Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 3

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ingenieur. — 4. Darstellung des Lehrganges: Fr. Locher, Baumeister. — 5. Messinstrumente: Ed. Blaser, Ingenieur. — 6. Erscheinungen in der Literatur: Fr. Lamarche, Masch.-Ing. — 7. Topograph. Publikationen: Ed. Blaser, Ingenieur. — 8. Vervielfältigungsmethoden: Ed. Blaser, Ingenieur. — 9. Zeichnungsmaterialien: Ed. Blaser, Ingenieur.

Namens der Ausstellungs-Commission: Namens des Local-Comité:

Der Präsident: Der Präsident:

Fritz Locher, Baumeister. *A. Bürkli-Ziegler.*

* *
*

Eisenbahnclub in Wien.

Am 14. Juni d. J. fand in Wien die constituirende General-Versammlung dieses Vereines statt, welcher den Zweck hat, die österreichischen Eisenbahnbeamten aller Dienstzweige zu vereinigen. Die Tendenzen des Vereines sind ausschliesslich wissenschaftliche. Das Programm umfasst: Errichtung eines geräumigen Clublocales mit Lese- und Conversationszimmern nebst Vortragssaal, einer Bibliothek, sowie Herausgabe einer Club-Zeitung. Der Verein zählt schon jetzt 400 Mitglieder, darunter die General-Directoren und Directoren österreichischer Bahnen, sowie namhafte Persönlichkeiten der österreichischen Eisenbahnbehörden.

In Fachkreisen wird dem entstandenen Vereine, an dessen Spitze Herr August Obermayer, Betriebsdirector der Elisabethbahn steht, die grösste Bedeutung beigelegt.

* *
*

Gesellschaft ehemaliger Studirender.

der eidgenössischen polytechnischen Schule.

Die Mitglieder werden vorläufig aufmerksam gemacht, dass die diessjährige **Generalversammlung** in **Solothurn** auf den 26. August festgesetzt wurde. Das Tractandenverzeichniss und das Festprogramm werden nächstens an die Mitglieder versandt.

* *
*

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

XVI. Sitzung, vom 6. Juni 1877.

Anwesend 31 Mitglieder. 4 Gäste.

Tractanden:

1. Statuten des schweizerischen Vereins.
2. Vortrag von Herrn Huber-Werdmüller: „Ueber Strassenbahnen". Der äusserst interessante Vortrag wurde vom Präsidenten Namens des Vereins bestens verdankt.
3. Der Präsident theilt mit, dass unser Mitglied, Herr Maschinenmeister Haueter, an den Vorstand gelangt sei mit dem Ansuchen, es möchte die Angelenheit der Wädensweiler Catastrophe mit Rücksicht auf die im Erlasse der Staatsanwaltschaft Herrn Haueter zugeschriebenen Verschuldung eingehend geprüft werden, und dass der Vorstand das Ansuchen als ganz berechtigt befunden und unsere „Commission für Bergbahnen" mit der Prüfung beauftragt habe. — Der Verein erklärt sein Einverständniss zum Vorgehen des Vorstandes.

Der Präsident: *Bürkli-Ziegler.* Der Actuar: *C. C. Ulrich.*

* *
*

Kleinere Mittheilungen.

Cantone.

Basel. Laut der letzten Freitag abgeschlossenen Rechnung über das neue cantonale Krankenhaus in Liestal, hat dasselbe Fr. 3900 weniger gekostet, als veranschlagt worden ist. Es zeugt dies sowohl von sorgfältigster Ausarbeitung, als auch gewissenhafter Befolgung des Voranschlages Seitens des Architecten Herrn P. Reber von Basel. G.

Waadt. Der Gemeinderath von Lausanne hat das Programm für die Preisausschreibung betreffend die Pläne für das Bundesgerichtsgebäude aufgestellt. Dasselbe soll in einfachem ernstem Styl erstellt werden, wie es dem Sitze republikanischer Rechtspflege geziemt. Es kommt bekanntlich auf den Montbenonplatz zu stehen, die Façade der Stadt, d. h. Osten zugekehrt. Die ausgesetzten Preise betragen Fr. 6000, die Pläne müssen bis zum 16. December eingereicht werden. Preisrichter sind die Herren Prof. Semper in Wien, Architect Stehlin-Burkhardt in Basel und Arch. Gindroz in Genf. G.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 30,5 m/, Airolo 4,5 m/, Total 35,0 m/, mithin durchschnittlich per Tag 5,0 m/.

