Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 5

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Concurrenzausschreibung.

Ueber die Correction der Landstrasse H zu Reinach, über die Erstellung einer neuen Wynabrücke mit eisernem Oberbau, über eine Brückenerweiteruug und über die Aufführung von Stützmauern an der Wyna zu Menziken wird hiemit Concurrenz eröffnet, mit dem Bemerken, dass die betreffenden Pläne und die die Bauvorschriften enthaltenden Vertragsentwürfe für die Uebernahmsbewerber je auf der Kanzlei derjenigen Gemeinde zur Einsichtnahme aufgelegt sein werden, in deren Bann die bezügl. Bauobjecte gelegen sind, und dass Angebote über Ausführung dieser Arbeiten bis zum 5. August der Baudirection schriftlich und franco eingereicht werden müssen.

Aarau, 21. Juli 1876.

Im Auftrage der Baudirection,
Der Directionssecretär:

(1433) **Doser.**

Brillant illustrirte und billigste

Eisenbahn-Brochure!

Im Verlage von (OF96S)

ORELL FÜSSLi & Co.,

Buchhandlung in Zürich ist erschienen:

Die

Arth-Rigi-Bahn in der Schweiz.

Zahnradbahn via Zürich-Zug-Arth und Goldau nach Rigi-Kulm, der höchstgelegenen Eisenbahnstation in Europa.

Mit 20 Illustrationen und 1 Karte.
kl. 8⁰ brochirt.
Preis: 50 Cent. = 40 Pfg.

Das brillant ausgestattete Büchlein enthält eine äusserst interessante Beschreibung des Rigi und der grossartigen Bergbahn und ist namentlich für alle Rigi-Besucher unentbehrlich. Der beispiellos billige Preis empfiehlt das Buch noch ganz besonders als willkommene Reiselectüre.

Schweizerische Nordostbahn.

Eröffnung

der Linie Winterthur-Koblenz.

Mit 1. August wird die Linie Winterthur-Koblenz dem regelmässigen Betriebe für die Beförderung von Personen, Gepäck, Vieh und Gütern nach Massgabe der im Fahrtenplan vom 1. Juni d. J. enthaltenen Fahrtordnung übergeben.

Die Tarife für den internen und directen schweizerischen Verkehr dieser Linie können auf den Stationen dieser Linie, sowie bei den Hauptstationen der Nordostbahn bezogen werden und zwar die beiden Personentarife zu 50 Cts. und die beiden Gütertarife zu 80 Cts.

Die Taxen des Gütertarifs nach den Vereinigten Schweizerbahnen, welche „via Effretikon" und „via Effretikon oder Wallisellen" gültig sind, treten erst mit der Eröffnung der Linie Effretikon-Wetzikon in Kraft.

Für den Verkehr der Station Winterthur bis Weiach-Kaiserstuhl unter sich, besteht zudem noch ein Specialtarif für Steinkohlen und Roheisen in Ladungen von 200⁰/₀ pro Wagen, der bei genannten Stationen bezogen werden kann. (1443)

Zürich, 28. Juli 1876.

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 10. August werden die Taxen des Ausnahmstarifes für den Transport von Steinkohlen und Coaks ab Stationen der Rheinischen Bahn nach Romanshorn und Winterthur auch dann Anwendung finden, wenn fünf Wagen zu 200 Centner Belastung mit einem Frachtbrief zur Beförderung gelangen. Exemplare der neuen Tarifausgabe können auf diesen beiden Stationen gratis bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876. (1444)

Die Direction
der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit Eröffnung der Linie Winterthur-Koblenz tritt zu den Gütertarifen der Station Basel (S. C. B.) nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 15. September 1871 und der Stationen Basel (Bad. Bahn) und Waldshut nach der Nordostbahn und den Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. September 1871 je ein XII. Nachtrag in Kraft, mit Ausnahme einzelner in diesen Nachträgen enthaltener Taxen, welche gegenüber den derzeitigen Tarifen eine Erhöhung zeigen. Diese Taxen finden erst vom 15. September n. k. an Anwendung; inzwischen bleiben die entsprechenden Taxen der bisherigen Tarife in Geltung.

