Zeitschrift: Die Eisenbahn = Le chemin de fer
Herausgeber: A. Waldner
Band: 12/13 (1880)
Heft: 6

Nachruf: Staehle, August

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Vereinsnachrichten.

Zürcherischer Ingenieur- und Architecten-Verein.

† August Stæhle,
Architect.

Anfangs Januar a. c. verstarb in hier Hr. *August Stæhle*, Architect, von Stuttgart, an einer Hirnkrankheit, zu welcher noch Typhus hinzutrat. Derselbe wurde geboren anno 1843 in Stuttgart, allwo er bei seinem Vater, dem Werkmeister Stæhle, noch sehr jung das Zimmermannshandwerk gründlich und practisch erlernte, die Baugewerkschule in seiner Vaterstadt mit Erfolg besuchte und sich unter Leitung der HH. Baurāthe v. Morlock und v. Leins zum tüchtigen Architecten ausbildete. Im Jahre 1864 kam er nach Zürich, woselbst er bis zu seinem Hinschiede als thätiger, kenntnissreicher und zuverlässiger Angestellter bei den Herren Architecten L. Zeugheer sel., Wanner, A. Koch und Gebr. A. u. Fr. Brunner im Seefeld functionirte. Er hinterlässt eine trauernde Wittwe. Seine Freunde und Bekannten verlieren an ihm einen treuen, offenen Cameraden und sie werden ihm, als dem ehrlichen, gemüthlichen „Schwaben", ein dauerndes Andenken bewahren.

Technischer Verein in Winterthur.

Donnerstag den 18. December 1879.

Vortrag von Hrn. Dr. Annaheim über: „Strahlende Materie oder der vierte Aggregatzustand". Der klare Vortrag an Hand der unter diesem Namen erschienenen Brochure von William Crookes erregt bei den zahlreichen Zuhörern ungemeines Interesse für diese neu entdeckten Erscheinungen, die für die Wissenschaft von hoher Bedeutung sind. Hr. Dr. Annaheim zeigt das Phosphoresciren an erwärmtem Flussspath und an durch glühenden Magnesiumdraht erhitztem Schwefelcalcium. — Nachher Generalversammlung.

Donnerstag den 14. Januar 1880.

Vortrag von Hrn. C. Diethelm, Maschinen-Ingenieur, über die Tay-Brücke und deren Einsturz. An Hand einer Reihe von Zeichnungen beschreibt Hr. Diethelm Lage und Construction der Brücke. Die Vermuthungen über den Grund des Unglückes führen zu einer lebhaften Discussion.

Donnerstag den 29. Januar 1880.

Mittheilungen von Hrn. Dr. Annaheim über die Entphosphorung des Eisens und deren Folgen für die Eisenindustrie. Nach einigen geschichtlichen Mittheilungen über die Eisenindustrie im Allgemeinen beschreibt er den neuen Process der Entphosphorung.

Gesellschaft ehemaliger Studirender
der eidgenössischen polytechnischen Schule zu Zürich.

Stellenvermittelung.

Offene Stellen.

Gesucht ein Practikant für's Coloriefach mit bescheidenen Ansprüchen.

Der Secretär: *H. Paur*, Ingenieur, Bahnhofstrasse, Münzplatz 4, Zürich.

Einnahmen Schweizerischer Eisenbahnen.

