Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

RECETTES
des Chemins de Fer Suisses.

Dénomination de la Société et de la Ligne	Longueur exploitée 1875	Longueur exploitée 1874	Période	Recettes totales 1875	Recettes totales 1874	Recettes totales Différence	Recettes par kilomètre 1875	Recettes par kilomètre 1874	Recettes par kilomètre Différence
Nordostbahn	Kil.	Kil.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Engeres Netz	213	213	1—30 Novembre	787,000	753,373	+ 33,627	3,695.—	3,536.—	+ 159.—
			depuis 1 Janvier	9,731,500	9,039,581	+ 691,919	45,687.—	42,439.—	+3248.—
Zürich-Zug-Luzern	64	64	1—30 Novembre	88,000	80,418	+ 7,582	1,375.—	1,256.—	+ 119.—
			depuis 1 Janvier	1,293,187	1,233,451	+ 59,736	20,206.—	19,273.—	+ 933.—
Bülach-Regensberg	20	20	1—30 Novembre	19,700	17,946	+ 1,754	985.—	997.—	— 12.—
			depuis 1 Janvier	228,010	166,974	+ 61,036	11,400.—	8,349.—	+3051.—
Linksufrige Zürichseebahn eröffn. 20. Sept. 1875	62	—	1—30 Novembre	55,500	—	—	895.—	—	—
			dep. 20 septembre	141,900	—	—	—	—	—
Bötzbergbahn ... ... eröff. 2. August 1875	57	—	1—30 Novembre	150,800	—	—	2,645.—	—	—
			depuis 2 Août	714,700	—	—	—	—	—
Centralbahn	240	240	1—30 Novembre	771,000	902,439	—131,439	3,212.—	3,760.—	— 548.—
			depuis 1 Janvier	10,713,521	11,340,273	—626,750	44,640.—	47,251.—	—2611.—
Verbindungsbahn in Basel	5	5	1—30 Novembre	18,750	13,372	+ 5,378	3,750.—	2,674.—	+1076.—
			depuis 1 Janvier	179,917	180,303	— 386	35,983.—	36,061.—	— 78.—
Aarg. Südbahn ... 20 Kil. eröff. 23. Juni 1874 9 „ „ 1. „ 1875	29	20	1—30 Novembre	11,950	9,897	+ 2,052	412.—	494.—	— 82.—
			depuis 1 Janvier	140,963	—	—	—	—	—
Suisse Occidentale	332	332	1—30 Novembre	897,000	889,648	+ 7,352	2,701.—	2,679.—	+ 22.—
			depuis 1 Janvier	11,214,829	11,059,792	+155,037	33,780.—	33,313.—	+ 467.—
Jougne-Eclépens	35	32	1—30 Novembre	21,910	6,580	+ 15,330	627.—	188.—	+ 439.—
Vallorbes-Grenze 3 Kil. eröff. 1. Juli 1875			depuis 1 Janvier	194,270	92,705	+101,565	—	—	—
Ligne du Simplon	80	80	1—30 Novembre	37,750	39,962	— 2,212	472.—	499.—	— 27.—
			depuis 1 Janvier	574,396	574,178	+ 218	7,180.—	7,177.—	+ 3.—
Lausanne-Echallens	15	7	1—30 Novembre	5,979	5,819	+ 160	398.—	—	—
Chéseaux-Echallens 8 Kil. eröff. 1. Juli 1875			depuis 1 Janvier	71,467	54,512	+ 16,955	—	—	—
Bulle-Romont	19	19	1—30 Novembre	16,500	13,590	+ 2,910	868.—	715.—	+ 143.—
			depuis 1 Janvier	175,058	164,786	+ 10,272	9,214.—	8,673.—	+ 541.—