Gotthardbahn. Die Cantonsregierungen und die Directionen der Eisenbahngesellschaften, welche bei der Gotthardunternehmung durch Beitragsleistungen betheiligt sind, werden zu der in Bern am 27. dieses abzuhaltenden Conferenz für Entgegennahme und Behandlung der Vorschläge der internationalen Conferenz in Luzern betreffend Wiederherstellung und neue Finanzirung des Unternehmens eingeladen. Der Bundesrath lässt sich dabei durch die Herren Heer, Schenk und Welti vertreten.

Im Canton Tessin debattirte der grosse Rath den 6. und 7. in heftiger Discussion die Gotthardangelegenheit und ging schliesslich mit 60 gegen 30 Stimmen zur einfachen Tagesordnung über. — Nach einer Berner Correspondenz haben die bernischen Delegirten an der Conferenz zu erklären, dass, wenn die bernischen Bahnen nicht direct mit dem Gotthardnetz in Verbindung gebracht werden, der Canton Bern nicht bloss jede Betheiligung an einer weitern Subvention von der Hand weisen, sondern auch Vorbehalte bezüglich der Auszahlung der bereits votirten Subvention machen müsste.

Aus dem Canton Thurgau wurde Herr Regierungsrath Vogler zum Abgeordneten bezeichnet, ohne dass von bestimmten Instructionen etwas verlautet. Der Canton Solothurn hat die Herren Vigier und Brosi abgeordnet mit der Instruction, dass sich der Canton an ferneren Subventionen desswegen nicht betheiligen könne, weil mit dem Fallenlassen der Linie nach Luzern auch der Hauensteinlinie bedeutender Eintrag gemacht werde. Luzern wird aus dem gleichen Grunde eine fernere Subvention nicht eingehen. Der Regierungsrath von Schaffhausen hat sich für Beschickung dieser Gotthard-Conferenz ausgesprochen.

* *
*

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3
Gartsherrie	78,10	69,35
Coltness	82,50	69,35
Shotts Bessemer	91,25	—
f. a. b. Glasgow		
Westküste	**No. 1**	**No. 2**
Glengarnock	73,75	67,50
Eglinton	68,75	65,00
f. a. b. Ardrossan		
Ostküste	**No. 1**	**No. 2**
Kinneil	70,00	65,00
Almond	70,00	65,00
f. a. b. im Forth		

Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gute Marken wie:			
Clarence, Newport etc.	55,00	52,50	51,25
f. a. b. in Tees			
South Wales			
Kalt Wind Eisen			
im Werk			

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

South Staffordshire		North of England	South Wales
Stangen ord.	162,50 — 175,00	150,00 — 156,25	150,00 — 156,25
„ best	187,50 — 225,00	162,50 — 168,75	— —
„ best-best	225,00 — 240,00	187,50 — 193,75	— —
Blech No. 1—20	175,00 — 218,75	196,85 — 206,25	— —
„ „ 21—24	212,50 — 231,25	— —	— —
„ „ 25—27	250,00 — 268,75	— —	— —
Bandeisen	175,00 — 200,00	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham		140,60 — 150,00 im Werk	143,75 — 150,00 im Werk

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London vom 5. Juli.

Kupfer.		
Australisch (Walleroo)	Fr.	1925,00 —
Best englisch in Zungen	„	1862,50 — 1887,50
Best englisch in Zungen und Stangen	„	2025,00 — 2075,00
Zinn.		
Holländisch (Banca)	Fr.	— —
Englisch in Zungen	„	1812,00 — 1825,00
Blei.		
Spanisch	Fr.	500,00 — —
Zink.		
Englisch in Tafeln	Fr.	581,25 — 618,75

* *
*

Gesellschaft ehemaliger Studirender

des

eidg. Polytechnikums in Zürich.

Wöchentliche Mittheilungen der Stellen-Vermittelungs-Commission.

Offene Stellen.

Nr. 23 in Nr. 17, Bd. VI der „Eisenbahn".
Nr. 26 bis 29 in Nr. 21, Bd. VI der „Eisenbahn".
Nr. 31 „ 33 „ „ 1, „ VII „ „

Stellen suchende Mitglieder.

Ein Architect, mehrere Ingenieure, Geometer und Maschineningenieure, ein Chemiker.

Ein Maschineningenieur mit eventueller finanzieller Betheiligung.

Bemerkungen:

1) Auskunft über offene Stellen wird nur an Mitglieder ertheilt.
2) Die Stellen-Vermittelung geschieht unentgeltlich.
3) Mittheilung über offene Stellen nimmt mit Dank entgegen das

Bureau der Stellen-Vermittelungs-Commission:
Neue Plattenstrasse, Fluntern bei Zürich.

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.