Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

Heft 15

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

auch von der andern Malerei. Die einzige Stelle, wo die Farbe wirkungsvoll auftritt, ist im Vorhange. Die Gobelins sind trübe, farblos, die Wand, welche für die Malerei ein Hauptfeld geboten hätte, ist nicht benutzt worden. Wenn irgendwo, so hätte in diesem Raume ein Bouquet brillanter Farben wohl gethan. Doch mag auch manches dem ungünstigen Eindrucke der gar zu düstern Beleuchtung zugeschrieben werden.

Leider sind nicht alle Arbeiten fertig geworden. Es fehlten noch Buffet, Lehnstuhl, Giessfass u. a. m.

Den Ausstellern allen wünschen wir den Erfolg, den sie sich selbst von ihren Arbeiten versprechen, vor Allem lohnende Anerkennung im Vaterlande. S.

* * *

Tableau des moteurs hydrauliques employés pour la petite industrie

dans les différentes villes de la Suisse.

Dressé pour l'Exposition universelle à Paris 1878.

Noms	Pression en mètres	Nombre des moteurs en marche: Machines à piston: Schmid	Machines à piston: Autres Systèmes	Turbines	Force en chevaux: 1/16	1/4	1/2	1	1 1/2	2	2 1/2	3	4 à 6	Employés pour: Imprimeries	Lithographies	Ebénistes	Mécaniciens-Tourneurs	Serruriers	Eaux minérales	Brasseries	Industrie horlogère	Charcuteries	Divers	En marche depuis: 1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877
Bâle	70	3	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	2	—
Berne	50-100	7	—	—	—	1	1	2	—	2	1	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	1	—	1	—	1	4
Fribourg	130	7	1	—	—	1	—	4	1	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—	1	—	7
Genève	30 à 45	80	2	—	11	2	3	30	—	35	—	1	—	14	2	3	2	6	12	—	15	—	28	—	10	13	14	13	19	13
Lucerne	55	4	3	—	—	—	1	5	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	2	—	1	1	—	—	—	1	3	3	—
Lausanne	120	23	6	—	—	—	—	9	10	10	—	—	—	18	—	4	1	1	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	20	9
Neuchâtel	60-80	4	—	2	—	—	2	1	1	—	—	—	2	—	1	2	1	—	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	3
Vevey	70	14	—	—	—	1	2	6	1	4	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	11	—	1	4	2	4	1	2
Winterthour	45	17	2	1	—	—	2	11	4	3	—	—	—	2	1	3	2	2	1	—	—	—	9	—	5	5	2	3	3	2
Zurich	45	87	23	3	—	6	29	36	29	11	1	—	1	19	9	15	2	9	4	1	—	4	50	13	13	21	28	21	14	3
Divers	—	24	—	—	—	1	8	10	1	4	—	—	—	1	—	—	3	1	2	—	—	—	17	—	—	—	5	6	3	10
Total	—	270	37	6	11	13	49	114	48	69	2	2	5	57	15	28	14	19	24	8	15	5	128	14	30	46	53	51	66	53

* * *

Kleine Mittheilungen.

Deutscher Cementkitt wird ein von Johann Fuchs in Frankfurt a/M. fabricirtes Kittmaterial genannt, welches für Gas-, Eisen- und Zinkwerke etc. etc. geeignet ist, überhaupt für alle Fabriksbetriebe, bei denen es sich darum handelt, ein Material zum raschen und sicheren Verschluss von Rissen, Undichtigkeiten an Apparaten, Leitungen etc. zu besitzen, die besonders andauernder Hitze ausgesetzt sind.

Der deutsche Cementkitt hat die Eigenschaft, an Stein sowie an Metallmasse sofort und gut zu haften, sowie beim Trocknen und Erhitzen nicht zu schwinden und andauernder Glühhitze zu widerstehen.

Kesselstein. In Folge einer irrigen Angabe des Polytechnischen Journals über „Bohlig's Wasserreinigung" mittels Magnesia-Präparat sind viele Dampfkesselbesitzer veranlasst worden, sich wegen des Bezuges von Magnesit zum Reinigen des Speisewassers direct an die Producenten zu wenden. Es ist desshalb von Wichtigkeit, darauf aufmerksam zu machen, dass abgesehen davon, dass roher Magnesit zum Reinigen des gewöhnlichen Wassers gar nicht brauchbar ist, Bohlig's Verfahren der Wasserreinigung unter dem Schutze des Reichs-Patent-Gesetzes steht (s. Patentblatt Nr. 3) und Jeder gerichtlich belangt werden kann, der diese Reinigung ohne Genehmigung des Patentinhabers vornimmt.