Vereinigte Schweizerbahnen	275	275	1—30 Novembre	517,800	494,112	+ 23,688	1,883.—	1,797.—	+ 86.—
			depuis 1 Janvier	6,381,921	5,919,242	+462,679	23,207.—	21,525.—	+1682.—
Toggenburgerbahn	26	26	1—30 Novembre	21,800	20,074	+ 1,726	838.—	772.—	+ 66.—
			depuis 1 Janvier	255,200	234,075	+ 21,125	9,815.—	9,003.—	+ 812.—
Jura-Berne-Lucerne									
Lucerne-Berne	95	36	1—30 Novembre	70,000	—	—	737.—	—	—
Luzern-Langnau 59 Kil. eröff. 11. Aug. 1875			depuis 1 Janvier	396,800	—	—	—	—	—
Berne-Bienne-Neuveville...	50	—	1—30 Novembre	102,000	—	—	2,040.—	—	—
			depuis 11 Août	514,000	—	—	—	—	—
Bienne-Sonceboz-Chaux-de-Fonds } eröff. ... Sonceboz-Tavannes ... ... } 1. Mai 1874	53	—	1—30 Novembre	65,600	62,248	+ 3,352	1,238.—	1,173.—	+ 65.—
			depuis 1 Janvier	801,842	—	—	—	—	—
Jura Industriel	38	38	1—30 Novembre	59,400	58,656	+ 744	1,563.—	1,543.—	+ 20.—
			depuis 1 Janvier	730,062	770,302	— 40,240	19,212.—	20,271.—	—1059.—
Delémont-Basel ... ... eröff. 25. Sept. 1875	39	—	1—30 Novembre	44,500	—	—	1,141.—	—	—
			dep. 25 Septembre	96,300	—	—	—	—	—
Gotthardbahn: Biasca-Bellinzona-Locarno 20 Kil. eröff. 6. Dec. 1874 21 „ „ 20. Dec. 1874	41 } 67	—	1—30 Novembre	54,400	—	—	812.—	—	—
Lugano-Chiasso „ 6. Dec. 1874	26	—	depuis 1 Janvier	571,525	—	—	8,530.—	—	—
Localbahn: Winkeln-Herisau eröff. 12. Apr. 1875 Herisau-Urnäsch „ 21. Sept. 1875	5 10 } 15	—	1—30 Novembre	11,745	—	—	783.—	—	—
			depuis 12 Avril	73,048	—	—	—	—	—
Tössthalbahn ... ... eröff. 4. Mai 1875	26	—	1—30 Novembre	14,519	—	—	558.—	—	—
			depuis 4 Mai	126,084	—	—	—	—	—
Uetlibergbahn ... ... „ 12. Mai 1875	9,1	—	1—30 Novembre	3,203	—	—	352.—	—	—
			depuis 12 Mai	145,770	—	—	—	—	—
Emmenthalbahn ... ... „ 26. Mai 1875	24	—	1—30 Novembre	12,162	—	—	506.—	—	—
			depuis 26 Mai	87,945	—	—	—	—	—
Rigibahnen. Vitznau-Staffel	5,1	5,1							
Staffel-Kulm	2	2	1—30 Novembre	—	—	—	—	—	—
Kaltbad-Unterstätten 3½ Kil. eröff. 14. Juli 1874 Unterstätten-Scheideck „ „ „ 1. Juni 1875	7	3½	depuis 1 Janvier au 31 Oct. 1875	549,197	—	—	—	—	—
Arther-Rigibahn (Arth-Kulm) „ 4. Juni 1875	12	--	1—30 Novembre	—	—	—	—	—	—
		—	depuis 4 Juin	—	—	—	—	—	—
Schweiz. Nationalbahn. eröff. 17. Juli 1875.	75	—	1—30 Novembre	46,800	—	—	624.—	—	—
			depuis 17 Juillet	222,900	—	—	—	—	—
Bödelibahn. 4,2 Kil. eröff. 1. Juli 1874.	8,8	4,6	1—30 Novembre	8,300	—	—	943.—	—	—
			depuis 1 Janvier	191,175	—	—	21,713.—	—	—

