Objekttyp: **Index**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **8/9 (1878)**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

DIE EISENBAHN

Schweizerische Zeitschrift

für Bau- und Verkehrswesen.

IX. Band.

LE CHEMIN DE FER

Bulletin polytechnique

IXme Volume.

Redactionscomité:

A. Achard, Ingénieur, Genève
C. Culmann, Professor, Zürich
H. Dietler, Director, Solothurn
A. Fliegner, Professor, Zürich
F. Geiser, Dr. Professor, Zürich
A. Geiser, Stadtbaumeister. Zürich

L. Gonin, Ingénieur cantonal, Lausanne
G. Haueter, Maschinenmeister, Zürich
W. Hellwag, Oberingenieur, Zürich
A. Herzog, Professor, Zürich
J. Kelterborn, Architect, Basel
R. Maey, Oberingenieur, Zürich

J. Meyer, Ing. en chef, Lausanne
R. Moser, Oberingenieur, Zürich
M. Probst, Ingenieur, Bern
A. Rychner, architecte, Neuchâtel
C. Ulrich, Architect, Zürich
G. Vogt, Professor, Zürich

Redactor: John E. Jcely, Ingenieur.

ZÜRICH

DRUCK & VERLAG VON ORELL FÜSSLI & Co.

1878

Seite / page

leer / vide / blank

Inhaltsverzeichniss.

IX. Band. 1878.

Pag.

I. Concessionen und Beschreibung von Eisenbahnlinien.

Neue Eisenbahnen in Italien 29
Eisenbahnen auf den Antillen 30
Eisenbahnen in Russland 30
Die geneigte Ebene am Blackhill 103
Les projets de Mr. de Freycinet 104
Les chemins de fer en Asie-Mineure 167

Gotthardbahn.

Hellwag, W. Zur Reconstruction der Gotthardbahn, von L. T. . 55

Baufortschritte.

Etat des travaux du Grand Tunnel du Gothard fin juin 1878 . 14
" " " " " " " " " juillet " . 49
" " " " " " " " " août " . 91
" " " " " " " " " septembre " . 102
" " " " " " " " " octobre " . 135
" " " " " " " " " novembre " . 174

Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.

Le chemin de fer funiculaire Lausanne-Ouchy, par Mr. L. Carpi, ingénieur 37. 46. 119
Eisenbahn mit Seilbetrieb bei der Festung Glatz 51

II. Eisenbahn-Bauwesen.

*Verbesserte Tramwayschienen 13
Eiserner Oberbau auf brasilianischen Eisenbahnen 23
*Spurlehre. Instrument zum Messen der Spurweite und Ueberhöhungen 29
Eine tragbare Eisenbahn 30
Eisenbahnen nach Central-Afrika 51
*Notizen über Pferdebahn-Oberbau, von Ingenieur H. Steinach . 71
Eiserner Oberbau für Grubenschienen 83
*Seedammbaute in Rappersweil 85
*Ein Tagebruch beim Bau des Dettenbergtunnels und seine Bewältigung (mitgetheilt von Sectionsingenieur Rampacher) 145
Holzbahnen in Bosnien 167

III. Allgemeines.

Mechanik.

Transmission de force à grande distance par l'air comprimé . . 67
† Fox's patentirte Feuerrohre von gewelltem Blech, von Ingenieur H. Schellhas 73
Der Hartguss und seine zunehmende Bedeutung für die Eisenindustrie, von Ingenieur Julius von Schütz 75
* Dampfpumpen mit Kurbelbewegung, von HH. Gebr. Sulzer in Winterthur, von H. Sch. 89
*†120pferdige Woolf'sche Ventildampfmaschine der Herren Gebrüder Sulzer in Winterthur, von H. Sch. 107
*Hartguss-Plan-Roststab (R. Ludwig's Patent) 118
*Calorische Maschine 185
Das Ablassen der Dampfkessel 188

Strassen-, Brücken- und Wasserbau.

† Obere Rheinbrücke in Basel, von M.. . . . . 13. 81
" " " " Erklärung von Gebr. Benkiser . 142
*† Beitrag zur Bestimmung der Maximalspannungen der Füllungsglieder einfacher Balkenfachwerke, von L. T. 17
Schiffbrücke über den Hooghly in Ost-Indien 51
Die höchste Brücke der Welt 51
Le dessèchement du lac Fucino, par Mr. Achard, Ingénieur . . 66
Die Durchstechung der Landenge von Panama 69
Die Erhaltung des Suez-Canals 80
L'alimentation d'eau à Lille, Roubaix et Tourcoing, par A. . . 102
*Drehbrücke des Rappersweiler Seedammes 105
Les eaux de la ville de Paris 119
*Tösscorrection 155. 161
Note sur la distribution d'eau de la ville de Montevideo . . . 183

Materialienlehre.

