Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **10/11 (1879)**

Heft 11

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

DIE EISENBAHN — LE CHEMIN DE FER

SCHWEIZERISCHE ZEITSCHRIFT FÜR BAU- UND VERKEHRSWESEN

Bd. XI. ZÜRICH, den 13. September 1879. № 11.

„Die Eisenbahn" erscheint jeden Samstag. — Correspondenzen sind an die Redaction, Journal-Reclamationen an die Verleger zu adressiren.

Abonnement — *Schweiz:* Fr. 10. — halbjährlich franco durch die ganze Schweiz. Man abonnirt bei allen Postämtern u. Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich.

Ausland: Fr. 12. 50 = 10 Mark halbjährlich. Man abonnirt bei allen Postämtern und Buchhandlungen des deutsch-österreichisch. Postvereins, für die übrigen Länder in allen Buchhandlungen oder direct bei Orell Füssli & Co. in Zürich. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen-Preise. — Preis der viergespaltenen Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupt-Titel-Seite 50 Cts. = 40 Pf.

Le „Chemin de fer" paraît tous les samedis. — Pour correspondances on est prié de s'adresser à la Rédaction, pour réclamations etc. aux éditeurs du journal

Abonnement. — *Suisse:* fr. 10 — pour 6 mois franco par toute la Suisse. On s'abonne a tous les bureaux de poste suisse, chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. in Zürich.

Etranger: fr. 12. 50 pour 6 mois. On s'abonne pour l'Allemagne et l'Autriche chez tous les libraires ou auprès des bureaux de poste, pour les autres pays chez tous les libraires ou chez les éditeurs Orell Füssli & Co. à Zurich. Prix du numéro 1 Fr.

Prix des annonces, pour la petite ligne 30 Cent. = 25 Pf. La petite ligne sur la première page. 50 Cent. = 40 Pf.

PATENT- & technisches Bureau von J. Brandt & G. W. v. Nawrocki Civil-Ingenieure BERLIN W., Leipziger-Str. 124.

[3397]

PATENT u. techn. Bureau.

Erfindungspatente für alle Länder werden prompt und billig vermittelt. Uebernahme von Fabrikeinrichtungen. Entwürfe und Pläne technischer Anlagen jeder Art. Projecte u. Devise einzelner Maschinen. Anfertigung von Detailzeichnungen für Modellschreiner, Schmiede 3279] und Schlosser.

Maschinen-Agenturen.

PIMER & BREUNING, Bärenplatz 95, Bern.

Schweizerische Dynamitfabrik in Isleten bei Flueln (Uri) (3326)

Dynamite

Man wende sich für alle Erkundigungen oder Bestellungen an den Director der Fabrik ISLETEN

Otto Sack, Civil-Ingenieur u. Patentanwalt Plagwitz-Leipzig, übernimmt unter Zusicherung gewissenhafter Ausführung zu günstigen Bedingungen und mässigen Preisen alle ins Patentfach schlagenden Arbeiten. Beste Referenzen bezügl. erfolgreicher Verwerthung von Patenten.

Prospecte und Kostenanschlag gratis.

(3499)

3498 **Städtisches Technikum Rinteln a. d. Weser,**

für Bau- und Maschinenwesen, Geometer, Kaufleute, Maler, Kunstgewerbe. Schnelle Vorbereitung zum Freiw.-Examen, Meister- und Ingenieurprüfung. Wohnung und vollständige Beköstigung im Logirhause 27 Mk. per Monat, bei den Bürgern von 36 Mk. per Monat an. Programme unentgeltlich. Schleunige Meldungen an das Directorium. Ausser dem Directorium ertheilen die Herren Baurath Pietsch in Minden, Gymnasialdirectoren Schmelzer in Hamm, Dr. Bohle in Osnabrück, Münch, Director der Realschule I. O. in Münster, Dr. Schuster, Director der Realschule I. O. in Hannover Auskunft.

Sinziger Mosaikplatten- u. Thonwaaren-Fabrik Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein

empfiehlt ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins zu Bodenbelägen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitälern, Hausvorplätzen, Verandas etc.

Vertreter: **Emanuel Baumberger** in Basel.
B. A. Steinlin in **St. Gallen.**
Leonhard Arnold in **Zürich.** [3503

Soennecken's Kurrentfeder.

„Beste Feder gegen Schreibkrampf."

„Beste Feder für schnelles Schreiben."

Niemand sollte diese unübertroffen practischen Federn unversucht lassen!

Probeschachteln mit **Gebrauchsanweisung** zu 30 Pfg. (nebst dazu passendem Halter 50 Pfg.) in soliden Schreibmaterialienhandlungen vorräthig.

„Diese Federn erleichtern das Schreiben, verschönern die Schrift und sind sehr dauerhaft."

3504] **F. Soennecken's Verlag, Bonn und Leipzig.**

Gotthardbahn.

Vergebung der Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen.

Bauunternehmer, welche als bewährt bekannt oder in der Lage sind, über ihre Leistungsfähigkeit in finanzieller und technischer Beziehung entsprechende Nachweisungen beizubringen, werden hiermit eingeladen, an der Submission auf die Unterbau- und Hochbauarbeiten der Strecke Immensee-Brunnen Theil zu nehmen.

Diese Strecke enthält die Loose:

No. I, lang	11,6 *km.*,	Bausumme veranschlagt	auf rund	Fr. 2 000 000
„ II, „	9,2 „	„	„	„ 880 000
Zusammen	20,8 *km.*	„	„	Fr. 2 880 000

Die Offerten können auf eines der beiden Loose oder auf beide zusammen gestellt werden und sind bis zum

20. September dieses Jahres, Abends,

bei der unterzeichneten Direction einzureichen.

Es ist den Offerenten freigestellt, ein Abgebot in % des Voranschlages einzureichen, oder andere Preise zu offeriren.

Die Pläne, Bedingnisshefte, Voranschläge und speciellen Vertragsbestimmungen können auf dem Büreau der Centralbauleitung in Luzern oder auf demjenigen der Section Brunnen eingesehen werden.

Die Auswahl unter den Bewerbern, welche sich mit Einreichung ihrer Offerten verpflichten bis zum 15. October laufenden Jahres im Worte zu bleiben, wird ausdrücklich vorbehalten.

Luzern, den 1. September 1879. [H 939 Y

Namens der Direction der Gotthardbahn:

Das Mitglied: **H. Dietler.**

Der erste Secretär: **Schweizer.**

Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,

System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468 den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rückwärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel."

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich

Briegleb Hansen & Co., Gotha,

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

„Deutsches Reichs-Patent."