Vilain'sches

„Mycothanaton"

seit 1861

von Behörden und Bautechnikern erprobtes chemisches Präparat

zur

radicalen Vertreibung

des

Holz-, Haus- & Mauerschwammes.

Schutzmittel bei **Neubauten.** sowie *Präparat* zur **Holz-Imprägnirung.**

Bericht nebst Gebrauchsanweisung und Preis-Courant über dieses Präparat wird auf Wunsch **gratis** und **franco** überall hin versandt.

Vilain & Co.
Chemische Fabrik
Berlin W., Leipziger Str. 107.

Zur Verhütung von Täuschungen, durch welche das Publikum in Folge **Nachahmung unseres Präparats** geschädigt werden könnte, sind unsere ämmtlichen Fässer, in welchen wir das „MYCOTHANATON" versenden, 2 mal mit unserer beim hiesigen Stadtgericht registrirten Schutzmarke und zwar auf dem Spundkork und auf dem Fassdeckel versehen. [1122]

Schlauchweberei
von H. Rebmann's sel. Erben
Wädensweil.
Hanfschläuche, Feuereimer, Gurten, Rettungsseile etc.
(1121) Alles unter Garantie.

ZU VERKAUFEN.
Eine gut conditionirte Dampfmaschine
von **3 à 4 Pferdekräften** ist in Folge Anschaffung einer grössern billig **zu verkaufen.**
(1130) Eidg. Waffenfabrik, Bern.

JUCKER-WEGMANN
Zürich.
Fabrik-Lager aller Sorten Papiere und Carton.
Specialität
in Zeichnen- und Paus-Papieren
(1006) etc. etc.

Kleinere Locomotiven
für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
[H-72643] *zu Heilbronn.*

Militärbauten des Kantons Bern.

Bau-Ausschreibung

für die Zimmerarbeiten des Kasernenbaues.

Die Baudirection des Kantons Bern eröffnet hiemit freie Concurrenz zur Ausführung sämmtlicher Zimmerarbeiten zum Kasernenbau auf dem Beundenfeld bei Bern. Die Summe der auszuführenden Arbeiten beträgt ca. Fr. 180,000.

Bezügliche Pläne, Devise und Bedingnisshefte sind zur Einsicht auf dem Bureau der bauleitenden Architecten (Christoffelgasse No. 184) aufgelegt vom 3. bis und mit 14. Januar 1876, je Vormittags von 8—12 Uhr. Uebernahmsangebote, in Procenten Auf- und Abgebot ausgedrückt, und mit der Aufschrift „Angebot für Kasernenbau" sind bis und mit 15. Januar 1876 versiegelt der unterzeichneten Direction einzureichen.

Bern, den 31. December 1875. (1141)

Der Director der öffentl. Bauten:
(B 88) ***F. Kilian.***

Schweizerisches Bundesblatt.

Aus manchen an die Bundeskanzlei gerichteten Nachfragen oder Gesuchen um Drucksachen, z. B. Gesetzentwürfe u. s. w., geht hervor, dass die Nachfragenden keine Kenntniss von dem Bestande und dem Inhalte dieses amtlichen Publicationsorgans eidgenössischer Erlasse haben, wodurch dann manche Korrespondenzweitläufigkeiten entstehen.

Aus diesem Grunde wird hiemit auf den Inhalt, den Preis und den Bezugsmodus des Bundesblattes aufmerksam gemacht.

Der Abonnementspreis für das schweiz. Bundesblatt beträgt vier Franken, mit Inbegriff der portofreien Zusendung im ganzen Umfange der Schweiz.

Inhalt des Bundesblattes: Botschaften, Berichte, Beschlüsse, Beschluss- und Gesetz-Entwürfe, Verhandlungen des Bundesrathes und beziehungsweise der Bundesversammlung; Konsulatsberichte; Uebersichten des Zollwesens, der Posteinnahmen, des Geldanweisungsverkehrs, des Telegraphenverkehrs; Ausschreibungen von Stellen, von Lieferungen u. s. w.

Gratis-Beilagen: laufende Gesetzessammlung, inbegriffen die Staatsverträge; — Budget, Staatskalender, Militär-Etat, etc.

Es kann nur auf einen ganzen Jahrgang des Bundesblattes, jedoch jederzeit abonnirt werden.

Das Nähere des Inhalts und des Bezugsmodus (man abonnirt bei der Post oder gegen Einsendung des Betrags bei der Expedition in Bern; allfällige Reclamationen sind bei der Expedition des Bundesblattes anzubringen) ist aus einer ausführlichen Abonnementsanzeige des Bundesblattes zu ersehen.

Bern, den 31. Dezember 1875.

(1040) (B 87) *Die schweizerische Bundeskanzlei.*

Vereinigte Schweizerbahnen.

Stelle-Ausschreibung.

Auf dem Tarifbüreau der Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen in St. Gallen ist die Stelle eines Gehülfen vacant geworden und wird hiemit zur Bewerbung ausgeschrieben.

Bewerber auf dieselbe haben ihre Anmeldungen mit Angabe des Alters, der bisherigen Beschäftigung und Beifügung von Zeugnissen bis zum 10. Januar 1876 an das Büreau der commerciellen Abtheilung einzugeben.

St. Gallen, den 29. December 1875.

(M4044Z) Die Generaldirection.