Bestand der Handelsmarine. Aus dem neuesten Generalbericht des Bureau „Veritas" über die Handelsmarine aller Länder geht eine beträchtliche Abnahme sowohl der Schiffe, wie der Tonnenzahl hervor, es wurden nämlich überhaupt gezählt:

	Segelschiffe: Zahl	Segelschiffe: Tonnengehalt	Dampfschiffe: Zahl	Dampfschiffe: Tonnengehalt
1872	56 527	14 563 868	4 335	3 680 670
1873	56 281	14 185 856	5 148	4 328 193
1874	56 289	14 523 630	5 365	5 225 888
1875	57 228	15 099 001	5 519	5 364 492
1876	58 208	15 553 368	5 771	5 686 842
1877	51 912	14 799 139	5 471	5 507 699

Die Verminderung der Schiffszahl sowohl bei Dampf- wie bei Segelschiffen ist eine so grosse und plötzlich eingetretene, dass es nothwendig erscheint, die Gründe derselben aufzusuchen. Man wird nicht fehlgehen, wenn man die allgemeine Handelskrisis, welche ihre Rückwirkung auf alle Verhältnisse des privaten und öffentlichen Lebens täglich deutlicher zeigt, auch für diese Abnahme der Handelsmarine, welche übrigens ziemlich allgemein eingetreten ist, verantwortlich macht. Was den gegenwärtigen Stand derselben in den bedeutendsten Ländern betrifft, so waren im Jahr 1877 vorhanden in:

	Segelschiffe	Dampfschiffe
England	17 765	3133
Nordamerika	6 307	542
Norwegen	4 135	122
Italien	4 402	110
Deutschland	3 140	220
Frankreich	3 300	272
Spanien	2 744	224
Griechenland	2 024	12
Russland	1 802	145
Schweden	1 941	210
Niederlande	1 258	110
Oesterreich	652	74
Dänemark	1 203	96
Diverse	1 239	201

J. Z.

* * *

Zusammenstellung verschiedener Bergbahnprofile.

Berichtigung.

Es ist noch nachzutragen, dass auf der Beilage zu Nr. 12 der Masstab für die Längen der Pacific-Bahn 10mal kleiner ist, wie für die andern, d. h. 0,1 m/m gleich einem Kilometer angenommen sind.

* * *

Personalnachrichten.

Hofrath Max Maria v. **Weber**, wird am 6. April in Berlin die ihm vom preussischen Handelsministerium übertragene Thätigkeit beginnen. Dieselbe wird zunächst in der Redaction eines Blattes bestehen, das vom Handelsministerium herausgegeben wird. J. Z.

Zum Minister der öffentlichen Arbeiten des Königreichs Italien ist ernannt worden **Baccarini**. J. Z.

Geh. Bergrath Dr. Gustav **Zeuner**, Director des königlichen Polytechnikums in Dresden, beging am 14. März sein fünfundzwanzigjähriges Jubiläum als Dr. der Philosophie. Die Studirenden widmeten dem Jubilar eine künstlerisch ausgeführte Erinnerungstafel, die Abtheilungsvorstände des königl. Polytechnikums, die ihn im Auftrag sämmtlicher Docenten beglückwünschten, überreichten ihm ein literarisches Prachtwerk. Auch mehrere studentische Ausschüsse und Corporationen liessen durch Deputationen Glückwunschadressen übergeben. J. Z.

* * *

Vereinsnachrichten.

Section Genevoise des Ingénieurs et Architectes.

Il y a eu dernièrement à Genève une exposition locale des projets envoyés précédemment à Lausanne, au Concours pour le Palais du Tribunal Fédéral.

Le but de cette exposition était de montrer au public les travaux des architectes Genevois et aussi de fournir aux concurrents l'occasion d'examiner à loisir les ouvrages de leurs collègues.

Treize projets ont été exposés et le nombre des visitants a dépassé les prévisions de la Section de Genève de la Société Suisse des ingénieurs et des architectes, qui avait organisé cette exposition.