Les Constructions en béton 27
Notiz über das Rosten von Eisenbahnschienen 29
Die natürliche Ventilation der Wohnräume und die Porosität der Baumaterialien 50. 55
Entfernung des Phosphors aus dem Eisen 79
Sprengversuche auf der Putilow'schen Bahn (bei Petersburg) . . 90
Les injections au tannate de fer 95
Steinbrüche in Belgien 127
Forges et Aciéries. (Acier Bessemer) 150
Beseitigung alter Oelfarben-Anstriche auf Holz 151

Diverses, bauliche Einrichtungen etc.

†Der electrische Feuerwehrtelegraph, von Dr. A. Tobler . . . 25
Baugerüste aus Eisen 43
Hebung der Kaiserglocke in Cöln 51
*Verbesserte Regulirfüllöfen, von A. Giesker 90
Maschine zum Nägeleinschlagen 151

* bedeutet Illustrationen. † bedeutet beigelegte Tafeln.

Pag.

IV. Maschinen- und Wagenwesen.

*Patteson's verbesserte Wagenkupplung. (Amerikanisches Patent.) v. Jy. 23
*Modell einer Drehscheibe auf der Pariser Ausstellung 91
Achsbrüche 103
Eisenbahn-Bremsen 105
*†Doppelhakenkuppelung für Eisenbahnwagen als Ersatz der Nothketten, von Adolph Agthe, Ingenieur 121. 132
Schmid'sche Strassenlocomotive 127
*Kälte-Erzeugungsmaschinen und Eisgeneratoren (System Linde) . 181

V. Betrieb und Unterhalt.

Nordostbahn. Betriebsresultate 4
Sicherheit des Betriebes auf den englischen Eisenbahnen . . . 151

VI. Gesetzgebung, Verordnungen und Verträge.

Baupolizeiliches, von G. 15
Zur Patentschutzfrage, von Prof. G. Vogt 53
Zur Reorganisation des Polytechnikums 110
Der internationale Congress für den Schutz des gewerblichen Eigenthums in Paris 137
Zum Berner Entwurf eines allgemeinen Transportrechtes, v. Trommer 164
Zur Patentfrage 175

VII. Financielles und Statistik.

Statistik der Baugewerbe in Deutschland 23
Betriebs-Einnahmen der Schweizerischen Eisenbahnen
im Monat Juni 1878 3. Seite Umschlag Nr. 5
" " Juli " " " " " 10
" " August " " " " " 15
" " September " " " " " 19
" " October " " " " " 25
Die Dampfkesselexplosionen in Preussen und Frankreich 1873—1876. 59
Export von Eisenbahnschienen aus England 177
Longueur et poids des voies du Globe comparés à ceux des voies de la Grande-Bretagne 186
Deutschlands Montan-Production 1877 187

VIII. Personal- und Vereinsnachrichten.

Personalnachrichten.

Necrologie. G. Berger. M. Jäger 1. 85
Personalnachrichten. Henneberg. Bavier 23

Vereinsnachrichten.

Schweizerischer Ingenieur- und Architecten-Verein:
Verhandlungen u. Mittheilungen des Centralcomité's 15. 41. 67. 112. 120. 127
Verhandlungen der Delegirtenversammlung 143. 148. 175
Gesellschaft ehemaliger Studirender des eidgenössischen Polytechnicums 80. 104. 126
Zürcherischer Ingenieur- u. Architecten-Verein . 136. 143. 150. 159. 168. 183
Technischer Verein Winterthur 168
Zur Solidaritätsfrage 185

Ausstellungen.

Exposition universelle de Paris 1878. Extrait de la liste des exposants suisses ayant obtenu des prix 115

IX. Literatur, Besprechungen.

† Bavier, S. Die Strassen der Schweiz, von C. 2
Ludewig, Jul. Electrische Messkunde, von Dr. A. T. 7
Schmid, A. D. Die continuirlichen Bogen und Mittel zur Bestimmung der an denselben thätigen äussern Kräften, von L. T. 30
Engesser. Ueber das Eigengewicht schmiedeiserner Fachwerkbrücken mit parallelen Gurtungen, von L. T. 31
Kohlfürst, L. Ueber electrische Distanzsignale, von L. T. . . 67
Stanec, A., & Pascher, C. Der Bau des Spitzbergtunnels, v. L. T . 72
Kalender für Eisenbahntechniker 128
Kalender für Strassen- und Wasserbautechniker 128
Bavier, S. Les routes de la Suisse, par M. E. Cuénod . . . 129
Lindner, A. Die virtuelle Länge und ihre Anwendung auf Bau und Betrieb der Eisenbahnen 176
Die Bauten, technischen und industriellen Anlagen Dresdens . . 186

X. Architectur.

Beschreibung von Gebäuden.

