Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 22

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. V. ZÜRICH, den 1. December 1876. № 22.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement. — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. n Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

„Le Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10. — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisses, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cts. = 40 Pf.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)
BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

Einleg-Decken
zu den bis jetzt erschienenen Bänden der „Eisenbahn" für je 26 Nummern passend, sind à Fr. 1. — per Stück zu beziehen durch
Orell Füssli & Co.
in Zürich. (OF63V)

CONSTRUCTION DE
Cheminées en Brique
Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)
TOISOUL et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, 111, à PARIS

Telegraphen-Bau-Anstalten
und (1580)
Telegraphen-Inspectionen
empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit completen Werkzeugen.
Preise billigst.
Alle sonstigen Werkzeuge liefere auch.
Theodor Keseling
in Düsseldorf.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

(1584)
Fabrique Suisse de Dynamite à ISLETEN près FLUELEN (Uri)
Dynamite
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique Isleten

Für Eisenbahnbau.
Mörtelmaschinen. (1395)
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.
Prämiirt: München, Paris, London

Verlag v. W. Speemann, Stuttgart.
Die Erde und ihre Völker.
Von Friedrich Hellwald.
Ein geograph. Hausbuch.
1. Band, mit zahlreichen, echt künstlerischen Illustrationen und Tabellen.
Preis Fr. 16. 70,
in eleg. Hlbfranz-Prachtb. Fr. 20
Dieses Werk hat einen ganz ungewöhnlichen Erfolg gehabt. Schon jetzt, ehe nur der erste Band ausgegeben wurde, war für die Lieferungsausgabe eine zweite unveränderte Auflage nöthig. Es ist die erste Geographie, welche wirklich amüsant zu lesen ist. (OF-215-S)
Zu beziehen durch
Orell Füssli & Co.,
Buchhandlung in Zürich.

Stahlguss, porenfrei
und von grösster Zähigkeit, empfiehlt in beliebiger Form und Grösse nach einzusendenden Modellen die Gussstahlwaarenfabrik und Weicheisengiesserei von (1597)
Georg Fischer in *Schaffhausen*
(Schweiz).
Zeugnisse renommirter Constructionswerkstätten, welche obigen Stahlguss mit bestem Erfolge anwenden, stehen auf Verlangen zu Diensten.

Soeben eingetroffen:
Wolfgang Menzel's
Denkwürdigkeiten
Drei Bücher in einem Bande.
Mit dem Porträt des Verfassers.
Ein starker Band. 37 1/2 Bogen. in-8°.
Preis Fr. 9,35.
Die Denkwürdigkeiten einer Persönlichkeit wie Wolfgang Menzel, des gefürchteten Kritikers, streitbaren Patrioten und durchaus originalen Menschen, welcher in diesem Rückblick sich mit ungeschminktester Offenheit über die Ergebnisse eines langen reichen Lebens ausspricht, werden in weiten Kreisen interessiren. Sie bilden einen werthvollen Zuwachs zu unserm Cyclus zeitgenössischer Selbstbiographien. (OF219S)
Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Feilen und Werkzeuge
liefert unter Garantie von jedem Stück prompt und billigst die Feilenfabrik und Dampfschleiferei von
Otto Artois, (1623)
Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

Taschennotiz-Kalenderchen
für 1877
mit Zinstabelle, Droschkentarif, Taxen und Bestimmungen im Post- und Telegraphenverkehre und der Dienstmänneranstalt, Eisenbahnfahrtaxen, Mittheilungen über städtische Sehenswürdigkeiten, Masse und Gewichtstabellen. In elegantem illustrirtem Umschlage 30 Cts., oder pr. Dutzend Fr. 2,70. Fein gebunden in Goldschnitt u. Deckelpressung mit Schreibpapier und Bleistiftösen Fr. 1,30, soeben erschienen bei (OF214S)
Orell Füssli & Co. in Zürich

Nous informons le public que nous garantissons nos
Calorifères véritables irlandais
et que nous les reprenons au prix de facture, si nous ne les faisons pas fonctionner à la satisfaction de l'acheteur, la cheminée étant même défectueuse.
LEVRIER & PÉLISSIER
Rue du Mont-Blanc, 3, Genève. (1620)

Verlag der kais. königl. Hof- und Staatsdruckerei in Wien.
Eisenbahn-Unter- und Oberbau,
von
Franz Rziha,
Ober-Ingenieur, Ritter etc. (1622)
Drei Bände mit 293 Holzschnitten und 19 lith. Tafeln.
Erster Band.
Geschichte, Vorarbeiten, Erdbau, Tunnelbau.
Preis Fr. 10,70.
(Separat-Ausgabe des 90. Heftes des Wiener Weltausstellungsberichtes.)
Ausführlicher Prospect
mit genauer Angabe des Inhaltes aller drei Bände gratis.
Vorräthig in allen Buchhandlungen.