

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **4/5 (1876)**

Heft 24

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EISENBAHN CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESSEN

Bd. V.

ZÜRICH, den 15. December 1876.

N^o 24.

„Die Eisenbahn“ erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — Schweiz: Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer“ paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — Suisse: fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

CONSTRUCTION DE
Cheminées en Brique

Fourneaux pour chaudières à vapeur de tous systèmes. — Fours à revivifier à gaz. Fours système Ponsard. — Fours système Witwell. — Fours système Hoffmann, etc. etc., pour Sucreries, Raffineries, Distilleries, Hauts-Fourneaux, Forges, Usines quelconques. (1566)

TOISOUL et FRADET FILS
Boulevard de l'Hôpital, III, à PARIS

40,000 Stück
feuerfeste Steine

vorzüglicher Qualität verkauft billigt gegen baar (1630)

Louis Feuerstein,
Ravensburg, Württemberg.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor. Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1317)

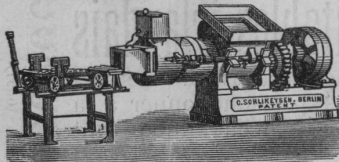
Feilen und Werkzeuge

liefert unter Garantie von jedem Stück prompt und billigt die Feilenfabrik und Dampfschleiferei von

Otto Artois, (1623)

Brackwede (Bahnhof) Westfalen.

C. SCHLICKEYSEN,



Die Werkzeugmaschinenfabrik „Saxonia“

vormals Constantin Pfaff (1635)
in Chemnitz

empfehlte ausser Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metall u. Holz

Steinbearbeitungsmaschinen

namentlich Steinsägegatter (besonders vortheilhaft zum Schneiden von Platten, Gewänden etc.), um mit einer beliebigen Anzahl Sägeblätter, bis zu 30 Stück gleichzeitig, Steinblöcke bis 2,800 Mm. Länge, 2,400 Mm. Höhe und 1,800 Millim. Breite zerlegen zu können, sowie Stein-Schleifmaschinen mit Planschleifscheibe von 3 Meter Durchmesser.

Putzbaumwolle

zum Reinigen aller Arten Maschinen bei (1598)

J. G. Wassermann,
Fabrik Friedthal, Frauenfeld.



Gebr. Körting

Hannover, Cellerstrasse, 62, empfehlen ihre in Preussen und allen andern Ländern patentirten

Universal-
Locomotiv-Injectoren

zum Speisen der Kessel mit Wasser von 70° Celsius. Prospective auf gefr. Anfragen gratis. (1612)

(1393) Drainröhren-

und Hohlstein-Handpressen

J. JORDAN SOHN

Casernestrasse 54, Darmstadt.

Prämiirt: München, Paris, London

Maschinen-Fabrik Berlin S.O.

Wassergasse 17.18, empfiehlt seine neuen transportablen liegenden

Patent-Ziegel-, Röhren-,
Dachziegel-, Lochziegel-,
Platten-, Sims- etc. Pressen.

Alle Sorten stets auf Lager.

Bekanntmachung.

Der neue vollständig umgearbeitete schweizerische Eisenbahndistanzen-zeiger mit Nachtrag auf December 1876 ist erschienen und kann durch Vermittlung der Buchhandlungen unter den nämlichen Bedingungen, wie die officielle Uebersichtskarte der Eisenbahnen bezogen werden. (1641)

Das technische Inspectorat
des schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartements.

Hoppenstedt & Thomas

General-Agenten.

Bruxelles

Paris

rue du Chemin de Fer, 56.

rue de Paradis-Poissonnière, 40.

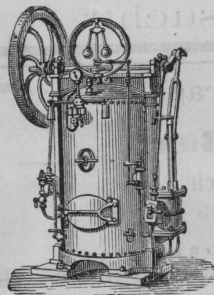
Kesselböden, flach und gewölbt mit aufgezogenem Rand (Maschinenfabrication garantirt) von 300—2200 Millim. äusserlichen Durchmesser. — Façonirte Bleche jeder Art. — Kesselbleche in allen Qualitäten, bis 2900 Millim. breit. — Ordinaire Bleche. — Feinbleche in allen Qualitäten (auch Stahl). — Belg. Stabeisen, Breiten bis 600 Mm. — Bandeisen. Tragbalken von 80—406 Mm. Höhe. Winkel-, U-, T-Eisen etc. Schienen jeder Art. — Schwedisches Roh-, Nageleisen etc. — Schmiedeeiserne Röhren für Gas-, Wasser- und Dampfleitungen. Dergl. Siederöhren zu Locomotiv-, Schiffs- u. andern Dampfkesseln. Dergl. für Manometer, hydraulische Pressen etc. Perkins'sche Heizungs-röhren. — Geschweisste Blechröhren zu Luft- u. Dampfheizungen mit und ohne Menniganstrich. — Genietete dergl., verzinkt, bis 2 Meter und mehr Durchm., alle mit oder ohne Flanschen und Façonstücke. — Draht und Drahtstifte. — Geschmiedete u. Maschinennägel. — Ketten jeder Art mit u. ohne Probestein. — Rotirende Pumpen neuesten und einfachsten Systems, in jeder Grösse und für jede Flüssigkeit. — Schlackenwolle. — Mastic calorifique. — Joint métallique (sehr bewährt für Dampfcylinder, Dampfleitungen und dergl.). (1637)

