Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Die Eisenbahn = Le chemin de fer**

Band (Jahr): **12/13 (1880)**

Heft 4

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BULLETIN POLYTECHNIQUE

Organ des schweizerischen Ingenieur- und Architecten-Vereins

EISENBAHN — CHEMIN DE FER

Herausgegeben von A. Waldner Ingenieur.

Organ der Gesellschaft ehem. Studirender des Eidg. Polytechnikums

Zeitschrift für Bau- und Verkehrswesen.

Bd. XII. ZÜRICH, den 24. Januar 1880. №. 4.

Abonnements auf die wöchentlich einmal erscheinende **„Eisenbahn“** nehmen die schweizerischen Postanstalten und Buchhandlungen zu 10 Fr. pro Semester, die deutsch-österreichischen zu 10 Mark an. Es kann auch bei der Verlagshandlung *Orell Füssli & Co.* direct abonnirt werden. Preis der einzelnen Nummer 1 Fr.

Annoncen: Viergespaltene Zeile 30 Cts. = 25 Pf. — Haupttitelseite 50 Cts. = 40 Pf.

Les **abonnements** au **„Chemin de fer,“** paraissant une fois par semaine, s'adressent aux bureaux de poste, aux librairies et aux éditeurs *Orell Füssli & Co.* à Zurich. Le prix en est 10 francs par semestre pour la Suisse et fr. 12. 50 pour l'Etranger. Prix du numéro 1 fr.

Annonces: Prix pour la petite ligne 30 cts. La petite ligne sur la première page 50 centimes.

PATENT- & technisches Bureau
von J. Brandt & G. W. v. Nawrocki
Civil-Ingenieure
BERLIN W., Leipziger-Str. 124.
[3397]

Büreau für Patentangelegenheiten
gegenüber dem Kaiserl. Patentamt.
J. BRANDT. Civil-Ingenieur
W. Berlin. Königgrätzerstr. 131
Maschinen-Comissions-Geschäft.
(3517)

G. L. Tobler & Cie.
St. Gallen.
Specialität in
Amerik. Leder-Treibriemen
„Standard“ — Qualität v. **Anton Heim** in New-York. [H-418-G
Grosses, wohlassortirtes Lager.

Reichard & Cie., Wien
III. B. Marxergasse Nr. 17
Technisches Büreau in
Patent-Angelegenheiten
in **Alleiniger** Verbindung mit der **k. k. bestellten Kanzlei** des E. Wurmb. besorgen prompt und formgerecht Patente für *Oesterreich-Ungarn*, sowie für alle Länder. Prospecte auf Verlangen gratis und franco. [3361

Trocken-Einrichtungen
liefert vorzüglich für alle Zwecke
3410] **J. H. Reinhardt,** Würzburg.

Ringöfen
zum Brennen von **Verblendsteinen, feinen Thonwaaren u. Klinkern** nach erprobter und bewährter Methode, so wie **alle andern Arten Ziegel-, Kalk-** und **Cement-Oefen** baut und verbessert der Unterzeichnete. Grosse Brennstoff-Ersparniss! Gute Brände! Langjährige Erfahrungen! Gute Empfehlungen! [c3563
Pankow-Berlin, Schönholzerstr. 6a.
P. Goldbeck, Privat-Baumeister.

Wegen Todesfall
Zu verkaufen:
Ein neuer **Theodolit**, 18 *cm.*, mit Höhenkreis 400° Theilung. [c3561
A. Täuber, Sigrist, **Winterthur.**

Offene Stelle.
Auf einem technischen Büreau findet ein junger
Techniker,
der im Dampfmaschinenbau theoretisch bewandert ist und auch schon practisch gearbeitet hat, dauernde Beschäftigung. Ordentliche Handschrift und Kenntniss der französischen Sprache ist erwünscht. Offerten unter Chiffre O 2556 Z befördert die Annoncen-Expedition von [3562
ORELL FÜSSLI & Co., Zürich.

Fabrique Suisse de **Dynamite** à ISLETEN près FLUELEN (Uri) 3547
Dynamite
Gelatine explosive de Nobel
S'adresser pour toutes les informations ou demandes au Directeur de la fabrique **Isleten**

Für
Mechaniker u. Feilenhauer
Feinstes, reines
Klauenmehl.
Fabrik von **J. G. Wassermann,**
3559] in **Frauenfeld.**

Fabrication von
Putzfäden und Effilochés
J. G. Wassermann
3558] in **Frauenfeld.**

(3317)
TECHNISCHES GESCHAEFT & PATENT-BUREAU
BUSS, SOMBART & CIE.
PARIS. MAGDEBURG. LONDON.