Normalbahnen	Betriebslänge	Im December 1879				Differenz g. d. Vorjahr			Vom 1. Januar bis 31. December 1879				Differenz g. d. Vorjahr		
		Personen	Güter	Total	pr. Km.	Total	p. Km.	in %	Personen	Güter	Total	pr. Km.	Total	p. Km.	in %
	Km.	Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.		Franken	Franken	Franken	Fr.	Franken	Fr.	
Centralbahn	299	172 600	372 400	545 000	1 823	— 21 953	— 73	— 4,0	3 766 477	5 041 831	8 808 308	29 459	+ 65 626	+ 219	+ 0,8
Basler Verbindungsb.	5	1 100	13 400	14 500	2 900	— 1 239	—248	— 8,5	38 374	180 457	218 831	43 766	— 2 828	— 566	— 1,3
Aarg. Südbahn	29	4 700	4 300	9 000	310	— 1 292	— 44	— 14,2	81 034	64 338	145 372	5 013	— 4 574	— 158	— 3,2
Wohlen-Bremgarten	8	800	445	1 245	156	— 146	— 18	— 11,5	10 539	6 456	16 995	2 124	— 1 142	— 143	— 6,7
Emmenthalbahn	24	5 620	7 100	12 720	530	— 307	— 13	— 2,5	87 799	100 398	188 197	7 841	— 2 154	— 90	— 1,1
Gotthardbahn	67	21 600	17 600	39 200	585	+ 7 688	+115	+ 19,7	376 247	203 284	579 531	8 649	+ 63 469	+ 947	+ 10,9
Jura-Bern-Luzernb.	256	127 000	207 000	334 000	1 305	— 15 175	— 59	— 4,5	2 374 556	2 894 724	5 269 280	20 584	+ 191 198	+ 747	+ 3,6
Bern-Luzern-Bahn	95	27 800	28 000	55 800	587	— 4 218	— 44	— 7,5	615 895	434 390	1 050 285	11 056	+ 831	+ 9	+ 0,1
Bödeli-Bahn	9	1 500	1 750	3 250	361	— 849	— 94	— 26,0	118 215	40 342	158 557	17 617	+ 6 319	+ 702	+ 4,0
Nationalbahn	164	28 418	24 795	53 213	324	— 10 395	— 63	— 19,4	406,287	484 150	890 437	5 429	— 82 394	— 502	— 9,2
Nordostbahn	408	265 000	474 000	739 000	1 811	— 117 157	—373	— 20,6	4 907 800	6 907 703	11 815 503	29 443	— 93 525	— 937	— 3,2
Zürich-Zug-Luzern	64	31 400	41 600	73 000	1 140	— 4 197	— 66	— 5,8	807 761	589 500	1 397 261	21 832	+ 21 263	+ 332	+ 1,5
Bötzbergbahn	57	24 500	101 500	126 000	2 211	— 2 582	— 45	— 2,0	576 037	1 296 755	1 872 792	32 856	+ 5 032	+ 88	+ 0,3
Effretikon-Hinweil	23	4 800	3 400	8 200	357	— 2 379	—103	— 28,9	70 784	55 891	126 675	5 507	— 6 139	— 267	— 4,7
Suisse Occidentale	487	255 000	452 000	707 000	1 451	+ 14 308	+ 29	+ 2,0	5 210 811	6 266 509	11 477 320	23 567	+ 229 503	+ 471	+ 2,0
Simplonbahn	117	16 200	15 920	32 120	275	+ 4 629	+ 40	+14,5	471 339	215 849	687 188	5 873	+ 60 058	— 210	— 3,6
Bulle-Romont	19	3 450	7 750	11 200	589	— 300	— 16	— 2,7	59 000	131 300	190 300	10 016	+ 10 200	+ 537	+ 5,3
Tössthalbahn	40	9 854	13 546	23 400	585	— 148	— 4	— 0,7	164 608	138 820	303 428	7 586	+ 9 105	+ 228	+ 3,1
Verein. Schweizerb.	278	187 900	187 000	374 900	1 349	— 34 355	—123	— 9,1	3 228 799	2 831 830	6 060 629	21 801	— 14 420	— 52	— 0,2
Toggenburgerbahn	25	10 750	6 750	17 500	700	+ 707	+ 28	+ 4,0	162 902	99 958	262 860	10 514	+ 3 256	+ 130	+ 1,2
Wald-Rüti	7	1 800	1 500	3 300	471	— 355	— 51	— 10,8	34 558	20 782	55 340	7 906	— 3 760	— 537	— 6,8
Rapperswyl-Pfäffikon	4	1 050	335	1 385	346	+ 126	+ 31	+ 9,0	18 731	5 054	23 785	5 946	+ 13 472	—1420	—23,9
22 Bahnen	2485	1 202 842	1 982 091	3 184 933	1 282	— 189 589	— 85	— 6,6	23 588 553	28 010 321	51 598 874	20 819	+ 468 396	— 29	— 0,1
Specialbahnen															
Appenzeller-Bahn	15	6 155	3 745	9 900	660	— 1 614	—108	— 16,4	105 058	61 408	166 466	11 098	— 7 358	— 490	— 4,4
Arth-Rigibahn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lausanne-Echallens	15	4 160	1 313	5 473	365	+ 1 165	+ 78	+ 21,4	63 736	17 020	80 756	5 384	+ 3 648	+ 243	+ 4,6
Rigibahn (Vitznau)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rorschach-Heiden	7	1 505	2 700	4 205	601	+ 566	+ 81	+ 13,5	51 582	28 022	79 604	11 372	— 2 378	— 340	— 3,0
Uetlibergbahn	9	3 818	433	4 251	472	+ 3 369	+374	+ 79,2	76 119	7 898	84 017	9 335	— 2 464	— 274	— 2,8
W'weil-Einsiedeln	17	3 500	3 900	7 400	435	— 935	— 55	— 12,6	175 954	58 386	234 340	13 785	+ 11 935	+ 702	+ 5,1
5 Bahnen	63	19 138	12 091	31 229	495	+ 2 551	+ 40	+ 8,1	472 449	172 734	645 183	10 241	+ 3 383	+ 54	+ 0,5
incl. 2 Rigibahnen	82	—	—	—	—	—	—	—	852 048	201 416	1 053 464	12 847	— 12 501	— 152	— 1,2

Druck und Verlag von Orell Füssli & Co. in Zürich.