Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 3

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER LE

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 20. Juli 1877. № 3.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reklamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

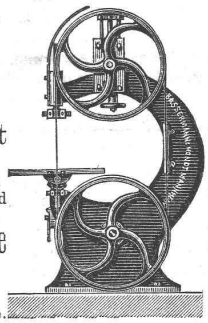
Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12, 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art
neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.
Hydraulische Pressen
ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt
Maschinen-Fabrik Mannheim.
(1678)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Civil-Ingenieure.
Internationales **PATENT** u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp. noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen. Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität. Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospecte gratis und franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2. (9991)

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Internationales Patent-
(1862)
u. techn. Bureau,
zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik
Reichard & Co.,
Wien, III., Marxergasse 17.

Vereinigte Schweizerbahnen.

Mit dem 1. August tritt ein neuer Specialtarif für Getreide aus Bayern nach Stationen der Vereinigten Schweizerbahnen in Kraft, durch welchen sämmtliche bisher für diesen Verkehr gültigen Taxen aufgehoben und ersetzt und welcher bei den Verbandstationen eingesehen u. bezogen werden kann.

St. Gallen, 17. Juli 1877.
(M2177Z) **Die Generaldirection.**

(C1675Z **Stellegesuch.**

Ein technisch gebildeter Ingenieur (Schweizer) mit 12jähriger Praxis, in den letzten Jahren als Sectionsingenieur bei einer der grösseren Bahngesellschaften der Schweiz beim Bau neuer Linien beschäftigt, sucht auf künftigen Herbst eine seinen Kenntnissen entsprechende Anstellung im In- oder Auslande, beim Bahn-, Wasser- oder auch grösseren Brückenbau. Unter Umständen würde sich derselbe auch pecuniär bei einem soliden Baugeschäfte betheiligen. Beste Referenzen stehen zu Diensten. Gefl. Offerten sub Chiffre E. R. 1675 an Haasenstein & Vogler in Zürich.

Billetschränke,
mit Fächern von Weissblech, wie solche von mir seit mehreren Jahren für die Königliche Direction der Bergisch-Märkischen Eisenbahn geliefert werden, empfiehlt
(1913) **C. Hartmann,**
Bau- und Möbelschreiner,
Elberfeld, Gesundheitsstr. Nr. 97a.

Ein mit guten Zeugnissen versehener (H343G)
patentirter Geometer
findet für einige Zeit Beschäftigung bei dem
Bauinspectorat des Cts. St. Gallen.
St. Gallen, 11. Juli 1877.

Gesucht. (1914)
Ein **Messtisch** neuerer Construction, als Nivellirinstrument einrichtbar, in noch gutem Zustande, wird zu kaufen gesucht. Detaillirte Offerten franco unter K. S. 18 poste restante Lausanne.

Ein (1912)
ARCHITECT,
der das Stuttgarter Polytechnikum absolvirt und bis 1. October sein Einjähriges abgedient hat, sucht bis dorthin Stellung. Zeugnisse sowie Zeichnungen werden auf Verlangen zugesandt. — Gefällige Offerten sub Chiffre F. S. 1912 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich.

Rollwagen von 75 cm Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustande.
Ein Schachtseil, 70 m lang, 70 mm dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schaalen dazu.
Eisenbahnschienen,
für Bauzwecke in jeder Länge bis 24, liefert zu äusserst billigen Preisen (1911)
Baden (Aargau), Juli 1877.
A. Reinle, Metallhandlung.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Flüelen (Uri)
Dynamite
Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik
ISLETEN
(1585)

Doctor- Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H4501)

Für eine leistungsfähige grössere **Dampfziegelei** wird ein
thätiger Agent
für den Verkauf am hiesigen Platze wie für die Umgebung gesucht und mögen bezügliche schriftl. Offerten unter Chiffre OF1899 an die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich eingereicht werden.
(1899)

Maison spéciale pour l'achat et la vente
des Matériels Industriels d'occasion.
C. Baisier-Delsarte
à Quiévrain,
Belgique.
Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.
Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Gesellschaft für Stahlindustrie
Bochum in Westfalen
liefern
Gusstahl-Achsen & Bandagen
Specialität
Schmiede-Stücke aus Bessemer Gusstahl und Schmiede-Eisen für Eisenbahn-Bedarf, Schiffs- & Maschinenbau-Anstalten roh geschmiedet, vor- und fertiggedreht, (1708)
Stab-Stahl, vorgereckte Blöcke.
Vertreter für die Schweiz:
Herr Walther Ernst in Winterthur.

PATENT
u. techn. Bureau.
Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme v. Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede und Schlosser. — Maschinenagenturen.
1906] **Imer & Breuning,**
Bärenplatz 95, Bern.

Ein Maschinenbautechniker,
der das Locomotivführer-Examen bestanden, theoretisch und practisch gut gebildet ist, sucht Stellung. Gefl. Offerten sub F. 630 an Rud. Mosse (G. Fromme) in Carlsruhe (Baden).

Schöne Gypslatten
können billig bezogen werden bei
Jos. Birchler, Holzhändler,
(1894) **Einsiedeln.**

Vicat-Cement von Grenoble.
Chemisch untersucht anno 1817, 1828, 1846, 1857.
Specialität:
Prämirter künstlicher Cement.
Aechter Portland-Cement. — Schnell und langsam anziehender Cement. — Säcke plombirt. Marken garantirt.
Arbeiten in Vicat-Cement mit Garantie.
Rinnen, Schaalen, Monolythen, Wasserleitungen, Abflussröhren, Façaden, Anwurf, Pflaster, Abguss, Steinbettlager etc. etc.
(1858)
Agentur in Zürich, Bahnhofstrasse 64.
Atelier und Entrepôt: Dammstrasse, Aussersihl.