Rheinische Dynamitfabrik
Opladen.
Dynamitfabriken in Opladen, Bommern, Mansfeld und Oneglia. — In der Schweiz vertreten durch:
c3545] ***Flad & Cramer in Zürich.***

J. Weber
Steindreher, Tourneur en pierre
Berne. (3316)
Empfiehlt sich zur Anfertigung von Balustern (Doggen)
Specialität. — Billigste Preise. — Prompte Bedienung

Heliographisches Papier
Zeichnung weiss auf blauem Grunde, in jedem beliebigen Formate liefern zu Fr. 1. 20 per □*m.*
Henggeler, Hämmerli & Cie.,
3455] **Landquart.**

Sinziger Mosaikplatten- und Thonwaaren-Fabrik
Act.-Ges. in SINZIG a. Rhein
empfiehlt ihr schönes Fabricat in einfachen und reichen Dessins zu Bodenbelegen aller Art in Kirchen, Schulen, Spitälern, Hausvorplätzen, Verandas etc.
Vertreter: **Emanuel Baumberger** in Basel.
B. A. Steinlin in **St. Gallen.**
Leonhard Arnold in **Zürich.** [3503

Jucker-Wegmann, Zürich
Fabriklager aller Sorten Papiere u. Carton
empfiehlt als Specialität
Pausleinwand, Pauspapier
Zeichnenleinwand u. Zeichnenpapier
in den vorzüglichsten Qualitäten.
Billigste Preise (3511) **Muster gratis u. franco**

Schweizerische Centralbahn.

Bauausschreibung

Die Ausführung des Unterbaues der 17½ *km.* langen Bahnstrecke **Muri-Sins-Rothkreuz** soll auf dem Wege der öffentlichen Submission vergeben werden und zwar:

Loos No.	Bezeichnung nach Profil	Bezeichnung nach Oertlichkeit	Voranschlagsumme für Erdarbeiten, Entwässerung Stützmauern	Voranschlagsumme für Brücken u. Durchlässe ohne Eisenconst.	Voranschlagsumme für Strassen- u. Wegbauten	Voranschlagsumme für Fluss- und Uferschutzbauten	Voranschlagsumme für Beschotterung	Gesammtsumme
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
V.	von 231+55 bis 284+20	Muri-Benzenschwyl	197 716	63 409	4 629	1 530	13 562	280 846
VI.	von 284+20 bis 345	Benzenschwyl-Sins	203 731	96 232	11 143	—	23 885	334 991
VII.	von 345 bis 407	Sins Rothkreuz	357 544	251 262	6 407	25 723	17 791	658 727
		Total	758 991	410 903	22 179	27 253	55 238	1 274 564

Die der Ausführung zu Grunde gelegten Pläne, Voranschläge und Bedingungen liegen auf dem Büreau des Sectionsingenieurs, Hrn. **Stänz**, in Aarau zur Einsicht auf.

Uebernahmsangebote sind längstens bis zum 21. Februar nächstkünftig mit der Aufschrift „Eingabe für die Ausführung des . . . ten Looses der Aarg. Südbahn" versehen, versiegelt dem Directorium der schweiz. Centralbahn in Basel einzureichen. [H 131 Q

Basel, den 9. Januar 1880.

Directorium der schweiz. Centralbahn.

Agentur-Gesuch.

Ein solider, cautionsfähiger Architect in Zürich, welcher das bezügliche Absatzgebiet der Schweiz genau kennt, wünscht den commissionsweisen Verkauf von

Baufournituren

jeden Genre's zu übernehmen. Gefl. Offerten sub Chiffre E 154 an die Annoncen-Expedition von [M 228 Z

Rudolf Mosse in Zürich.

GANZ & COMP.

Eisengiesserei und Maschinen-Fabriks-Actien-Gesellschaft in Ofen und Ratibor.

Hartguss-Räder und Herzstücke, Eisenbahn-Oberbau- und Hochbau-Eisenbestandtheile. Vertretung in dieser Branche bei Herrn [3381

H. Kägi & Co. in Winterthur.

Patent- u. technisch. Bureau. Besorgung und Verwerthung v. Patenten aller Länder [3383

Eugen Schultz,

Civil-Ingenieur

Mitglied des Vereins deutscher Patent-Anwalte.

Berlin W.

Französische Str. Nr. 16.

Liquidation

der

Schweizerischen Nationalbahn.

Versteigerung von Rollmaterial.

Die Masseverwaltung der schweizerischen Nationalbahn in Winterthur bringt auf öffentliche Versteigerung den beim Verkauf der Bahn nicht mitverkauften, sondern zu gesonderter Verwerthung ausgeschiedenen Theil des Rollmaterials, nämlich:

2 Rangirmaschinen,
4 Güterzugsmaschinen,
5 Personenwagen I. und II. Classe,
10 Personenwagen III. Classe,
30 Güterwagen,

nebst den zu diesem Material gehörenden Reservestücken, ferner: Eine Partie allgemein verwendbare Rollmaterial-Reservestücke.

