Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 19

PDF erstellt am: **02.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV. ZÜRICH, den 12. Mai 1876. № 19.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — nalbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postamtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: — Compte rendu d'une Conférence donnée par M. Meyer, Ingénieur en chef de la Suisse Occidentale à la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes le 29 mars 1876, sur le Gothard et le Simplon. (Avec une planche). — Organisation des concours publics. Proposition de la Société vaudoise des Ingénieurs et Architectes. — Die Schweizerische Ausstellung in Philadelphia. Architectur. J. J. Stehlin, Architect. Die Kunsthalle in Basel, illustrirt durch 5 Clichés. -- Verhandlungen des zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereines. Protocoll der Sitzung vom 3. Mai 1876. — Vereinsnachrichten: St. Gallischer Ingenieur- und Architectenverein. — Literatur: Zur Gotthardbahnfrage, von Herrn Widmer-Kappeler. Entwässerungs- und Bauarbeiten bei Eisenbahnbauten im Rutschterrain, von A. Lorenz, Ingenieur. — Kleinere Mittheilungen. — Eisenpreise in England. — Stellenvermittelung. — Annoncen.

BEILAGE: — Tafel: Profils en long comparatifs de la traversée des Alpes par le St. Gothard et le Simplon. Echelles pour les longueurs 1 : 500 000, pour les hauteurs 1 : 5 000.

Servæs & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in **Laar** bei **Ruhrort**, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals **L. Schwartzkopff** in **Berlin.** Locomotiven, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in **Hagen** (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc. (1131)

Gebr. Decker & Co.
in Cannstadt.

Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc.

Zu vermiethen in Luzern.

Auf 1. November künftig, das seit einer Reihe von Jahren von Joseph Willmann benutzte

Eisenmagazin,

nebst daneben befindlichen grossen Bureaux. Die grossen Localitäten, die für das Eisengeschäft hergestellt wurden, eignen sich auch zu jedem andern Geschäfte, das grosser Räumlichkeiten bedarf, auf Verlangen kann noch bedeutend Platz im Hofraum dazu gegeben werden. Frankirte Anfragen wolle man gefl. direct wenden an (1313)

Ferdinand Willmann
in Horw bei Luzern.

Zu verkaufen:

In der Nähe von Basel (Zollvereinsgebiet) eine (1340)

Wasserkraft

von 40—50 Pferden, mit den nöthigen Turbinen, Fabrikgebäulichkeiten, Arbeiterwohnungen und circa 3 Morgen Mattland. Das Ganze arrondirt mit einem Flächengehalt von circa 6 Morgen. Zahlungsbedingungen günstig.

Offerten unter Chiffre O1340F befördert die Annoncen-Expedition der „Eisenbahn", Marktgasse 14, Zürich.

Zum verkaufen.

Fabrik-Etablissement.

In Thun in der Nähe des Bahnhofes ein Fabrik-Etablissement, Eisenbranche, enthaltend:

Gut erhaltene und wohleingerichtete Gebäulichkeiten, ca. 2½ Jucharten Umschwung, bedeutende Maschinerien, Werkzeug, etc. -- Dieses Geschäft lässt sich vermöge seiner günstigen Lage und vortrefflichen Einrichtungen bestens empfehlen. — Nähere Auskunft ertheilt Notar N. Hirschi in Thun. (1309)

Trockene Nussbaumbretter

circa. 5000 □', 20''' dick geschnitten, in verschiedenen Längen, meistens Stammholz und astlos, zu Gewehrschäften oder Möbeln vorzüglich geeignet, sind zu haben bei

Gantenbein & Cie,,
(1326) Buchs, Ct. St. Gallen.

I. STEIB,

Cassenfabrikant,

in Basel, empfiehlt sein reichhaltiges Lager in feuerfesten Geld-, Bücher- und Documenten-Cassen, worunter als Novität eine Sorte Pultcassen. Bestellungen werden prompt und schnellstens ausgeführt und auf Verlangen Tarife zugesandt. (1314)

Alte Maschinen

und **Metalle jeder Art**
kauft zu höchsten Preisen
I. L. Senn, in Uster.

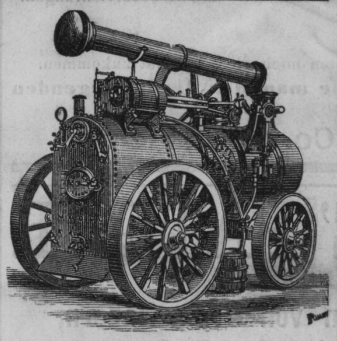
Zugjalousien

Bretterstoren und Holzrollladen
in vorzüglicher Construction liefert mit Garantie die mechanische Schreinerei Gebrüder Baumli, Kriens, Ct. Luzern. (1332)

Für Geometer.

Die Ortsgemeinde Wyl beabsichtigt circa 900 Juchart Wald polygonometrisch accordweise vermessen zu lassen. Auskunft ertheilt (H351G)

Das Forstinspectorat des Cantons St. Gallen.



Maschinenlager

von

STIRNEMANN & Co.

Zürich.

