Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **6/7 (1877)**

Heft 7

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN CHEMIN DE FER LE

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. VI. ZÜRICH, den 16. Februar 1877. № 7.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Freitag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les vendredis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal.

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne à tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

Für eine (1737)

Eiserne Brücke

von 120 bis 125 Centner Tragkraft, 30 m/ Länge und 3 m/ innere Breite, erbittet man sich Offerten mit genauer Garantie und Preisangabe (Aufstellung inbegriffen) sub Chiffre OF124 an die Annoncen-Expedition von

Orell Füssli & Co.
in Zürich.

Zu verkaufen:

Eine horizontale (1739)
Dampfmaschine
von 15—20 Pferden mit variabler Expansion und Condensation in ganz gutem Zustande noch circa 14 Tage im Betrieb; sehr billig in der
Spinnerei Aadorf.

Englische Dinasbricks

für
Siemens'sche Glas- und Gussstahlschmelzöfen,
über deren Güte die besten Referenzen vorliegen, liefert zu mässigen Preisen (1728)
die Stolberger Actien-Gesellschaft für feuerfeste Producte
(vormals R. Keller)
zu Hütte Steinfurt, Bahnhof Stolberg bei Aachen.

Maschinen für Ziegeleien
und (1392)
Thonwaarenfabriken.
J. JORDAN SOHN
Casernestrasse 54, Darmstadt.

Dampfmaschine
zu verkaufen.
Wegen vermehrtem Kraftbedarf wird eine stehende (1735)
Dampfmaschine von 8 Pferdekräften mit Kessel,
so gut wie neu, sammt Kamin und allem Zubehör billig verkauft. Dieselbe ist leicht zu besorgen, befindet sich im gutem Zustande und kann noch einige Zeit in Betrieb besichtigt werden bei
Ferdinand Richner in **Aarau.**

La Librairie **Orell Füssli & Comp.** à Zurich vient de recevoir de Paris:

Nicole, de l'emploi des briques ordinaires dans la construction et la décoration des édifices. 30 planches coloriées in-4⁰ avec texte fr. 33.

Petit, maisons de campagne dans les environs de Paris. Façades et plans avec texte. 30 planches in-4⁰ fr. 33.

Agenda Oppermann à l'usage des ingénieurs, p. l'année 1877 relié fr. 2,75

Davy, météorologie générale avec 24 cartes en couleur fr. 13,20

Orell Füssli & Co., Zurich.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Flüelen (Uri)
Dynamite
Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik **ISLETEN**
(1585)

Eine
Wasserkraft
von über 35 Pferdekräften, mit Bauplätzen, in holzreicher Gegend im Gotthardbahn-Gebiete, kann unter billigen Bedingungen angewiesen werden. Auskunft ertheilt die Annoncen-Expedition von (1738)
Orell Füssli & Co.
in **Zürich**
Marktgasse, 14.

Patentes,
Brevets et marques de fabrique,
demandes et dépôts en tous pays.
(Office fondé en 1840.) (1703)
H. Biebuyck à Bruxelles.
Act. Nr. 50 (anc. 44), rue du commerce

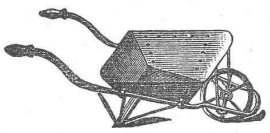
Electrische Allarm-Thermometer
empfiehlt (1734)
Emil Sünderhauf
Mechanicus und Opticus in Ulm.

J. Brandt & G. W. v. Nawrocki. Civil-Ingenieure.
Internationales ATENT (1666)
u. technisches Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten in allen Ländern. Constructive Ausführung von Ideen resp noch unreifen Erfindungen. Registrirung von Fabrikmarken. Uebernahme von Entwürfen baulicher und gewerblicher Anlagen jeder Art. Beschaffung von vollständigen Fabrik-Einrichtungen, Maschinen, Apparaten, Werkzeugen etc. Specialität: Bau-Einrichtung v. Mühlen u. Brennereien. — Prospecte gratis und franco.
J. Brandt & G. W. v. Nawrocki.
Berlin S.W. Kochstr. 2.

GANZ & COMP.
Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft
in Ofen und Ratibor.
Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile, mechanische Ausrüstungen, Rohguss und Maschinenarbeiten. Walzenstühle und Mühlenbestandtheile. (1681)

Gauthier, 202, rue Saint-Maur, Paris
FABRIQUE SPÉCIALE
DE (1567)
BOULONS, Rivets, ECROUS
Brides, Pièces de Mécanique
Dépôt à Genève, chez M. A. Masi, 6 et 8, rue Gevray.

! Eiserne Karren !



Kohlen-, Last-, Coaks-, Sprossen-, Sack-, Ziegel- und geaichte Mess-Karren. (1704)
W. Hanisch & Co.
Berlin, N., 116 Friedrichstrasse 116.

Jean Corti & Co.
früher in Firma
Corti & Berlinger.
Baugeschäft
in
Winterthur
Bureau zur Glocke:
Specialität
in Erstellung von Dampfkaminen, Kesseleinmauerungen und Maschinenfundamente, Gasometergruben, Reservoirs, Ofenbauten für Ziegeleien etc., Wuhrungen, Betons, Wasserleitungen, Backstein- und Cementarbeiten jeder Art. (1693)

Mertens & Möbes
Berlin SW. Wasserthorstrasse 32.
Bronce- und Messingwaaren-Fabrik.
Kunst- und Metall-Giesserei.
empfehlen sich zur Lieferung ihres Specialartikels
Thüren- u. Fensterbeschlags-Garnituren
in Messing, Rothguss, den versch. Broncen, Vernickelung, Versilbg., Vergoldg., Horn u. Elfenbein, in reichster Modell-Auswahl, bei Stellung billigster Preise u. Zusicherung reellster Bedienung. Unsere Giesserei empfehlen wir zur Anfertigung von Guss f. Kunst, Architectur und gewerbliche Zwecke jeder Art. Musterbücher und Preiscourante gratis und franco. (1715)

☞ Soeben ist erschienen und kann durch
Orell Füssli & Co.
Marktgasse in ZÜRICH
bezogen werden:
☞ **Der Krach.**
Kritische Gänge
durch das
Schweiz. Eisenbahnwesen
von
A. Memminger.
Preis 1 Fr.
Der Verfasser, bisher Chef der Directionskanzlei der Schweiz. Nordostbahn, bespricht in schonungsloser Weise die Ursachen des allgemeinen Eisenbahnbankerottes, zeigt das Unzulängliche der verschiedenen Rezepte zur Heilung der kranken Finanzen und verbreitet sich über die Projecte: Rückkauf oder Fusion? Die Schrift verfolgt den Zweck, etwas mehr Licht über eine noch ziemlich dunkle Sache zu verbreiten und die Discussion über die wichtige Tagesfrage zu beleben.