Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 25

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VII. ZÜRICH, den 21. December 1877. № 25.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Étranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

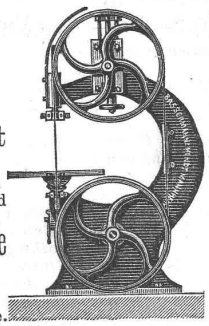
(2038)

Holzbearbeitungs-Maschinen jeder Art

neuester Construction für Hand- und Kraftbetrieb.

Hydraulische Pressen

ohne Pumpwerke.



Bassermann & Mondt

Maschinen-Fabrik Mannheim.

(1678)

Patent- u. technisch. Bureau. Besorgung von Patenten für alle Länder. — Anfertigung von Projecten etc. etc. — Registrirung von Schutzmarken. Verkauf von Maschinentreibriemen. [2003

E. Schultz,

Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwalte.

Mannheim H 7, 13.

Prospecte gratis und franco.

Interessante Mittheilungen

enthält meine Illustrirte Beschreibung über optische u. mechan. Gegenstände, welche ich auf Verlangen gratis und franco versende [2059

Hermann Bernhard, Leipzig,

Kunst- u. Lehrmittel-Handlung.

(2051)

Ein seit mehreren Jahren in der Praxis stehender

INGENIEUR

(Schweizer), sucht unter bescheidenen Ansprüchen Stellung. Offerten sub Chiffre OF2092, befördert die Annoncenexpedition von Orell Füssli & Co. in Zürich. [2092

Doctor-Diplome jeder Facultät werden leicht u. billig vermittelt. Adr. Medicus, 14, Royal Square, Jersey, England. (H42807)

Riemenschrauben

liefert zu billigen Preisen

2091] **L. Rauschen,**

Friesenwall 87, in Cöln.

Muster werden franco eingereicht

Ein im Eisenbahn- und Maschinenbau theoretisch u. praktisch gebildeter

Ingenieur

sucht unter bescheidenen Ansprüchen Stellung.

Derselbe wäre auch in der Lage sich mit Capital an einem Geschäfte betheiligen zu können. Gefl. Offerten sub Chiffre OF2089 befördert die Annoncenexpedition von [2089

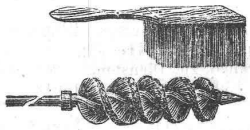
ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.

Technische Kalender

sind stets vorräthig bei

Orell Füssli & Co.

Buchhandlung in Zürich.



Gussputzbürsten von Stahldraht für **Giessereien. Röhrenreiniger,** zum Reinigen v. Kesselröhren. **Schlackenwolle,** zum Bekleiden von **Locomotivkessel** und **Dampfleitungsröhren** (In Anwendung bei den meisten deutschen Eisenbahnverwaltungen und industriellen Etablissements) liefern [2049

Oertel & Brandt,

Berlin, N, Friedrichstrasse 121.

Zu verkaufen:

Zwei Liegenschaften

mit ihren Zubehörden, in unmittelbarer Nähe eines Bahnhofes gelegen, im Canton Waadt, mit je einer **Wasserkraft von circa 20 à 30 Pferdekräften** und etwas Land.

Beide befinden sich in holzreicher Gegend und wäre die eine für irgend eine Industrie, vorzüglich aber für eine **Sägerei, Mühle** oder **chemische Fabrik** geeignet, während die andere in einer **Mühle mit 4 Mahlgängen, Dreschmaschine** und **Säge** besteht.

Aus besondern Rücksichten werden diese Liegenschaften zu äusserst billigen Preisen verkauft. Erstere für **Fr. 25 000** und letztere für **Fr. 20 000.**

Nähere Auskunft ertheilt: [2066

E. Lommel, *Agence mécanique,* **Lausanne.**

Taschentourenzähler unentbehrlich für **Fabrikbesitzer, Ingenieure, Werkführer, Monteure,** versenden in sauberer Ausführung gegen Einsendung von **Mk. 14**

Oertel & Brandt,

Berlin N, Friedrichstrasse 121. [2050

Erfindungs-Patente

für alle Länder und deren Verwerthung, besorgt das mit dem „Arbeitgeber" (gegr. 1856) verbundene Patentgeschäft von

(1789) **WIRTH & Co. in Frankfurt a. M.**

TELEPHONE

genau nach den vom Kaiserl. deutschen General-Post-Director eingeführten, liefern

pro Paar Mk. 15,00

„ m Leitung „ 0,20

in sauberer Ausführung gegen Einsendung des Betrages oder Nachnahme.

