Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 13

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V. ZÜRICH, den 29. September 1876. № 13.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. – Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verlager zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. n Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — On est prié de s'adresser à la Rédaction du journal pour correspondances ou réclamations.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Verein schweiz. Ingenieure und Architekten.

(Programm und Tractanden siehe in Nr. 12.) (1522)

Die **diesjährige Jahresversammlung** des Vereins schweizerischer Ingenieure und Architecten findet den **1., 2. und 3. October** nächsthin in **Luzern** statt.

Die Vereinsmitglieder werden hiezu freundlichst eingeladen und namentlich ersucht, an der Montag den 2. October Vormittags 9 Uhr beginnenden **Hauptversammlung** zahlreich Theil zu nehmen.

Diejenigen Herren Architecten, Ingenieure und Maschinenbauer, welche dem Vereine beizutreten wünschen, sind ersucht ihre Anmeldungen bis zum 1. October dem Präsidenten des Vereines, Herrn Architect **Wüest** in Luzern, zukommen zu lassen.

Luzern, den 10. September 1876.

DER VORSTAND.

EIN INGENIEUR

wissenschaftlich gebildet, mit mehrjähriger Praxis, der deutschen, französischen u. englischen Sprachen vollständig mächtig, sucht sich, gestützt auf sehr gute Zeugnisse, eine Beschäftigung, wo möglich in Zürich. Derselbe würde gern eine ins technische Fach eintretende Agentur übernehmen und ist nöthigenfalls cautionsfähig.

Gefl. Offerten sub Chiffre O1532F befördert die Annoncen-Expedition v. Orell Füssli & Co. in Zürich.

GANZ & Comp.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit *Freitag* den *29. l. M. September* wird die

Eisenbahn Wald-Rüti

dem regelmässigen *Personen-, Gepäck-, Vieh- und Güterverkehr* übergeben und der Betrieb durch die Verwaltung der Vereinigten Schweizerbahnen besorgt werden. Der *Fahrplan* ist auf den Stationen angeschlagen und kann bei denselben auch bezogen werden.

Im *Güterverkehr* mit der Station Wald kommen für die Strecke Wald-Rüti folgende Zuschläge zu den Taxen bis und von Rüti zur Anwendung:

Geld	*Eilgut*	*Güter der Classen*							
pr. Fr. 1000	pr. Ctr.	pr. Ctr.	I.	II.	A	B	C	D	E
Cts. 8	15		8	8	7	7	7	6	4

St. Gallen, 26. September 1876. (M2929Z)

Die Generaldirection.

Bekanntmachung.

Die für Einleitung des Pfyner Dorfbaches und des Fabrikcanals in das neue Thurbett erforderlichen Erd- und Wuhrarbeiten werden Montag den 2. October, Nachmittags 3 Uhr, unter Leitung der Ortsvorsteherschaft Pfyn auf dem Locale im Wege des Abstreichs vergeben, was anmit bekannt gemacht wird.

Frauenfeld, den 23. September 1876.

Strassen- und Baudepartement.

Servaes & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in **Laar** bei **Ruhrort**, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft. Vormals **L. Schwartzkopff** in **Berlin.** Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in **Düsseldorf-Oberbilk**, Röhrenwalzwerk, Locomotivsiederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in **Cannstadt.** Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)