Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 3

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. IV. ZÜRICH, den 21. Januar 1876. № 3.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. – Correspondenzen und Reclamationen sind an die Redaction zu adressiren.

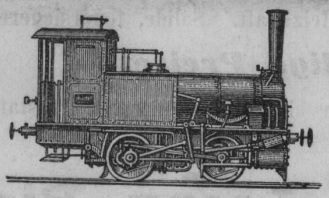
Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. [illegible] 10 Mark halbjährl[illegible] Postämtern [illegible] des deutschen [illegible] die übrigen [illegible] handlungen oder [illegible] in Zürich. [illegible] Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise [illegible] Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. [illegible] Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

INHALT: Das neueste Traject-Dampfboot (mit Tafel), construirt von Escher, Wyss & Co. in Zürich; Eigenthum der bayrischen Verkehrsanstalten und der Schweiz. Nordostbahn, zur Verbindung zwischen Romanshorn und Lindau. — Ueber einige Constructionen an Neubauten Zürich's in baupolizeilicher Beziehung. — Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard au 31. Décembre 1875. (Die neueste Zusammenstellung des Standes der Tunnelarbeiten.) — Ventilation von Eisenbahnwagen. — Mittheilungen aus den Verhandlungen des Zürcherischen Ingenieur- und Architecten-Vereines: Vortrag von Herrn Vojácec über Barrièren und Signale. — Vereinsnachrichten schweizerischer Ingenieure und Architecten. — Verhandlungen des schweizerischen Bundesgerichtes: Expropriationen. — Communication sur la construction et l'exploitation des grandes gares à marchandises en Angleterre. — Kleinere Mittheilungen. — Stellenvermittlung. — Annoncen.

BEILAGE: — Eine Tafel: Traject-Dampfboot von Escher, Wyss & Co., Ansicht, Längenschnitt und Grundriss, Maassstab 1 : 200.



LOCOMOTIVEN

für secundäre Bahnen und Bauunternehmungen in jeder Stärke und Spurweite nach verbesserter Construction, sowie Locomobilen und Dampfmaschinen werden in der kürzesten Zeit und zu den billigsten Preisen geliefert.

Ferner werden

Locomotiv- und stationäre Kessel

complet nach allen Constructionen schnellstens, bestens und billigst angefertigt, desgleichen Locomotiven und Locomobilen rasch und gründlich reparirt.

Für alle von uns ausgeführten Arbeiten übernehmen wir jede wünschenswerthe Garantie.

Locomotiv-, Maschinen- und Kesselfabrik,

J. Kernaul & Cie.

(1123) München. - Giesing.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich“ in Zürich.

Im Hinblick auf die bevorstehende Weltausstellung in Philadelphia beehren wir uns, auf unsere specielle See-Reise-Versicherung für Passagiere aufmerksam zu machen. Wir gewähren bei Versicherungsnahme für die Hin- und Rückreise einen Prämien-Rabatt.

Nähere Auskunft und die gedruckten Versicherungs-Bedingungen sind auf unserm Bureau in Zürich, Bahnhofstrasse Nr. 48, sowie bei unseren auswärtigen Vertretern zu erhalten.

Transport- und Unfall-Versicherungs-Actiengesellschaft „Zürich.“

Der Präsident: **John Syz.** Der Director: **W. Witt.**

(1160)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales **PATENT** und technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung von Mühlen und Brennereien. — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, Berlin SW., Kochstr. 2. (1132)

Stets vorräthig bei Orell Füssli & Co. in Zürich:

Heusinger's Eisenbahnkalender,

sowie alle übrigen technischen Kalender

Bauausschreibung.

Die Erstellung der Eisenconstruction für ein **neues Gewächshaus** im botanischen Garten zu Zürich wird hiemit zur freien Concurrenz ausgeschrieben. Vorausmass und Bauvorschriften können auf dem Bureau des Bauinspectorates im Obmannamt dahier eingesehen werden, und die Eingaben sind verschlossen mit der Aufschrift **„Eisenconstruction für das Gewächshaus im botanischen Garten“ bis spätestens Samstag den 29. diess** dem Director der öffentlichen Arbeiten, Herrn Regierungsrath Oberst **Hertenstein**, einzureichen.

Zürich, 14. Januar 1876.

Aus Auftrag des Directors der öffentl. Arbeiten: Der Sekretär:

(1170) **Krauer.**