Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 7

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 17. August 1877. № 7.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Feilenhobelmaschinen

neuester Construction, von grosser Leistungsfähigkeit. [1940

Maschinenbauanstalt

Friedr. Haas,

Lennep, bei **Remscheid.**

Zum verkaufen:

6,5 Hectaren Land, worauf sich eine

Wasserkraft

von 45 Pferdekräften constantem Nutzeffect befindet. Auf Verlangen werden auch nur einzelne Parzellen zu sehr billigen Preisen erlassen

Das Ganze ist in der Nähe einer Stadt und Eisenbahnstation in ebener Lage und an guten Verkehrswegen gelegen.

Nähere Auskunft vermittelt unter Chiffre OF No. 316 die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [1933

Prämirte, feuersichere Asphalt-Mastik-Dachpappe, Mastik-Dachlack, Holzcement etc., liefert billigst

W. Lentze's Dachpappenfab.

Einbeck, Prov. Hannover. [1937

Dampfpumpen

gebraucht, aber betriebsfähig, für Kesselspeisung besonders geeignet, bei

C. W. Textor,

1934] Bockenheim.

Pflästererarbeit.

Die Kirchenpflege Neumünster ist im Falle 115 □m Pflästerung ausführen zu lassen und hierüber freie Concurrenz zu eröffnen. Die Bauvorschriften können vom 16.—21. August bei Herrn Ingenieur Bleuler zum Neuenhof, Riesbach eingesehen werden und sind verschlossene Eingaben bis zum 23. August an denselben einzureichen. [H4274Z

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft

in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Schweizerische **Dynamitfabrik** in Isleten bei Flüelen (Uri)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**

(1585)

Internationales

PATENT

u. techn. Bureau

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1666)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,

Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwalte.

Berlin S.W., Kochstrasse 2.

Internationales Patent-

(1862)

u. techn. Bureau,

zur Besorgung von Erfindungs-Privilegien in alle Länder, k. k. Sattel-Selbstgurter-Fabrik und Wiens solideste Eisenmöbelfabrik

Reichard & Co.,

Wien, III., Marxergasse 17.

Glas- und Schmirgelpräparate

in Papier und Leinen.

Fliegentod, roth und weiss, stark wirkend.

Tinten und Stempelfarben, flüssiger Leim etc.

Preiscourant franco.

Dr. B. Merk,

(1931) Frauenfeld.

Rollwagen von 75 cm Spurweite und Schienen in ganz gutem Zustande.

Ein Schachtseil, 70 m lang, 70 mm dick, neu von Hanf, zwei Rollen von Gusseisen, sammt Lager und Schaalen dazu.

Eisenbahnschienen,

für Bauzwecke in jeder Länge bis 24', liefert zu äusserst billigen Preisen (1911)

Baden (Aargau), Juli 1877.

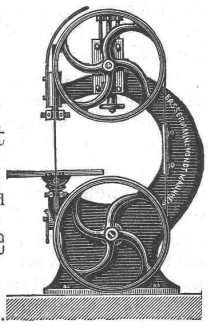
A. Reinle, Metallhandlung.

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen

ohne Pumpwerke.

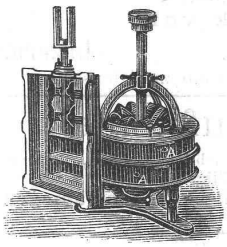


Bassermann & Mondt

(1678) ***Maschinen-Fabrik*** **Mannheim.**

Patentirte

Amerikanische Riesenturbinen



von 1-500 Pferdekr. für jedes Gefälle geeignet, Uebertreffen an Leistungsfähigkeit, billigem Preise u. geringen Aufstellungskosten alle bis jetzt bekannten Systeme und bauen als Specialität

H. Lehmann & Juckel,

Maschinenfabrik und Eisengiesserei,

Guben.

Prospecte gratis. (1918)

Gesucht:

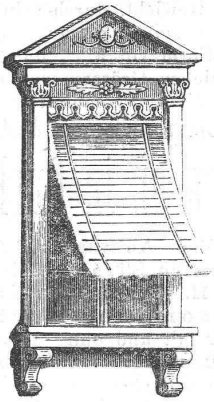
Ein mit guten Zeugnissen versehener

patentirter Geometer

findet für einige Zeit Beschäftigung bei dem [H378G

Bauinspectorat des Cantons St. Gallen.

Zug-Jalousien



in neuester, erheblich verbesserter Construction empfiehlt (1922)

Carl Fuchs, Leopoldstrasse 22, **Pforzheim.**

Musterzeichn. u. Preiscourante gratis u. franco.

Maison spéciale pour l'achat et la vente

des Matériels Industriels d'occasion.

C. Baisier-Delsarte

à Quiévrain,

Belgique.

Magasin à Blanc-Misseron, Nord, France.

Fourniture d'articles de Sucrerie, Raffinerie, Distillerie, Brasserie, Meunerie, Chaudières et Machines à vapeur, Réservoirs, Presses hydrauliques etc. (1893)

Baumaterial

zu verkaufen:

2 Locomotiven mit 25 Pferdekräfte, neu montirt, mit 120 Rollwagen von 0,80 m Spurweite, ca. 4000 Ctr. grosse und kleine Schienen mit Befestigungsmittel, 80 Stoss- u. 14 Schnappkarren, in ganz gutem Zustande, 500 Stück gute starke Klammern, Steinhauergeschirr, Pickel, Hebeisen, Schlegel, 5 Steinwagen etc., 1 Krahne.

Auskunft ertheilt (1921)

Fritz v. Arx in Olten.

Gasmotor,

neueste Construction, garantirt drei Pferdekräfte ist zu **verkaufen** wegen Erwerbung einer Wasserkraft.

Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von Orell Füssli & Cie. in Zürich. (1801)