NOTA. — Wegen Preisen u. aller näheren Auskunft wolle man sich möglichst unter Eingabe genauer Specification nach Brüssel wenden. — Für bedeutendere Objecte kann der Einkauf commissionsweise besorgt werden.

VERTICALE DAMPFMASCHINEN.

4 Ehren-Diplome.

Goldene Medaille
und grosse goldene Medaille 1872.
Fortschrittsmedaille. Wien 1873.
Jury Mitglied der Ausstellung 1875.



Unexplodirbare Kessel.

Leichte Reinigung.

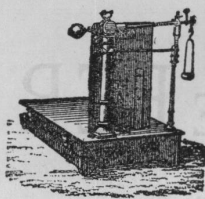
Detaillirter Prospect
wird franco eingesandt.

Tragbare, halbfest, feststehend und beweglich von 1-20 Pferdekraften. Ausgezeichnet durch ihre Construction, sie haben allein die höchsten Preise an den verschiedenen Ausstellungen erhalten. Sie sind billiger als alle andern Systeme, nehmen wenig Platz ein, ersparen die Montirungskosten, indem sie ganz montirt und sofort brauchbar geliefert werden. Jede Art von Brennmaterial ist dazu mit grosser Ersparniss verwendbar; können vom Ersten Besten sicher geführt und unterhalten werden. Verwendbar durch ihren regelmässigen Gang (gesichert durch den Regulator von Andrade) und eine unerreichte Gleichmässigkeit der Leistung in allen Gewerben, im Handel und Ackerbau. (1526)

J. Herrmann-Lachapelle

144, Rue du Faubourg Poissonnière, Paris.

Einzig auf isolirtem Sockel gebaute Maschine.



90 Récompenses
Appareils
de Pesage, de Levage
et de Transport.

Ancienne maison A. SUC, CHAUVIN & Co.
Premier Prix à l'exposition universelle Paris 1867

3 Diplômes
d'honneur

Instruments
d'agriculture

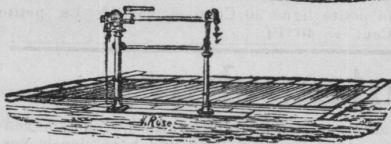
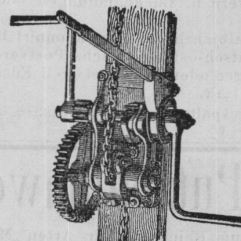
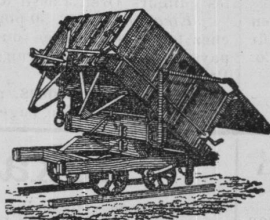
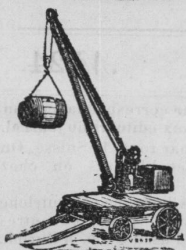
A. SUC, Successeur

Ingénieur-Constructeur

Paris, 50 Boulevard de la Villette, 50, Paris
Succursale à Bordeaux, 5, rue Notre-Dame.

(1554)

Matériel complet de chemins de fer. Wagons à caisse automatique versant de quatre côtés (brevetés S. G. D. G.). Wagons plateformes. — Aiguillages, plaques tournantes, changements de voie. Wagons pour étables. Grues et appareils de Levage. Treuils, monte-charge. Grues fixes et mobiles. Grues en fonte sans fondations. Grues et Treuils à pont roulant. Grues pour chais, caves, etc. — Instruments de pesage. Bascules romaines métalliques. Ponts à bascules. Basculés à bestiaux. Pompes, charrires, tarares, herses, coupe-racines, semoirs, hache-paille, manèges, brouettes en fer, versant en avant, etc.