Jedes Telephon ist auf 5 Meilen Länge geprüft und sofort anzuwenden.

Oertel & Brandt,

2073] **Berlin** N, Friedrichstrasse 121.

11 Preismedaillen, neueste in Philadelphia.

Stahlecker & Co. in Stuttgart

Musik- und Signalinstrumenten-Fabrik
empfehlen die von ihnen als Specialität fabrizirten

Huppen, Pfeifen und Hörner

Für Eisenbahnen und Bergwerke.
Für Solidität und Dauerhaftigkeit der Waare
1 Jahr Garantie.
Preislisten mit Zeichnungen in natürlicher Grösse nebst bezüglichen Zeugnissen stehen gratis zu Diensten, ebenso Verzeichniss von

95 Eisenbahn-Directionen

des In- und Auslandes, welche unsere Signalinstrumente im Gebrauch haben. — Muster von den, beim Eisenbahndienst beliebtesten Sorten werden auf Wunsch franco eingesandt. (M109/XIISdt.)

G. H. WUNDERLI

ZÜRICH — Unterm Schneggen am Limmatquai — ZÜRICH
Dépôt der Gummi- und Guttaperchawaarenfabrik in München
empfiehlt seine technischen Artikel als:
Schläuche, Verdichtungsmaterialien, Ringe, Triebriemen, Klappen, Buffer, Talgpackung und Schlackenwolle etc.
Muster und Preis-Courante franco zu Diensten.
Reelle Bedienung, gute Referenzen. (1694)

Calorifères irländisches System

mit langsamer Verbrennung,
— empfehlen: —
Weltert & Cie., in Sursee,
älteste Fabrik in der Schweiz.
Anerkannt beste Heizöfen mit praktischer Regulirvorrichtung und solidester Construction.
Für **Prospecte, Referenzen** und fernere Auskunft beliebe man sich an uns direct zu wenden. [1968

C. L. P. Fleck Söhne

BERLIN N., Chaussée-Strasse Nr. 32.
Fabrik für den Bau von Holzbearbeitungsmaschinen,
Alleinige Specialität seit 1859.
Ganze Einrichtungen von **Schneidemühlen, Zimmereien, Bau- und Möbel-Tischlereien, Kisten-** auch **Cigarrenkisten-** und **Fass-Fabriken, Fraise-Anstalten. Courante Maschinen auf Lager.** [2057

Vicat-Cement von Grenoble.
Chemisch untersucht anno 1817, 1828, 1846, 1857.
Specialität:
Prämirter künstlicher Cement.
Aechter Portland-Cement. — Schnell und langsam anziehender Cement. — Säcke plombirt. Marken garantirt.
Arbeiten in Vicat-Cement mit Garantie.
Rinnen, Schaalen, Monolythen, Wasserleitungen, Abflussröhren, Façaden,
(1858) Anwurf, Pflaster, Abguss, Steinbettlager etc. etc.
Agentur in Zürich, Bahnhofstrasse 64.
Atelier und Entrepôt: Dammstrasse, Aussersihl.

Neueste Eisenbahn-Literatur.

Im Verlage von Orell Füssli & Co. in Zürich sind erschienen:

Zschokke, Olivier, Der Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen unter Leitung des Bundes. (Schweizer Zeitfragen 1. Heft.) **2. Auflage.** 8⁰ geheftet. Preis Fr. 2. —

Coutin, Jules, Etude sur le chemin de fer Nord-Est-Suisse. (Schweizer Zeitfragen 2. Heft.) 8⁰ geheftet. Preis Fr. 1. 50

Dietler, H., Die schweizerische Eisenbahnfrage. (Schweizer Zeitfragen 4. Heft.) 8⁰ geheftet. Preis Fr. 1. 50.