ENGINEERING. — REVUE POLYTECHNIQUE.

Deutsche Allgemeine

POLYTECHNISCHE ZEITUNG.

Herausgegeben von

DR. HERMANN GROTHE.

Berlin. Verlag von Julius Springer.

IV. Jahrgang.

Die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ redigirt von **Dr. Hermann Grothe**, in Relation mit dem englischen Journal „ENGINEERING“, dem belgischen „MONITEUR INDUSTRIEL BELGE“, dem italienischen „L'INDUSTRIALE“, der polnischen „TECHN. REVUE“ und anderen technischen Zeitungen des In- und Auslandes beginnt mit dem ersten Januar **1876** ihren **vierten** Jahrgang.

Die „POLYT. ZEITUNG“ hat sich seit ihrem Bestehen den Ruf einer **vielseitigen** und die verschiedenen Branchen der Technik aufmerksam und eingehend beobachtenden und berücksichtigenden Zeitschrift erworben, welche besonders den Schritten der Erfindung und den Resultaten der Praxis schnell folgt, um dieselben frisch ihren Lesern vorzuführen.

Dem Text, der ev. 1¼—2 Bogen einnimmt, sind **sehr zahlreiche (1875 über 1000) eingedruckte Illustrationen** beigefügt.

Mit Eifer hat die „POLYTECHNISCHE ZEITUNG“ die **Handelspolitik** in den Bereich ihres Inhalts gezogen. Directe Berichte werden **den erschöpfendsten Rapport bilden über die technischen Gebiete der Philadelphia-Ausstellung, begleitet von zahlreichen trefflichen Abbildungen.** Bei der **überraschenden Entwicklung** amerikanischer Technik dürften diese Berichte der „POLYTECHNISCHEN ZEITUNG“ für unsere deutsche Technik von grösster Wichtigkeit sein, auf welche aufmerksam zu machen kaum nothwendig erscheinen mag.

Abonnement:

Halbjährlich 12 Mark. — **Jährlich** 24 Mark.

Im Jahrgang 1875 füllten die **Inserate** durchschnittlich in jeder Nummer 13—15 Seiten, — das beste Zeichen für die **Ausgiebigkeit** des Insertionstheiles der „Polyt. Zeitung.“

Der **Insertionspreis** beträgt 30 Pf. per 4-gespaltene Petitzeile oder deren Raum. (1151)

Alle Buchhandlungen und Postanstalten nehmen Bestellungen an.

Gebrüder Decker & Co.

in Cannstatt bei Stuttgart

Maschinenfabrik, Eisen- & Gelbgiesserei, Kesselschmiede, Brückenbau.

Locomobilen von 2—15 Pferdekräften mit Kesseln von 6 Atmosph. Ueberdruck.

(1143)

Zu verkaufen:

Bei **Léon Bloch** in Strassburg ein schöner **Schraubendampfer**, im Jahre 1871 gebaut in Lüttich (Belgien), mit folgenden Dimensionen: Länge 16 Meter 75, Breite 3 Meter 10, Wasserstand 1 Meter, Dampfkraft 15 Pferde. Dieser Dampfer ist in sehr gutem Zustande. (1150)

In der Nicolaischen Verlags-Buchhandlung in Berlin erschien soeben: (1153)

Beiträge zum Bau der Brücken, Durchlässe und Futtermauern bei Eisenbahnen.

Eine Sammlung von Erfahrungen bei deren Ausführung. Von C. Heinz, Baumeister. Mit 31 Tafeln. Preis 15 Mark.

Jura-Bern-Luzern-Bahn.

Mit 10. November 1875 ist ein erster Nachtrag zum internen Gütertarif der Linie Basel-Delsberg in's Leben getreten, wonach der Güterverkehr nach und von der Station Bärschwyl auf Eilgut und Rücksendung leerer Gebinde beschränkt ist.

Exemplare dieses Nachtrages können auf sämmtlichen Stationen der Linie Basel-Delsberg bezogen werden.

Bern, den 13. December 1875.

Die Direction der Jura-Bern-Luzern Bahn.

(1109)

Aecht chinesischen Tusch

(Drachentusch mit der Perle)

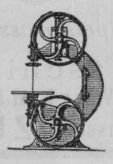
Direct von Shanghai importirt in Stücken von 15 Grammen in Original-Packung

Ganze Schachteln	von 32 Stück	à	Fr. 2. 50	per Stück.
Halbe Schachteln	von 16 „	à	„ 2. 80	„ „
Einzelne Stücke			4. —	

empfiehlt und gibt ab so lange Vorrath

J. Stapfer & Co.

[1112] Augustinerhof 3 Zürich.