Alle derzeit bestehenden Taxen ab Basel C. B., Basel B. B. und Waldshut in den oben citirten Tarifen, sowie die Taxen ab Bad. Basel und Waldshut nach Winterthur im Tarif vom 1. Februar 1876, treten zur gleichen Zeit ausser Kraft.

Zürich, den 29. Juli 1876.

Die Direction
(1445) der Schweiz. Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit heute tritt für die Beförderung von Cement ab Ludwigshafen nach Zürich in Ladungen von 200 Centnern per offenen Wagen ein ermässigter Frachtsatz von Fr. 195,50 per 200 Centner in Kraft.

Zürich, den 31. Juli 1876.

Die Direction
(1448) der Schweizerischen Nordostbahn.

Schweizerische Nordostbahn.

Mit 1. August tritt ein XI. Nachtrag zum Tarif für den Güterverkehr der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen vom 1. Juni 1872 in Kraft. Derselbe enthält neue Frachtsätze für die Stationen Rümlang, Oberglatt, Niederglatt, Niederhasli, Dielsdorf und Döttingen nach und von den Stationen der Nordostbahn und der Vereinigten Schweizerbahnen.

Exemplare dieses Tarifnachtrages können bei unsern Hauptstationen zu 20 Cts. bezogen werden.

Zürich, den 27. Juli 1876.

Die Direction
(1442) der Schweiz. Nordostbahn.

Librairie française à Bâle.

Ouvrages nouveaux.

Monographie du château de Marly-le-roi 75.—
Monographie de la Cathédrale d'orvieto 75.—
Dictionnaire des termes employés dans la construction 70,—
Dictionnaire technologique allemand-anglais-français, des termes employés dans les arts industriels, la mécanique, la physique, la chimie manufacturière etc.
1er Volume français-anglais-allemand. — 2e. Volume anglais-allemand-français. — 3e. Volume allemand-anglais-français. Les 3 Volumes 18 fr. Chaque Volume 7 fr.
Architecture, décoration et ameublement, par **Priguot**, nouvelle édition phototypique. 60 planches. 175.—
Ameublement moderne, par **Priguot**. 60.—
Portefeuille de Liénard. Motifs inédits. 125.—

Choix d'ouvrages concernant MM. les ingénieurs, architectes, peintres, décorateurs, sculpteurs, menuisiers, serruriers, tapissiers etc. — Vente aux prix de Paris. — Envois franco. — Facilité de paiement. — (1449)

FÜR (1426)

Eisenbahnverwaltungen etc.!

Heinrich Lemcke,

in Bahrenfeld bei Hamburg

empfiehlt sein grosses Lager von Tuchen für Verwaltungsbeamte sowie Wagentuche zu äusserst billigen Preisen in vorzüglichen Qualitäten:

Tuche, reine Wolle, in schwarz, blau und grau von 7½—16 Fr. pro lf. Mt.
Satins, Doeskins und Eskimos, reine Wolle, in schwarz und grau melirt von 10—14 Fr. pro lf. Meter.
Wagen-Drap-Tuche in allen Farben zu 9⅔ Fr. pro lf. Meter.
Jede beliebige Farbe wird auf vorherige Bestellung angefertigt.

---

15 gewandte und zuverlässige (H-191-Lu)

PARQUETBODENLEGER

finden auf Anfang August im neuen Schulhausbau in Zofingen Arbeit. Sich zu melden bei

Bucher & Durrer,
Parquetteriefabrik Kerns (Obwalden).

Der Unterzeichnete empfiehlt den Herren Architecten und Baumeistern:

Cementröhren, von Grenoble Cement.
Röhren von Portland-Cement für Strassen- und Eisenbahn-Durchlässe mit unbedingter Garantie für Tragfähigkeit und Frostbeständigkeit.
Steingutröhren für Abtritt und Brunnenleitungen.
Bodenplatten in Cement, Kalksteine und Mettlacher Mosaïk Cementarbeiten jeder Art. (1283)