* * *

Chronik.

Eisenbahnen.

Gotthardtunnel. Fortschritt der Bohrung während der letzten Woche: Göschenen 20,8 m/, Airolo 16,7 m/, Total 37,6 m/, mithin durchschnittlich per Tag 5,4 m/.

* * *

Eisenpreise in England

mitgetheilt von Herrn Ernst Arbenz (Firma: H. Arbenz-Haggenmacher) Winterthur.

Die Notirungen sind Franken pro Tonne.

Masselguss.

Glasgow	No. 1	No. 3
Gartsherrie	73,75	68,10
Coltness	79,70	70,00
Shotts Bessemer	86,85	—
f. a. b. Glasgow		
Westküste	**No. 1**	**No. 2**
Glengarnock	71,25	65,60
Eglinton	64,70	62,50
f. a. b. Ardrossan		
Ostküste	**No. 1**	**No. 2**
Kinneil	—	62,50
Almond	66,85	63,75
f. a. b. im Forth		

Cleveland	No. 1	No. 2	No. 3
Gute Marken wie:			
Clarence, Newport etc.	53,75	51,85	50,00
f. a. b. inTees			
South Wales			
Kalt Wind Eisen			
im Werk			

Zur Reduction der Preise wurde nicht der Tagescurs, sondern 1 Sch. zu Fr. 1, 25 angenommen.

Gewalztes Eisen.

	South Staffordshire	North of England	South Wales
Stangen ord.	156,25 —175,00	140,60—146,85	125,00—137,50
„ best	206,25 —212.50	153,10—159,35	— —
„ best-best	212,50 —228.10	178,10—174,35	— —
Blech No. 1—20	193,75 —212,50	187,50—200,00	— —
„ „ 21—24	231,25 —250,00	— —	— —
„ „ 25—27	268,75 —275,00	— —	— —
Bandeisen	168,75 —193,75	— —	— —
Schienen 30 Kil. und mehr franco Birmingham		137,50—143,75 im Werk	143,75—150,00 im Werk

* * *

Verschiedene Preise des Metallmarktes.

pro Tonne loco London.

Kupfer.			
Australisch (Wallaroo)	Fr.	1850,00	—
Best englisch in Zungen	„	1700,00—1750,00	
Best englisch in Zungen und Stangen	„	1850,00—1950,00	
Zinn.			
Holländisch (Banca)	Fr.	—	—
Englisch in Zungen	„	1687,50	—
Blei.			
Spanisch	Fr.	431,25—437,50	
Zink.			
Englisch in Tafeln	Fr.	550,00—556,25	

* * *

Stellenvermittelung

für die Mitglieder der

Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidg. Polytechnikums in Zürich.

Sämmtliche Correspondenzen sind an den Chef der Stellenvermittelungs-Commission H. Paur, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz, Nr. 4, Zürich, einzusenden.

Offene Stellen.

Ein praktisch erfahrener Ingenieur, zur Organisation und Betrieb eines Steinbruches, wo möglich mit Betheiligung (144).

Le ministre des travaux publics de ..... désire engager une dixaine d'Ingénieurs pour le service des ponts et chaussées. Les candidats doivent avoir le diplome (145).

Auf kurze Zeit 10 jüngere Ingenieure zum Zeichnen von Situationsplänen und Längenprofilen in Zürich (143).

Ein Maschinenzeichner, im Bau von Locomotiven, auch kleineren von Secundärbahnen bewandert, nach Süddeutschland (133).

Ein Maschineningenieur, im Construiren und in französischer Correspondenz bewandert (137).

Stellen suchende Mitglieder.

Architecten,	seither bei einer Bahngesellschaft (402).
„	gegenwärtig auf einem städtischem Bauamte (403).
Eisenbahningenieure	früher beim Bahnbau (847, 856, 853).
Ingenieure	für Civilbau (255, 710, 825, 730, 64, 869).
Maschineningenieure,	für Turbinen, Appretur und Färberei-Maschinen (25).
„	für Spinnerei, Weberei, Eisenhüttenwesen, englische und französische Correspondenz (366).
„	für Eisenbahn-Maschinendienst (509, 271).

Redaction: H. PAUR, Ingenieur.