Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 17

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V. ZÜRICH, den 27. October 1876. № 17.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. n Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Ein junger

INGENIEUR

mit vollständiger theoretischer Ausbildung und mehrjähriger Erfahrung im Eisenbahn- und Brückenbau, als Unternehmer und Beamter, sucht Engagement bei einem grössern Unternehmen. — Intelligente und energische Vertretung zugesichert. — Beste Zeugnisse. — Gefl. Offerten sub. W. B. 1583 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1583)

Neue wichtige Erfindung.

Patent-Verkauf.

Eine Maschine zur Aufnahme von

Strassen - Schlamm.

Reflectanten wollen sich direct franco wenden an den Erfinder (1577)

August Krenge,

in Königslutter, (Hrzth. Braunschweig).

Presskohlen

zur Coupé-Heizung, vorzüglichster Qualität, empfiehlt zu billigen Preisen

Theodor Keseling in Düsseldorf. (1579)

Gesucht.

Eisenröhren, ältere aber noch brauchbare für eine Dampfheizung, ca. 6 Zoll Durchmesser, 250 à 300 laufende Fuss. (1581)

Offerten mit Preisangabe unter M N 1581 an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. Zürich.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Internationales PATENT und technisches Bureau.

Besorgung und Verwerthung von Patenten in allen Ländern. **Constructive Ausführung** von Ideen, resp. noch unreifen Erfindungen.

Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrikeinrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: **Bau-Einrichtung** von **Mühlen** und **Brennereien.** — Prospecte gratis u. franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki, (1132)

Berlin SW., Kochstr. 2.

Maschinen für Ziegeleien

und (1392)

Thonwaarenfabriken.

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Landsberg & Wolpers,

Mechanisches Institut

Hannover,

liefern in vorzüglicher Güte:

Nivellir-Instrumente,
Längenmasse,
Strommesser (Woltmann'sche Flügel),
Sonne'sche Rechenscheiben,

und stehen Preis-Courante franco zu Diensten. (1538)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

FABRIQUE SPÉCIALE DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique

Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

Servæs & Bachem

Zürich,

7, Waaggasse, 7.

Vertreter für:

Phönix. Actien-Gesellschaft für Bergbau und Hüttenbetrieb in **Laar** bei **Ruhrort**, Rheinpreussen Schienen aus Bessemerstahl und Qualitätseisen, Bandagen, Räder und Achsen, Stab- und Façoneisen, Bleche, etc.

Berliner Maschinenbau-Actien-Gesellschaft.

Vormals **L. Schwartzkopff** in **Berlin.** Locomotiven, etc.

J. P. Piedboeuf & Co. in **Düsseldorf-Oberbilk**, Röhrenwalzwerk, Locomotivsiederöhren in Qualitätseisen, alle Röhren für sonstige Dampfkessel, fertige Leitungen für Dampf und Wasser.

Gebr. Decker & Co. in **Cannstadt.**

Brückenconstructionen, Dampfmaschinen, Dampfspritzen, Dampfkessel, patentirte Universal-Dampfpumpen, etc. (1131)

Zu verkaufen:

Eine aufrechtstehende

Dampfmaschine

von zwei Pferdekraft. Wegen Nichtgebrauch billig. Offerten sub Chiffre FP2132 befördert die Annoncen-Expedition (1571)

H. Blom in Bern.

Archinard et Socin, Ingenieurs.

Technisches Bureau.

Zürich. Seidengasse, 13. **Zürich.**

Centralluftheizungen mit Ventilation, durch die Staib'schen Calorifères, nach der neueren verbesserten Construction der Herren **Weibel, Briquet & Co. in Genf.**

Coaks-Füllofen mit Porzellan-Einfassung.

Wasser- und Dampfheizungen. — Heizung der Eisenbahnwagen. — Bad-, Waschhäuser- und Kücheneinrichtungen für Privat- und öffentliche Gebäude, Hôtels, Fabriken etc.

Dampf- und Warmwasserleitungen. — Dampfkessel- und Maschinenanlagen. — Rauchverbrenner (Fumivores Ten Brink).

Trockeneinrichtungen für alle Zwecke.

Hydraulische und andere **Aufzüge** (sogen. Ascenseurs, Lifts) (1550)

CEMENTRÖHREN

von 5″ bis 15″ Lichtweite als das Solideste und Billigste für Wasser- und Abzugsleitungen, halte ich in ganz guter Qualität in grossem Vorrath und empfehle dieselben bestens. Grössere werden auf Bestellung geliefert.

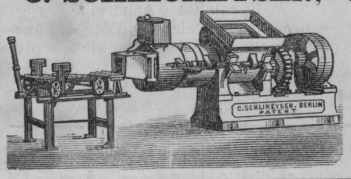
Ferner mache ich die Tit. Stadtverwaltungen, Eisenbahndirectionen und Bauunternehmer darauf aufmerksam, dass ich im Stande bin ganze Stadtcanalnetze, Wuhrbauten etc. von schwierigster Cementarbeit sicher und prompt auszuführen. Beste Referenzen. (1551)

R. Schoch,

Cementbauunternehmer in Räterschen.

(1380)

C. SCHLICKEYSEN, Maschinen-Fabrik Berlin S.O



Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-, Dachziegel-, Lochziegel-, Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.

Dykerhoff'schen Portland-Cement

liefert bei Abnahme grösserer Quantitäten zu Fabrikpreisen, einzelne Tonnen zum billigsten Tagespreis (1432)

Gelatinefabrik Winterthur.

DIE

Schweiz. Unfallversicherungs - Actiengesellschaft

in Winterthur.

Grund-Capital fünf, emittirt drei Millionen Franken,

versichert gegen feste Prämie:

Arbeitergruppen gegen Unfälle **aller Art** bei Ausübung ihres Berufes, sowie Arbeitgeber gegen die ihnen durch gesetzliche Bestimmungen aufzuerlegenden Lasten bei Unfällen ihrer Arbeiter.

Jedermann gegen die Folgen körperlicher Beschädigung an Leben und Gesundheit durch Unfälle **aller Art** und **ausser** dem Berufe und speciell auch **nur auf Reisen.**

Die Direction.

Prospecte sind sowohl in unsern Bureaux, als auch bei allen unsern Agenturen zu haben. (1168)