Le palais de l'Hippodrome 5
*†Die Schlachthausanlage in Zürich 9
†Ueber das amerikanische Wohnhaus 33
Hôtel pour les ouvrières, à New-York 43
†*Die schmiedeiserne Dachstuhlconstruction über den grossen Börsensaal in Zürich, von L. T. 61. 84. 91
*†Le nouveau bâtiment des écoles des filles à Vevey 81

Pag

*Ein Besuch des deutschen Architectentages in Dresden . . 97. 113. 124
*Das Technikum in Winterthur 131. 147. 173
*Notiz zur Frage der schiefen Windbelastungen eiserner Dachstühle, von L. T. 141
Colonialbankgebäude für Nouméa (Neucaledonien) 151
*Ueber die Ventilation der Latrinen, v. Prof. Dr. A. Vogt in Bern 153. 173. 178
†Die Schwimmanstalt in Basel, von R. Abt 169
†Das neue Aufnahmsgebäude in Chur, v. Architect Bœsch in St. Gallen . 177

Concurrenzen.

Saint-Jean-de-Luz 128

Honorarfrage.

Zwei Honorarfragen 161. 169. 177

XI. Diverses.

*Briefe aus Amerika 5
*Petroleum, dessen Vorkommen, Gewinnung und Verarbeitung, von John E. Jcely 10. 34. 39
Nachahmung des Baues der Kettengebirge, von Ch. 14
Tiefbohrungen 29

Pag.

†Panzerungen für Festungswerke, von H. Studer 45
Le ballon captif dans la cour des Tuileries à Paris, par Mr. Jules Fisch 93
Ueber den Untergang des Salondampfers auf der Themse in der Nähe von Woolwich, von D. Z. 94
Versuche über die industrielle Verwerthung der Sonnenwärme . . 119
Die neuen Glocken in der Kathedrale St.-Paul zu London . . . 135
Harttusche 135
Platzbeleuchtung (Ochsenfurt) 135
Der tönende Sand 152
Technische Hochschulen:
Braunschweig 23. 59
Sondershausen 59
Zürich 59
Aus der Fachliteratur . . . 8. 15. 24. 31. 52. 67. 72. 96. 128. 176
Geschäftliche Notizen 8. 16. 43
Chronik 8. 15. 23. 31. 36. 51. 59. 68. 72. 80. 84. 92. 91. 104. 112. 120. 128. 136. 144. 152. 160. 168. 176. 184. 188
Eisenpreise und Metallpreise loco London 8. 16. 24. 32. 36. 44. 52. 60. 68. 72. 80. 84. 92. 96 104. 112. 120. 128. 136. 144. 152. 160. 168. 176. 184. 188
Submissionen 7. 15. 23. 31. 36. 51. 59. 68. 72. 80. 84. 91. 96. 104. 112. 120. 128. 136. 144. 152. 160. 168. 176. 184. 188
Stellenvermittelung 8. 16. 24. 32. 36. 44. 52. 60. 68. 80. 84. 92. 96. 152. 160. 168

Beigelegte Tafeln.

				Beilage zu Nr.	Artikel in Nr.
Peutingersche Tafel. Itinerarien der durch Helvetien führenden Strassen		Juli	6	1	1
Schlachthaus in Zürich, Façade	1 : 500	Juli	20	3	2
Kräftebestimmungen an Parallelträgern und Pauliträgern, von L. T.		Juli	20	3	3
Der electrische Feuerwehrtelegraph, von Dr. A. Tobler		Juli	27	4	4
Amerikanische Wohnhäuser, von Jy.		August	3	5	5
Panzerungen (System Gruson), von Henri Studer		August	17	7	7
Die Schmiedeiserne Dachstuhlconstruction für die neue Börse in Zürich:					
a. Ansicht und Grundriss des Hauptbinders, Disposition und Details		August	24	8	9
b. Seiten- und Gradbinder mit Details		August	31	9	
c. Kräfteplan des Hauptbinders		September	7	10	
Feuerrohre aus gewelltem Blech, von H. Schellhaas		September	14	11	11
Obere Rheinbrücke in Basel. Graphische Darstellung der Caissonversenkung		September	21	12	12
Ecole des filles à Vevey (Architecte M. B. Recordon)	1 : 250	September	28	13	12
Dampfmaschine mit Ventilsteuerung von 120 Pferdekräften (Patent Sulzer)		October	19	16	16
Doppelhakenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge, von Adolf Agthe, Ingenieur	1 : 5	November	2	18	18
Schwimmschule der Stadt Basel, von Roman Abt, Ingenieur		Dezember	14	24	24
Aufnahmsgebäude in Chur, von Architect Bœsch in St. Gallen		Dezember	21	25	25