decimeter und Centimeter; Chalonstäben mit Stiefel bis auf 6 Meter Länge, Rundstangen bis auf 6 Meter Länge. Ebenfalls verfertige Nivellirlatten, jedoch nur nach gegebenem Schema.

Die Messlatten werden mathematisch genau eingetheilt und durch das Eichmeisteramt gefekt.

Bei grösseren Bestellungen billigere Preise.

Es empfiehlt sich höflichst

Jos. Ant. Weber, Schreiner,
[H-663-Z] ***Vorstadt Zug.***

Soeben erschienen:

Ritter's
geographisch-statistisches Lexicon

über die
Erdtheile, Länder, Meere, Buchten, Häfen, Seen, Flüsse, Inseln, Gebirge, Staaten, Städte, Flecken, Dörfer, Weiler, Bäder, Bergwerke, Kanäle etc.
mit Angabe
sämmtlicher Post-, Eisenbahn- und Telegraphenstationen
der wichtigeren Länder.

Für Post-Bureaux, Comptoirs, Kaufleute, Fabrikanten, Zeitungsleser, Reisende, Real,- Industrie- und Handelsschulen.

Sechste,
gänzlich umgearbeitete, vermehrte und verbesserte Auflage.
Unter der Redaction von
Dr. Otto Henne-AmRhyn.

gr. Lex.-8°. 2 Bände. Preis Fr. 36.

Ein unentbehrliches Handbuch für Comptoirs, Expeditionen Spediteure, Assecuranzen, überhaupt dem correspondirenden Publikum

Vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Hiezu eine Beilage.