Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 21

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER LE

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 23. November 1877. № 21.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

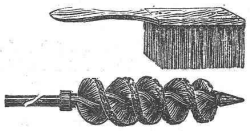
Taschentourenzähler unentbehrlich für **Fabrikbesitzer, Ingenieure, Werkführer, Monteure,** versenden in sauberer Ausführung gegen Einsendung von **Mk. 14**

Oertel & Brandt,
Berlin N, Friedrichstrasse 121. [2050

Für Gas- u. Wasserleitung u. Fabriken.

Röhrenseil getheert und ungetheert, vorräthig, Hanftriebseil, speciell angefertigt. Krahnen und Flaschenzugseile, beliebige Dimension und Länge auf Lager. Hanftriebriemen. Baumwoll-, Hanf- und Darmsaiten. Fackeln. Packschnüre. Packseile und Weberschnüre zu Fabrikpreisen. [2037

David Denzler, Seiler, Zürich.



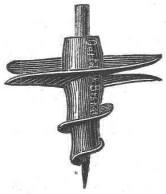
Gussputzbürsten von Stahldraht für **Giessereien. Röhrenreiniger,** zum Reinigen v. Kesselröhren. **Schlackenwolle,** zum Bekleiden von **Locomotivkessel** und **Dampfleitungsröhren** (In Anwendung bei den meisten deutschen Eisenbahnverwaltungen und industriellen Etablissements) liefern [2049

Oertel & Brandt,
Berlin, N, Friedrichstrasse 121.

Aciéries et Forges „Hoesch" à Dortmund.

Rails en acier Bessemer de tous les profils; **Rails d'aiguillages** bruts ou rabotés; **Rails de Tramways; Acier rond** laminé et forgé, depuis 20 m/m de diamètre; **Essieux** pour locomotives, tenders et wagons; **Pièces de Forge** en fer ou en acier de toutes formes et dimensions, livrées brutes ou travaillées; **Acier brut** pour forges, en toutes grandeurs, livré en bloc de 25 à 15 000 kilogr. [2033

Représentants: **H. Kägi & Co.**
Bureau technique à Winterthur.



Bohlken's Patent-Erdbohrer zum **Verankern** von **Zelten, Brücken** und **Pontons,** zum Setzen von **Schanz-Telegraphen** und **Flaggen-Pfählen**

liefern

Oertel & Brandt,
2048] **Berlin** N, Friedrichstrasse 121.

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber" (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von
(1789) **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**

(2051)

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETEN près FLUELEN (Uri)

Dynamite

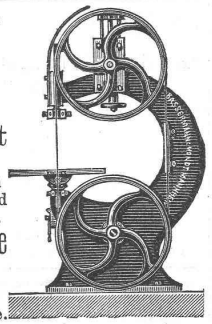
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

Agenten-Gesuch.

Für die Schweiz werden ein oder zwei thätige Agenten für **Hydroextractoren** und andere Färbereimaschinen gesucht. Gefällige Offerten befördert unter Chiffre OF530 die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2047

Bau- uud Maschinentechniker, Aufseher, Zeichner, weist gebührenfrei nach u. placirt das [2046 **Nordwestdeutsche Auskunftsbureau** in Düsseldorf. — Retourmarke!

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.



Hydraulische Pressen ohne Pumpwerke.

Bassermann & Mondt
(1678) ***Maschinen-Fabrik*** **Mannheim.**

Gravir-Anstalt ZÜRICH ORELL, FÜSSLI & Co.

Schriftmodelle für **Eisengiessereien.**

Bei **Meyer & Zeller** (A. Reimann) in Zürich ist erschienen: [2045

Die wichtigsten Sätze der neueren Statik
in
elementarer Darstellung
von
J. B. Göbel, Ingenieur.
Preis 2 Fr.

Die Schrift hat den Zweck zu zeigen, dass viele nützliche Sätze, welche die neuere Statik bietet, mit sehr elementaren Mitteln bewiesen und so einem grösseren Kreise zugänglich gemacht werden können. Da dieselbe auch die Entwickelungsmethode der Geomechanik enthält, hat dieselbe nicht allein für Ingenieure, sondern auch für Maschinentechniker besonderes Interesse.

Krahne

neuester und bester Construction bis zu 200 Ctr. Tragkraft sind verkäuflich unter Garantie! Anfragen sub Chiffre OF2054 befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2054

Internationales

PATENT u. techn. Bureau

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.

Besorgung u. Verwerthung von Patenten in allen Ländern. Uebertragung v. Sonder-Patenten auf das Deutsche Reich. Registrirung von Fabrikmarken. Maschinen-Geschäft. Permanente Ausstellung neuester Erfindungen. (1666)

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki,
Mitglieder d. Vereins deutscher Patentanwalte.
Berlin S.W., Kochstrasse 2.