Schweizerische Eisenbahn-Statistik. II. Band. Enthaltend die Haupt-Betriebsresultate für die Jahre 1868—1873. Folio, geheftet. Preis Fr. 3. 50. (OF91V)

Schweizerische Eisenbahn-Statistik für das Betriebsjahr 1873. **III. Band, 1. Lieferung.** Folio, geheftet. Preis Fr. 6. —

Situation und Reconstruction der Nordostbahn. Bericht der von einer Actionär-Versammlung gewählten Commission. Mit 8 graphischen Tabellen in Farbendruck. 8⁰ geheftet. Preis Fr. 2. —

Für Maschineningenieure

Eine in der nördl. Schweiz gelegene Maschinenfabrik, sucht Familienverhältnisse halber, einen technisch gebildeten

Associé

mit Fr. 40 000 Capital.
Die betreffende Fabrik erstellt einen Specialartikel u. hat trotz der jetzigen schlechten Zeit bedeutenden Absatz in's In- und Ausland. Vorzügliche Rentabilität kann nachgewiesen werden.
Nähere Auskunft ertheilt bereitwilligst [M3491Z
Hch. Berchtold, Civ.-Ing.
in Zürich.

Schlackenwolle
von Gebrüder Buderus.
Alleinverkauf durch [2082
Albrecht Stein in Wetzlar.

Im Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich ist erschienen:

Die Uetlibergbahn
(bei Zürich)
mit Steigungen bis auf 70 per mille
und
Bergbahnlocomotiven
mit einfacher Adhäsion.
Von
J. Tobler,
Ingenieur in Zürich.
Mit Situationsplan, Längenprofil und 3 weiteren lithographischen Beilagen.
Roy. 4⁰. Preis Fr. 6.

Soeben erschien:
Riedler, A.,
Constructeur an der k. k. techn. Hochschule in Wien,

Brandt's Hydraulische Gesteins-Bohrmaschine

3 Bogen Folio mit Illustrationen u. 7 Tafeln in Doppelfolio
Preis Fr. 10,70.
Diese neue Gesteinsbohrmaschine, welche alle bisherigen schlägt, ist wichtig für *Eisenbahn-*, *Tunnel-* und *Bergbau.*

Orell Füssli & Co.
Buchhandlung für technische Literatur in Zürich.

Verlag von
Orell Füssli & Co. in Zürich

Technische Mittheilungen

Eisenbahnwesen,
Ingenieur-Wissenschaften. — Baukunde
(In zwanglosen Heften)
Bis jetzt sind erschienen:

Heft 1: *Königsfelden. Die Heil- und Pflegeanstalt des Kantons Aargau.* Eine bautechnische Skizze. Mit 1 Situationsplan, 3 Grundrissen und 6 Holzschnitten. Fr. 1. —
2: *Die Electrische Signalscheibe für Eisenbahnen.* Beschreibung derselben und Anleitung zur Aufstellung und Behandlung des Apparates, von Dr. M. Hipp, Director der Telegraphenfabrik in Neuchâtel. Mit 37 Illustrationen und 1 Tafel. Fr. 1. 50.
3: *Die Alpenlocomotive der Zukunft* (Fairlie's System mit symmetrisch articulirten Motorgestellen). Resultate aus dem Betriebe mit Duplex-Maschinen nach „Pratical Evidence of the Working of the Fairlie Engine", zusammengestellt von Ingenieur A. Brunner in Bern. Einzige autorisirte deutsche Ausgabe mit 1 Holzschnitt. Fr. 1. —
4: *Electro-dynamische Maschine und Minenzünd-Apparat* von Ingenieur Emil Bürgin aus Basel, beschrieben von Maschinen-Ingenieur C. Hirzel-Gysi. Mit 5 Tafeln. Fr. 1. —
5: *Der Zoologische Garten in Basel und dessen Thierwohnungen,* von G. Kelterborn, Architect in Basel. Mit Situationsplan und 7 Tafeln. Fr. 1. —
6: *Das Wasserglas, seine Natur und seine Bedeutung für die Industrie und Technik.* Von Dr. Hermann Zwick, königl. Gewerbeschullehrer in Coblenz, etc. etc. Fr. 2. —
7: *Mein Gutachten über A. Thommen's „Gotthardbahn".* Bemerkungen zur Reform dieses Unternehmens. Von W. Hellwag, Oberingenieur der Gotthardbahn. Mit 2 lithographischen Tafeln. Fr. 1. 50.
8: *Die Entbindungsanstalt in Bern.* Von F. Salvisberg, Cantonsbaumeister. Mit 4 lithogr. Tafeln. Fr. 1. —

DIE BURBACHER HÜTTE

in
Burbach bei Saarbrücken
liefert stets prompt
I T L Eisen von 100 bis 500 *m/m* Höhe, schön gewalzt und gerade gerichtet, unter billigster Berechnung.
Nähere Auskunft ertheilt
[484] Der Vertreter für die Schweiz:
Carl Deggeller in Schaffhausen.