Schweizerische
Eisenbahn-Statistik
für
das Betriebsjahr 1873.
Herausgegeben
vom
Schweiz. Eisenbahn- und Handelsdepartement

Inhalt:

Einleitung.
Abschnitt A. Verwaltungsorgane, Richtung, Länge und Betriebseröffnung der Eisenbahnen.
„ B. Bahnbeschreibung und Anlage-Capital.
„ C. Transportmittel.
„ D. Betriebsresultate.
„ E. Aussergewöhnliche Ereignisse beim Eisenbahnbetriebe.
„ F. Uebersicht der angestellten Beamten und beschäftigt gewesenen Arbeiter.
„ G. Stand der Beamten. — Pensions- und Unterstützungs-Cassen.
Specielle Tabellen:
Procentverhältnisse betreffend die Einnahmen im Personenverkehr.
Zusammenstellung der Personenunfälle.
Zusammenstellung der Eisenbahnangestellten.

Folio-Broch. 108 Seiten Text und Tabellen.
Preis 6 Fr.

Keine Frage beschäftigt augenblicklich in unserem Vaterlande die Gemüther wohl so sehr wie die Eisenbahnfrage; um so willkommener erscheinen gerade jetzt diese amtlichen statistischen Veröffentlichungen, welche wie keine andere geeignet sind, auf Grund unumstösslicher Daten und Zahlen klar und deutlich ein anschauliches und wahres Bild vom Stande unserer sämmtlichen Eisenbahnunternehmungen zu geben.

Eine annähernde Idee von der Reichhaltigkeit des Inhaltes gibt die oben verzeichnete summarische Inhaltsangabe dieser statistischen Arbeit.

Statistique
des
Chemins de fer Suisses
pour
l'exercice 1873.
Publié
par le
Département fédéral des chemins de fer et du commerce

Table des matières:

Introduction.
Section A. Autorités administratives, situation, longueur et mise en exploitation des chemins de fer.
„ B. Description de la ligne et capital d'établissement.
„ C. Matériel roulant.
„ D. Résultats d'exploitation.
„ E. Accidents.
„ F. Relevé général des fonctionnaires, employés et ouvriers.
„ G. Situation des caisses de pension et de secours en faveur des employés.
Tableaux spéciaux:
Répartition proportionelle des recettes du transport des voyageurs.
Tableau résumé des accidents individuels.
Tableau résumé du personnel des chemins de fer.

Gr. in-folio broché. 108 pages texte et tables
Prix 6 frs.

Orell Füssli & Co.,
Verlagsbuchhandlung.

Kleinere Locomotiven
für schmale und normale Spurweite liefert als Specialität seit 1860 die (1668)
Maschinenbau-Gesellschaft Heilbronn
zu Heilbronn.

Mannheimer Portland-Cementfabrik
in Mannheim
empfiehlt ihr **anerkannt gleichmässiges** Fabricat, welches sich seit **1863** bei den verschiedenartigsten Verwendungen stets aufs **Vortheilhafteste** bewährt hat.
Die Fabrikanlagen gestatten die prompteste Ausführung selbst der grössten Aufträge. (1778)

G. H. WUNDERLI
ZÜRICH — Unterm Schneggen am Limmatquai — ZÜRICH
Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München
empfiehlt seine technischen Artikel als:
Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.
Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.
Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

Soeben erschienen:

Deutsches Bauhandbuch
bearbeitet
von den Herausgebern der Deutschen Bauzeitung und des Deutschen Baukalenders.
Dritte Lieferung,
24 1/4 Bogen, mit circa 800 Holzschnitten.
Preis Fr. 8.

Es enthält diese seit Jahren erwartete Fortsetzung des viel verbreiteten Buches so wichtige und interessante Capitel des Bauwesens, dass die Besitzer der beiden ersten Lieferungen in dem reichen Inhalt der neuen Lieferung sicher vollen Ersatz für die lange Verzögerung ihres Erscheinens finden werden.

Die Bearbeitung der Schlusslieferung ist in ununterbrochenem Gange, so dass das Erscheinen derselben in angemessener Frist gesichert ist.

Ferner kommen binnen Kurzem zur Ausgabe:

Sachregister zur Deutschen Bauzeitung.
Umfassend die ersten 10 Jahrgänge 1867—1876
Preis Fr. 1,35.

Tabellen zur Berechnung hölzerner u. eiserner Träger u. Stützen
zusammengestellt und mit Beispielen versehen
von
A. Buske, Ingenieur.
Mit 3 Tafeln.
Preis circa Fr. 5,35.

Zur Frage
über
Bau, Anlage, sowie Betriebsmittel von Secundär- und Strassenbahnen,
insbesondere über die
Benutzung mechanischer Bewegungskraft auf denselben.
Von
William Robert Rowan,
Civil-Ingenieur.
Aus dem Dänischen. — Mit 7 Tafeln.
Preis Fr. 2,70.

Die Frage der secund. Eisenbahnen und der Strassenbahnen in Städten, welche alle betheiligten Kreise augenblicklich so lebhaft beschäftigt, wird hier von einer Seite behandelt, welche in hohem Grade Aufmerksamkeit erwecken dürfte.

Orell Füssli & Co. Buchhandlung in **Zürich.**