Bandsägen, Holzhobelmaschinen, Kreissägen, Frais-, Bohr- und Stemm-Maschinen u. s. w. für Hand- und Dampfbetrieb. **Hydraulische Pressen** ohne Anwendung von Presspumpen. Neueste Constructionen. Solideste Ausführung. Mässige Preise. Cataloge auf Verlangen gratis. [1102]

Bassermann & Mondt,

Maschinenfabrik, MANNHEIM.

Ganz & Co.,

Ofen u. Filiale Ratibor

Eisengiesserei u. Maschinen-Fabrik, Actien-Gesellschaft.

Hartgussräder und Herzstücke.

Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss, Hartgusswalzen, und Maschinen-Arbeiten. (1147)

Adresse gesucht!

Es wird von uns die jetzige Adresse eines gewissen W. LEZIUS, der in den Jahren 1871—1874 Heizhausleiter der Buschtiehrader Eisenbahn in Kralup, dann Masch.-Inspect.-Assistent der k. sächs. Staatsbahn in Reichenbach i./V., und später in Dresden war, gesucht.

Sollte einem der geehrten Leser dieses Blattes dieselbe bekannt sein, so würde er uns durch Mittheilung derselben dankbarst verbinden.

J. G. Calve'sche

Hof- und Universitäts-Buchhandlung.

Prag. (1152)

Bauausschreibung.

Die Gemeinde Otelfingen eröffnet hiemit freie Concurrenz über Maurer-, Steinhauer-, und Zimmermannsarbeit, sowie über die nöthige Erdbewegung und die Lieferung eiserner Säulen und Unterzüge für das neue, doppelte Schulhaus.

Pläne und Bauvorschriften liegen bei Präsident Bopp zur Einsicht offen.

Die verschlossenen Eingaben für die Uebernahme des Ganzen oder einzelner Abtheilungen sind bis zum 22. Januar 1876 dem Unterzeichneten einzureichen. (1148)

Otelfingen, den 22. December 1875.

Namens der Baucommission,

Der Präsident:

Heinrich Gut.

Secundarlehrer.

Bau-Aufseher

gesucht!

Ein gut empfohlener und solider Bau-Aufseher, der praktische Erfahrungen im Wasser- und Eisenbahnbau haben muss, findet bei entsprechender Tüchtigkeit als bald dauernde Beschäftigung. Selbstgeschriebene Offerten mit Angabe seitheriger Beschäftigung sind, nebst Zeugnissabschriften, zu richten, sub. M. N. 152 an die Annoncen-Expedition von

RUDOLF MOSSE, Zürich.

(M-171-Z)

Technische Kalender

für Bau- u. Maschinentechniker

in allen Ausgaben vorräthig bei

Orell Füssli & Co. in Zürich.

DER KAPITALIST

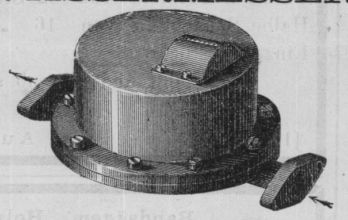
Finanz- und Handelsblatt für Jedermann, zugleich
Allgemeiner Verloosungsanzeiger.
Verlag von Eduard Hallberger in Stuttgart & Leipzig.

Dieses für **jeden** Besitzer von Werthpapieren so nützliche Blatt, welches anerkanntermassen ausschliesslich das Interesse seiner Abonnenten im Auge hat, beginnt mit **Neujahr** seinen dritten Jahrgang. Die Zuverlässigkeit seiner Mittheilungen, die Unparteilichkeit seiner streng sachlichen Kritiken, die Reichhaltigkeit seines Inhalts rechtfertigen die Vorliebe, welche das kapitalbesitzende Publikum diesem treuen Führer durch das Labyrinth der Börse gleich bei seinem Erscheinen und seither in stets steigendem Grade entgegengebracht hat. — Preis **nur** 2 Mark vierteljährlich. Probenummern **gratis.** Man abonnire auf den Jahrgang 1876 bei der **nächsten Buchhandlung** oder dem **nächsten Postamt.**

(1145)

SPECIAL-GESCHÄFT
für Hydraulische Maschinen.

