Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 21

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER LE

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI. ZÜRICH, den 25. Mai 1877. № 21

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit **Freitag den 1. Juni** tritt auf den Vereinigten Schweizerbahnen eine **neue Fahrtordnung** in Kraft. — Die **Fahrpläne** können vom **28.** d. Mts. an auf den Stationen eingesehen und bezogen werden.

St. Gallen, 24. Mai 1877.

(M1637Z) **Die Generaldirection** der Ver. Schweizerbahnen

Ein Maschinentechniker,

der deutschen und französischen Sprache mächtig, findet sofort Gelegenheit, sich in einer sehr günstig gelegenen mechanischen Werkstätte sammt grosser Eisengiesserei mit einem Capital von Fr. 20 — 30 000 activ zu betheiligen.

Offerten sub P. R. S. 1868 befördert die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1868)

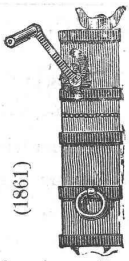
Auf einem cantonalen Baubureau findet ein gewissenhafter Arbeiter,

Ingenieur oder Geometer,

auf einige Zeit Beschäftigung. Nur gute Zeichner können berücksichtigt werden und einem Schweizer wird der Vorzug gegeben. (1867)

Offerten sub Chiffre O1867F an die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Fabrication Spéciale



et supérieure

DE CRICS

Meilleurs Systèmes de Hache-Paille, Coupe-Racines, etc.; nouveau système de Concasseurs à graines, etc., br. s. g. d. g.

F.-Ch. Bierlein

constructeur

à Lingolsheim

(Alsace).

fournisseur d'arsenaux, chantiers maritimes, chemins de fer, etc.

(1861)

Internationales Patent-u. techn. Bureau,

(1862)

Constructions-Werkstätte, k. k. pr. Sattel-Selbstgurter- und Wiens solideste und erste Eisenmöbel-Fabrik

Reichard & Co.,

Wien, III., Marxergasse 17.

Thackrays Unterlagscheibe.

Kein Mutternverschluss ist sicher ohne dieselbe; bei ihrer Anwendung kann sich die Mutter weder durch Zerren noch durch Vibriren, weder durch Ausdehnen noch Zusammenziehen lösen. Sie ist von grösster Bedeutung für Dampfmaschinen, Dampfhämmer, Spinn-, Webe- und landw. Maschinen und unschätzbar für Eisenbahnwaggons und Laschenbolzen.

M. Selig jun. & Co.,

20 Carlstrasse, Berlin N. W.

Lager von Drehbänken, Bohrmaschinen, Schraubenschneidemaschinen. Flaschenzügen, engl. Krahnketten, Winden, Taublöcken, americ. Spiralbohrer, Klemmfuttern, Gussbürsten, Tanite-Schmirgelscheiben etc. (1860)

Techniker gesucht.

Zu längerem Engagement wird ein durchaus fähiger Techniker mit Sprachkenntnissen gesucht.

Offerten mit Ausweisen sub X. A. 1859 an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. (1859)

Backsteine,

250/120/60 Millimeter gross, sind zu haben, das Tausend in Eisenbahnwagen verladen, „loco Station Waldshut" zu 48 Fr., bei (1865)

Baumeister Brenzinger

in **Waldshut.**

Gasmotor,

neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte ist zu **verkaufen** wegen Erwerbung einer Wasserkraft.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)

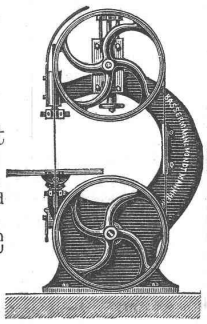
Schweizerische **Dynamitfabrik** in Isleten bei Flüelen (Uri)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**

(1585)

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art



neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke

Bassermann & Mondt

Maschinen-Fabrik Mannheim.

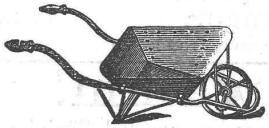
(1678)

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und **Herzstücke**, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. **Walzenstühle** und Mühlenbestandtheile. (1681)

! Eiserne Karren !



Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-, Sack-, Ziegel- und geaichte Mess-Karren. (1704)

W. Hanisch & Co.

Berlin, N. 116, Friedrichstrasse 116.

Granit-Arbeit.

Unterzeichneter empfiehlt sich höflichst für Lieferung nachfolgender Steinarbeit:

1. **Randsteine** in allen Dimensionen (Trottoir) von Granit.
2. **Sockel** für Gebäulichkeiten nach Plan, alles in solidem, schönem Granit.
3. **Treppenstücke** und Potessplatten (den Herren Bauübernehmern sehr zu empfehlen) in sauberem schönem Granit gehauen, mit Garantie.
4. Werden alle möglichen Arbeiten in Granit, unter Versicherung solider und schöner Arbeit geliefert, und zwar in allen Dimensionen (1826)

V. Comolli, Steinmetz in Bremgarten (Aargau).

Neue Patent-Wassermesser,

ganz in Metall gearbeitet, äusserst empfindlich und billig, Flügelrad-System, empfiehlt in allen Grössen bei kürzester Lieferzeit (1807)

H. Meinecke in **Breslau,**

Fabrik Mauritiusplatz Nr. 7.

Gesellschaft für Stahlindustrie

Bochum in Westfalen

liefern

Gusstahl-Achsen & Bandagen

Specialität

Schmiede-Stücke aus Bessemer Gusstahl und Schmiede-Eisen für Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- & Maschinenbau-Anstalten roh geschmiedet, vor- und fertiggedreht, (1708)

Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke.

Vertreter für die Schweiz:

Herr Walther Ernst in Winterthur

Internationales

ATENT

(1666)

u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. **Constructive Ausführung** von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. **Registrirung von Fabrikmarken.** Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität. **Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien.** — Prospecte gratis und franco.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.

Berlin S.W. Kochstr. 2.

Doctor-Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. **Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England.** (H4501