Fahrbare Locomobilen.

Stationäre Dampfmaschinen.

Pumpen beliebiger Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Rotirende und Dampfstrahl-Ventilatoren. (1116)

Ketten- und Seilflaschenzüge.

Wellenböcke, Winden, Feldschmieden und andere Maschinen für Bauzwecke.

Lederne Maschinen-Riemen

Preisgekrönt in London, Hamburg, Cöln, Stettin, und von dem königl. Ackerbauverein in Bury St. Edmunds, Altona u. s. w.

Schläuche und Feuereimer.

Fabricirt von

WEBB AND SON,

COMBS TANNERY, STOWMARKET,
(1226) ENGLAND.

Preiscourante auf Verlangen.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Billete (M1387Z)
zu ermässigten Preisen.

Vom 1. Mai nächsthin bis und mit Ende October werden wieder die verschiedenen Sorten Rund- und Lustfahrtbillete, wie sie in den auf allen Stationen angeschlagenen und bei denselben einzusehenden Placaten des Näheren bezeichnet sind, ausgegeben.

St. Gallen, 26. April 1876.

Die Generaldirection.

Engros-Abnehmern

machen wir für Leder-Treibriemen bei billigsten Preisen vortheilhafte Bedingungen. (1343)

L. Stark & Co., Mainz.
Maschinenleder- u. Treibriemen-Fabrik

Stellegesuch.

Ein bestempfohlener junger Mann (einjähriger Freiwilliger) der in Bank- und Engros-Häusern gearbeitet und gute Zeugnisse hat, sucht unter bescheidenen Ansprüchen Anstellung. Anmeldung unter W. an (OF40)

ORELL FÜSSSI & Co.
Annoncen-Abtheilung. Zürich

Kautschukwaaren

jeglicher Art für technische und chirurgische Zwecke empfiehlt zu geneigter Abnahme unter Zusicherung billigster Preise und Prima Qualitäten

G. H. Wunderli,
(1337) unterm Schneggen
Fabrik-Dépôt Metzeler & Co. München.

Locomobile und Pumpen,

Dampfmaschinen und Kessel jeder Grösse und Construction, Centrifugal-Pumpen, sowie alle Arten eiserner Brunnen-, Schöpf-, Saug- und Druck-Pumpen, Schacht- und Speise-Pumpen, kleine Feuer-Spritzen liefert ab Lager oder mit kürzester Lieferfrist (1259)

F. E. Schoch in Zürich.

Telegraphenpapierrollen

liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Besonnaftenheit die Papierfabrik von (1146)

C. & H. Milchsack
in Hedwigsthal bei Puderbach
(Rheinpreussen.)

Subscriptions-Einladung
auf
Muster-Constructionen
für
Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb.

Herausgegeben von

Edmund Heusinger von Waldegg.

In 10 zwanglosen Lieferungen à 10 Blätter mit 1 Bogen Text.
Preis der Lieferung: Bahnbau Fr. 6. 70; Betrieb Fr. 8.
Zugleich als Ergänzungsblätter des Handbuches für speciellen Eisenbahntechnik dienend.

INHALT:

Erste Abtheilung.
Eisenbahn-Bau.

A. Unterbau, Weg-Unter- und Ueberführungen.
B. Bahnoberbau-, Weichen und Kreuzungen.
C. Schienen- und Stahlfabrikation.
D. Drehscheiben und Schiebebühnen.
E. Wegübergänge in der Bahnebene, Wegabsperrungen und Drahtzugbarrièren, Abtheilungszeichen.
F. Gesammtanordnung der Bahnhöfe (Bahnhofsgrundrisse).
G. Stationsgebäude.
H. Einsteighallen u. bedeckte Perrons.
I. Wasserstationen und Wasserkrahne.
K. Locomotiv-Remisen und Werkstätten-Gebäude.
L. Güterschuppen, Lagerhäuser und Ueberlade-Vorrichtungen.
M. Abortsanlagen, Wärterhäuser, Bahnmeister-Wohnungen.
N. Signaleinrichtungen.
O. Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.
P. Traject-Anstalten.
Q. Hülfswerkzeuge und Vorrichtungen beim Bahnbau, Erd-Transportwagen

Zweite Abtheilung.
Eisenbahn-Betrieb.

A. Personen- und Gemischte-Zug-Locomotiven.
B. Güterzugslocomotiven.
C. Gebirgslocomotiven.
D. Rangirlocomotiven u. Locomotiven für Secundärbahnen.
E. Tender.
F. Personenwagen.
G. Gepäck- und Postwagen.
H. Bedeckte Güter- und Viehwagen.
I. Offene Güter- und Viehwagen.
K. Transportwagen für Langholz und aussergewöhnliche Gegenstände.
L. Continuirliche und Schnellbremsen.
M. Draisinen und Bahnrevisionswagen.
N. Pferdebahnwagen u. Dampf-Omnibus für Strassenbahnen.
O. Billetdruck- und Stempelapparate.
P. Werkstätten-Einrichtungen nebst Hülfsmaschinen für Reparaturwerkstätten sowie Specialmaschinen für Locomotiv- und Wagenbau.
Q. Krahnen- und Hebevorrichtungen.