Wilhelm Hagnauer, Bärengasse 5, **Zürich.**

Erfindungen patentiren und verwerthen für alle Länder

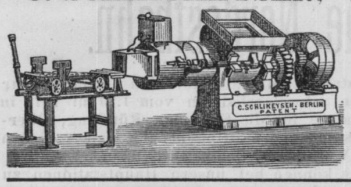
(1440) **Wirth & Co. in Frankfurt a. M.**

G. Fryer & Co.

16 Gould Square, London E. C.
empfehlen sich für die Vermittlung von (1400)
kaufmännischen und finanziellen Geschäften, Commission und Spedition.
Patent-Einholung in England und speciell für den Ankauf von englischen
Maschinen, Werkzeugen & Waaren.
Agenten gesucht für den Verkauf von 1. Prichards concentrirter Maschinen- und Wagenschmiere und 2. The Worlds Horse Clipper.

(1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O Wassergasse 17.18. empfiehlt seine neuen transportablen liegenden



Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.
Alle Sorten stets auf Lager.

Carl Becker, Siegburg (1436)
Specialität: Oelfarbenanstrich eiserner Brücken.

D. Furrer zum untern Reh Zürich (1041)

Empfiehlt sein speciell best assortirtes Lager von
Zeichnen-Materialien und Bureau-Utensilien
Cataloge versende gratis und franco.

Verdienstmedaille Wien 1873.

Die
Draht- & Hanfseilfabrikation
von
J. H. OECHSLIN
zum Mandelbaum
in
Schaffhausen (Schweiz)

offerirt zu den billigsten Preisen:

Drahtseile in allen Dimensionen u. Transmissionen; Drahtseilriesen, Seiltrajecte, Hängbrücken etc.; Kupferdrahtseile für Blitzableiter; Drahtseile von Prima englischem Stahldraht.

Schiffseile, getheert und ungetheert; Seile für Pontons u. Parktrain, Artilleriebespannung; Verpackungsseile für Dampfmaschinen; Krahnen-, Flaschenzug- und Gerüstseile etc.; Pechfackeln, Pechkränze, prima Qualität. (1389)

Preismedaille Bern 1857. Ehrenmeldung Bern 1857.

Fortschrittsmedaille Wien 1873.

Portland-Cement

von anerkannt vorzüglicher Qualität, aussergewöhnlich viel Zusatz (Sand und Kies) ertragend, daher zu Bauten jeder Art mit Vortheil verwendbar, liefert (1208)

ROBERT VIGIER,
Portland-Cement-Fabricant,
in Luterbach bei Solothurn.

C. Eberhard Oechslin

Fortschritts- und Verdienst-Medaille in Wien 1873.

SCHAFFHAUSEN
liefert
Drahtseile
in allen Dimensionen und nach allen möglichen Systemen.

Preis-Medaille nebst Ehrenmeldung in Bern 1857.

Hanfseile
für
Schiffe, Flösse, Krahnen, Flaschenzüge und Gerüste.

(1241) ***Weiss oder getheert.***

Dykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)
Gelatinefabrik Winterthur.

DIE
Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft
in Winterthur.
Grund-Capital **fünf**, emittirt **drei** Millionen Franken,
versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen gegen Unfälle **aller Art** bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.

Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle **aller Art in und ausser** dem Berufe und speciell auch **nur auf Reisen.**

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)

Die
EISENGIESSEREI UND MASCHINENFABRIK
von
HEINRICH BLANK
USTER
liefert ab Lager oder in kürzester Frist (1329

Werkzeugmaschinen:
Drehbänke in allen Dimensionen, Hobelmaschinen, Scheer- und Stanzmaschinen, etc. Dampfmaschinenanlagen & Transmissionen. Pumpwerke und Ventilatoren. Maschinen für Ziegelfabrication.

Brauereigeräthschaften:
Maischmaschinen und Maischpumpen.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich ist soeben erschienen:
Die
technischen Vorarbeiten der Gotthardbahn.
Erläuterung zu der officiellen Darstellung der Finanzlage von
K. Wetli,
Strassen- und Wasserbau-Inspector des Cantons Zürich.
8° geheftet. Preis 1 Fr.

(OF978)
Wir sind im Falle einige Exemplare von
HEUSINGER'S Eisenbahnkalender
für
1876
à Fr. 3.— abzugeben.
Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.