Solide Schmirkelischeiben,



auf entsprechenden Maschinen montirt, sind die arbeitersparendsten Werkzeuge der Gegenwart. Die Scheiben sind in verschiedenen Grössen und Formen angefertigt und rotiren mit einer Peripherie-Geschwindigkeit von einer englischen Meile per Minute. Dieselben ersetzen die Feile, den Meissel und den Schleifstein. — Zum Abschleifen roher Guszarbeiten, zum Zurichten gehärteter Gusseisen- oder Stahlobjecte sind sie ganz unbezahlbar. Eine Tanite-Schleifmaschine mit dem kompletten Satze an Scheiben ist im wahrsten Sinne des Wortes ein Universal-Instrument, ein Arbeiter kann mit Hilfe dieser Tanite-Schleifmaschinen alle Arbeiten verrichten, zu welchen man sonst Drehbänke, Hobelmaschinen und andere mechanische Hilfswerkzeuge braucht. In Arsenalen, Schiffswerften und allen anderen Fabriken sollten die Tanite-Scheiben und Schleifmaschinen nicht fehlen. Ihrer so allgemeinen Verwendung in Amerika ist es vor Allem zuzuschreiben, dass die Producte der amerikanischen Metall-Industrie so grosse Erfolge aufzuweisen haben.

Die Tanite-Company Stroudsburg, Pennsylvanien U. S. A.

Bureau und Niederlage der Einzigen europäischen Vertretung

42 THE TEMPLE, DALE STREET, LIVERPOOL.

(1545)

BOULET Frères Jeunes

24, rue des Ecluses-Saint-Martin, PARIS

Machines à Briques

Médaille d'honneur. — 42 récompenses.

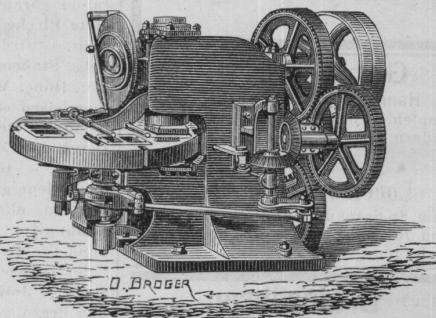
Depuis 1842, seule Maison en France construisant spécialement les Machines à Briques, à tuiles, à carreaux, à tuyaux en terre dure, agglomérés de houille, pierres artificielles, etc. et les Machines à vapeur spéciales pour ces fabrications.

Installation complète d'Usines pour la fabrication de tous les produits céramiques en général.

Les prospectus et catalogues seront envoyés franco sur demande faite à

(1568)

MM. BOULET Frères Jeunes,
Paris, 24, rue des Ecluses-Saint-Martin. Paris.



Kleinere Locomotiven

für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die

(1352)

Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn

zu Heilbronn,

„Vertreter gesucht“

Eiserne gewalzte Tragbalken

bei

Schinz und Bär,

Eisenhalle, Zürich

vorrätig in Profilen von 80 bis 400
Millimeter Höhe.

Genietete Blechbalken

mit oder ohne Garantie werden rasch und billig geliefert.

Unser Lager ist ebenfalls versehen in Façon- und Constructions-Eisen, Gasröhren, verbleitem Eisenblech, Weissblechen, Zinkblechen, Dachfenster, Thürfüllungen, Radabweiser, Schorrbretter, Trogdeckel, Dohlenrahmen mit Deckel und übrigen zu Bauzwecken dienenden Artikeln.

(1611)

Wir warnen

unsere Tit. Abonnenten vor der Firma **G. Fryer & Co.** in London, welche jüngsthin in der „Eisenbahn“ ihr Commissions- und Speditions-Geschäft annoncierte und sich inzwischen als Schwindelinstitut entpuppt hat.

Architecte!

Un entrepreneur d'une ville du Canton de Vaud demande comme associé un architecte, pouvant disposer d'une somme de 20 à 30 mille francs.

S'adresser sous les initiales O1638F à Orell Füssli & Co. à Zurich. (1638)

Röhren- und

Maschinengussverkauf.

Einige 100 Ctr. alter Maschinenguss und Baumwollballen-Bandagen, sowie prima Guss- und Schmiedeeisen-Röhren sind billig abzugeben.

Auskunft ertheilt die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1636)

Telegraphen-Bau-Anstalten

und (1580)

Telegraphen-Inspectionen

empfehle ich vorzüglich gearbeitete kleine Drehbänke mit kompletten Werkzeugen.

Preise billigst.

Alle sonstigen Werkzeuge liefern auch.

Theodor Keseling
in Düsseldorf.

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris

FABRIQUE SPÉCIALE

DE (1567)

BOULONS, Rivets, ECROUS

Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi,
6 et 8, rue Gevray.

Nous informons le public que nous garantissons nos

Calorifères véritables irlandais

et que nous les reprenons au prix de facture, si nous ne les faisons pas fonctionner à la satisfaction de l'acheteur, la cheminée étant même défectueuse.

LEVRIER & PÉLISSIER

Rue du Mont-Blanc, 3, Genève.

B. DAMBACHER & Comp.

Civil-Ingenieure.

Technisches Geschäft amerikanischer Maschinen, für Fässer, Bau- und Möbeltischlerei, Sägewerke etc.

Hamburg.

(1625)

Coburg.