(OF81.S)

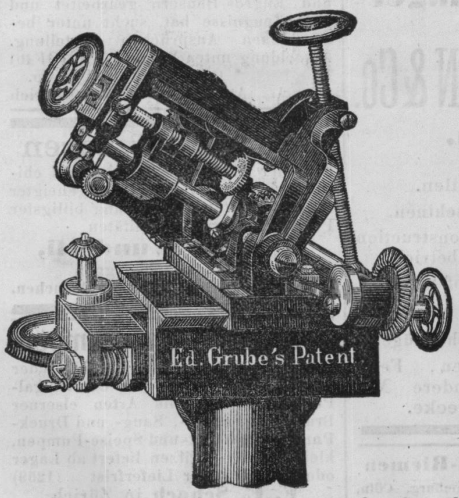
Das erste Heft wird den Subscribenten noch diesen Monat zukommen.

Für Bestellungen beliebe man sich der beiliegenden Carte zu bedienen.

Orell Füssli & Co. in Zürich.

ED. GRUBE'S PATENT.

Maschine zum Fraisen von Conus-Rädern, sowie Stirn- und Schnecken-Rädern.



Diese Maschine löst die bisher so schwierige Aufgabe, conische Räder zu fraisen, vollkommen, indem es bis dahin noch nicht gelungen war, dieselben auf eine rasche und genaue Weise herzustellen. In der vorliegenden Maschine ist besonders auf einfache Construction Bedacht genommen, so dass jeder Arbeiter im Stande ist, dieselbe leicht zu bedienen.

Etwa gewünschte weitere Auskunft ertheilen und Aufträge nehmen entgegen die alleinigen Vertreter

Kahlke & Detlefsen.
HAMBURG
(1310) Admiralitätsstrasse 69 70.

Steinbearbeitungsfabrik Rorschach
Generalversammlung.

Dienstag den 23. d. Monats, Nachmittags 2 Uhr, im Bureau des Fabrikgebäudes in Rorschach.

Tractanden: (H2826Z)

1) Genehmigung der revidirten Gesellschaftsstatuten.
2) Resteinzahlung auf die gezeichneten Actien gegen Empfangnahme der definitiven Actientitel.
3) Abnahme der Jahresrechnung pro 1875, resp. Bestätigung derselben als Grundlage für die künftige Rechnungsführung.
4) Schlussnahmen über allfällig eingehende Anträge von Gesellschaftsmitgliedern im Sinne von § 15 der revidirten Statuten.

Zu zahlreicher Betheiligung ladet ergebeust ein

Der Vorstand der Steinbearbeitungsfabrik Rorschach.

Heizerstelle.

Für den Betrieb der Dampf-Strassenwalze und Steinbrechmaschine hat das städt. Bauamt einen Heizer und Führer anzustellen mit einem monatlichen Gehalt von 125 Fr. Anmeldungen, begleitet mit Zeugnissen über Befähigung, sind bis den 20 d. Mts. schriftlich einzureichen.

Winterthur, den 9. Mai 1876.

(1344) **Das Bauamt.**

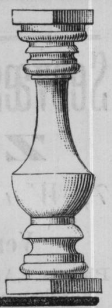
J. WEBER

STEINDREHER, TOURNEUR en PIERRE.

BERNE. (1307)

Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen

Se recommande pour la Fabrication de Balustres.



Empfehlung.

Den Herren Architecten, Bauunternehmern und Gypsermeistern empfehlen wir weissen und grauen

BAU-GYPS

in Prima Qualität, bei billigst gestellten Preisen. (1240)

Schleitheim, im März 1876. **Stamm & Bächtold.**

BAD SCHINZNACH.

Eröffnung den 1. Mai.

Um nähere Erkundigungen beliebe man sich zu wenden an

R. STÆHLI, Director. (1200)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales PATENT

und technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brennereien. — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Maschinen-Treibriemen

in Breiten von 25 m/m bis 180 m/m vorräthig. (1234)

Technisches
Gummiwaaren-Lager
A. Bodong,
Klingenthalstrasse 86, Basel.

Allgemeiner
Submissions-Anzeiger
mit Beilage: (1250)
Wochenblatt für den deutschen Holzhandel

erscheint in Stuttgart und ist das einzige 3 mal wöchentlich erscheinende Fachblatt Süd-, Mitteldeutschlands, Oesterreich und der Schweiz. Dasselbe enthält alle auf Submission ausgeschriebenen Lieferungen branchenweise geordnet in chronologischer Uebersicht, sowie deren Ergebnisse, soweit dieselben erhältlich. Abonn.-Preis für die Schweiz 6½ Fr. pro Quartal incl. der Submissionsberichte, durch jede Postanstalt zu beziehen. Probenummern gratis, franco. Inserate à 25 Pf. pro Petitzeile finden in massgebenden Kreisen gediegenste Verbreitung.

Soeben eingetroffen Lfg. 9 von Dufour's topogr. Atlas der Schweiz im Massstab der Original-Aufnahme bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.