Motoren für Kleingewerbe
mit Regulatoren für möglichst ökonomischen Wasserverbrauch.
Pumpen ohne Ventile für dickflüssige Substanzen.
WASSERMESSER.

(1159) *Sehr*  *genau!*

Hauptsächlich zur Controle des Speisewassers zu Dampfkesseln.

A. SCHMID, Maschinen-Ingenieur,
Mechanische Werkstätte.
ZÜRICH, 16, in Gassen, ZÜRICH.

Internationales Tableau der Spediteure.

Die Firmen-Aufnahme in dieses Tableau wird mit nur Fr. 26. — pro Jahr berechnet.

(1156 T)

AMSTERDAM: Merrem & La Porte.
BASEL: Danzas & Minet.
BERLIN: Arnhein & Co.
BREMEN: Hch. Becker.
BUDWEIS: Ant. Ferus.
CŒLN: H. Milchsack.
LUZERN: Gebr. Crivelli & Co.
FRANKFURT a.M.: Gebr. Wolff.
GENEVE: Charles Fischer.
HAMBURG: Elkan & Co.
LONDON: Pickford & Co.
LEIPZIG: Schneider & Co.
LÜBECK: Ch. Petit & Co.
PRAG: J. E. Maschka.
PEST: Mor. Glück.
ROMANSHORN: O. Hailer & Co.
WIEN: Ignaz Brauner.
ZURICH: Danzas & Minet.

CANNSTATT.

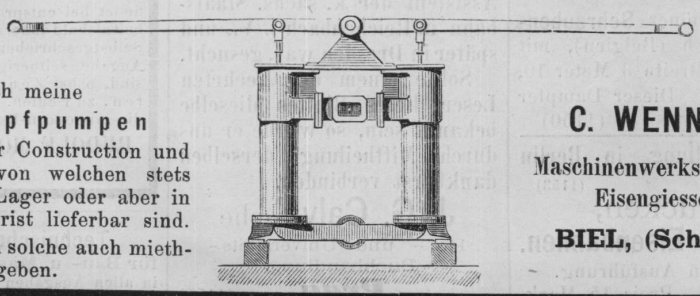
Wir suchen einen tüchtigen (1144)

Brücken-Ingenieur,

welcher sich vorzugsweise zur Leitung auswärtiger Montirungsarbeiten eignet, zu baldigem Eintritt zu engagiren und sehen Anerbietungen mit Attesten etc. entgegen.

Gebrüder Decker & Co.

Für Bauunternehmungen



empfehle ich meine
Schöpfpumpen
vorzüglicher Construction und Leistung, von welchen stets einige auf Lager oder aber in kürzester Frist lieferbar sind.
Es werden solche auch miethweise abgegeben.

C. WENNER,
Maschinenwerkstätte und Eisengiesserei,
BIEL, (Schweiz).

(1117)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales PATENT
und technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.
Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brennereien. — Prospecte gratis u. franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Berlin SW., Kochstr. 2.
(1132)

SERVAES und BACHEM
Zürich,
7, *Waaggasse* 7.
Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in **Laar** bei **Ruhrort,** Rheinpreussen. Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft. Vormals **L. Schwartzkopff** in **Berlin.** Locomotiven, etc.

H. Gruson, Maschinenfabrik und Eisengiesserei in **Buckau - Magdeburg.** Specialität für Hartguss, Herz- und Kreuzungsstücke, Räder für Eisenbahnbedarf jegl. Art, etc.

Rath & Kipper. Fabrik für Eisenbahnbedarf in **Hagen** (Westfalen). Einfuhrschuhe für Locomotiven und Waggons, Schienenbefestigungsmaterial, Puffer, Pufferhülsen, etc.

Gebr. Decker & Co. in **Cannstadt.** Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Telegraphenpapierrollen
liefert als Specialität in vorzüglichster Qualität und Beschaffenheit die Papierfabrik von (1146)
C. & H. Milchsack
in Hedwigsthal bei Puderbach (Rheinpreussen.)

Uetlibergbahn.
Fahrtenplan
vom 1. bis 31. Januar 1876.
Ab Zürich: 10 Uhr Vorm. 2 Uhr Nachm.
Ab Uetliberg: 11.30 „ 4.45 „
Bei ungünstiger Witterung werden an Wochentagen die Vormittagszüge nicht ausgeführt.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.