Ort der Versteigerung: Die Nationalbahnstation **Stein am Rhein.**
Zeit „ „ **Freitag den 20. Februar 1880**, Vormittags 9 Uhr 45 Minuten.

Für die vorherige Besichtigung der einzelnen Objecte und für nähere Mittheilungen über solche wende man sich an Hrn. **Siegfried**, Delegirten für den Betrieb, in Winterthur, oder an Hrn. **Deboor**, Maschinenmeister, ebendaselbst.

Es können voraussichtlicher Weise nicht alle auf die Steigerung kommenden Objecte gleicher Gattung am Steigerungsort vereinigt werden.

Die **Steigerungsbedingungen** können eingesehen und bezogen werden beim Secretär der Masseverwaltung in Winterthur. Sie enthalten nebst Beschrieb und Anschlagspreis des auf die Steigerung kommenden Materials die nähern Vorschriften über Zulassung zur Theilnahme an der Steigerung, über das Steigerungsverfahren und über Zuschlag, Zahlung und Abfuhr der ersteigerten Objecte.

Winterthur, den 20. Januar 1880.

Der Masseverwalter der schweiz. Nationalbahn:

H 269 Z] **Bärlocher.**

Bekanntmachung.

Am 1. Februar d. J. tritt ein V. Nachtrag zu dem südwestdeutschen, fünften Tarifheft in Kraft, welcher directe Frachtsätze zwischen Basel (Centralbahnhof) und den Stationen der Main-Neckarbahn enthält. Abgabe gratis.

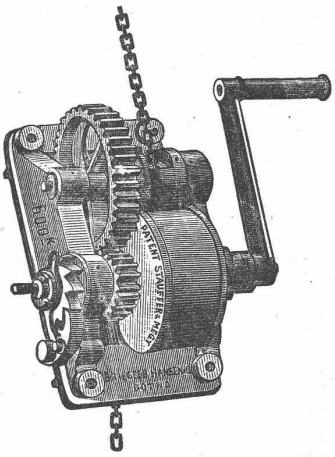
Strassburg, den 16. Januar 1880. [3564

Kaiserliche General-Direction der Eisenbahnen in Elsass-Lothringen.

Für Gefängnisse

liefert die Oefen und Nachtstühle in bestbewährtester Construction die **Eisengiesserei zu Radebeul bei Dresden.** [3556

Skizzen stehen zu Diensten. *Louis Paul & Co.*



Wien 1873, dem Fortschritt.

Patent-Aufzüge

mit Regulirtrommel,

System Stauffer & Megy.

Empfohlen in [3468 den meisten techn. Zeitschriften.

Beliebiger Antrieb durch Kurbeln, Riemenscheibe oder Kettenrad. — Constante Fallgeschw. und überraschend einfache, sichere Handhabung:

„Aufwinden: Drehen der Kurbel,
„Herablassen: Druck nach rückwärts,
„Anhalten: Loslassen der Kurbel."

Allein. Fabrikanten i. deutsch. Reich

Briegleb Hansen & Co., Gotha,

Eisengiesserei u. Maschinenfabrik.

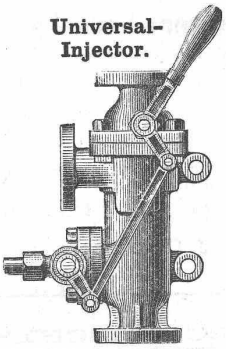
„Deutsches Reichs-Patent."

GEBR. KÖRTING

Fabrik von Strahl-Apparaten und Eisengiesserei HANNOVER, Cellerstrasse 62,

empfehlen:

Universal-Injector.



Körting's Patent-Unirresal-Injectoren und **Speisewasser-Vorwärmer.** Kostenerparniss durchschnittlich 10%. Grösste Einfachheit und Betriebssicherheit. Saughöhe 7 *m.* Maximaltemperatur 70° C.

Körting's Dampfstrahl-Elevatoren zum Ersatz der Wasserstationen, zum Heben jeglicher Art von Flüssigkeiten.

Körting's Wasserstrahlpumpen, betrieben mit dem städtischen Druckwasser, zum Entleeren von Kellern, Baugruben etc. (Nr. 1 für 1000 Liter stündlich, Mk. 15, Nr. 2 für 2000 Liter, Mk. 20 etc.).

Körting's Dampfstrahl-Schornsteinventilatoren zum Ersatze schlecht ziehender Schornsteine. [3560

Unterwindgebläse, Condensatoren für Dampfmaschinen, Dampfstrahl-Feuerspritzen, Luftdruck- und Luftsaugapparate, Exhaustoren für Gasanstalten, Rührgebläse zum Reinigen von Speisewasser, etc. Prospecte, Zeugnisse und Preislisten stehen gratis zur Verfügung.

In der Schweiz vertreten durch **Stirnemann & Co. in Zürich.**